

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

ALLEGATO ALL'ANNESSO TECNICO I

LOTTO 1

SERVIZI A RICHIESTA, A QUANTITÀ INDETERMINATA, A SUPPORTO DEI SUBLOTTI 1.1 E 1.2

FIRMA DIGITALE

Il presente Annesso Tecnico è stato redatto da:	Il Capo Nucleo Pianificazione Esecutiva Generale C.F. Angelo PICCOLO	
Il presente Annesso Tecnico è stato controllato da:	Il Capo Sezione Pianificazione Esecutiva C.F. Cesare CHELI	
	Il Capo Reparto Manutenzioni Navali e R.U.P. C.V. Vincenzo NERI	

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

1.	CBN - COIBENTAZIONE E SCOIBENTAZIONE DI TUBATURE, CONDOTTE, MACCHINARI, PARATIE PRIVE DI AMIANTO	- 13 -
1.1.	LAVORAZIONI CBN-Axxxx SCOIBENTAZIONE.....	- 13 -
1.1.1.	LAVORAZIONE CBN-A0100 SCOIBENTAZIONE DI TUBATURE/CONDOTTE/COLLETTORI SCARICO GAS O STRUTTURE SIMILARI RIVESTITE CON MATERIALI CERAMICI O VETROSI ANCHE RIVESTITI DI TELE ALLUMINIZZATE, GARZE O IMPASTI PRIVI DI AMIANTO.	- 13 -
1.1.2.	LAVORAZIONE CBN-A0200 SCOIBENTAZIONE DI TUBATURE RIVESTITE CON TELA DI CANAPA ROSSA O TESSUTO IN FIBRA DI VETRO O CON LASTRE E TUBI, NASTRI O GUAINES DI GOMMA SINTETICA A CELLULE CHIUSE E SCHIUMA ELASTOMERICA PRIVI DI AMIANTO.	- 13 -
1.1.3.	LAVORAZIONE CBN-A0300 SCOIBENTAZIONE DI PIASTRE CUCINA COIBENTATE CON CARTONE REFRATTARIO PRIVO DI AMIANTO.	- 14 -
1.1.4.	LAVORAZIONE CBN-A0400 SCOIBENTAZIONE DI PARETI/SOFFITTI/CONDOTTE DI VENTILAZIONE O STRUTTURE SIMILARI RIVESTITE CON PANNELLI TIPO NAVY BOARD O VETROSI O SIMILARI PRIVI DI AMIANTO.	- 14 -
1.1.5.	LAVORAZIONE CBN-A0500 SCOIBENTAZIONE DI MATERASSINI SU IMPIANTI AD ALTE E MEDIO-ALTE TEMPERATURE COSTITUITI DI MATERIALE PRIVO DI AMIANTO.	- 14 -
1.2.	LAVORAZIONI CBN-Bxxxx COIBENTAZIONE.	- 14 -
1.2.1.	LAVORAZIONE CBN-B0100 COIBENTAZIONE DI COLLETTORI DI SCARICO PER MM.TT.PP. E DD/AA (FLUIDI CON TEMPERATURA SUPERIORE A 500 °C).	- 15 -
1.2.2.	LAVORAZIONE CBN-B0200 COIBENTAZIONE DI CONDOTTE E TUBATURE PER FLUIDI AD ALTE TEMPERATURE (400-500°C).....	- 15 -
1.2.3.	LAVORAZIONE CBN-B0300 COIBENTAZIONE DI TUBATURE PER FLUIDI A TEMPERATURE MEDIO-ALTE.	- 15 -
1.2.4.	LAVORAZIONE CBN-B0400 COIBENTAZIONE DI TUBATURE CON TESSUTO DI FIBRA DI VETRO SILICONATO.....	- 15 -
1.2.5.	LAVORAZIONE CBN-B0500 COIBENTAZIONE DI TUBATURE PER FLUIDI A MEDIE TEMPERATURE CON UNO STRATO DI COIBENTE (FELTRO IN FIBRA DI VETRO), RETE METALLICA E FINITURA CON TESSUTO IN FIBRA DI VETRO.	- 16 -
1.2.6.	LAVORAZIONE CBN-B0600 COIBENTAZIONE DI PIASTRE CUCINA CON PANNELLI COIBENTI DA SAGOMARE.	- 16 -
1.2.7.	LAVORAZIONE CBN-B0700 COIBENTAZIONE DI FUSTI DI CARBURANTE CON MATERIALE ANTIDEFAGRANTE.....	- 16 -
1.2.8.	LAVORAZIONE CBN-B0800 COIBENTAZIONE IN NEOPRENE DI TUBATURE ACQUA LAVANDA, MARE, REFRIGERATA, CALDA, FREON.	- 16 -
1.2.9.	LAVORAZIONE CBN-B0900 COIBENTAZIONE IN NEOPRENE DI VALVOLE E FILTRI SUI CIRCUITI ACQUA MARE, ACQUA LAVANDA CALDA E FREDDA E ACQUA REFRIGERATA.-	- 16 -
1.2.10.	LAVORAZIONE CBN-B1000 COIBENTAZIONE IN NEOPRENE DI PARATIE, PONTI, MURATE, PANNELLI E STRUTTURE IN GENERE.....	- 16 -
1.3.	LAVORAZIONI CBN-Cxxxx RIVESTIMENTO DI COIBENTAZIONE.	- 16 -
1.3.1.	LAVORAZIONE CBN-C0100 RIVESTIMENTO PROTETTIVO DI TUBATURE GIÀ COIBENTATE IN NEOPRENE.	- 16 -
1.3.2.	LAVORAZIONE CBN-C0200 RIVESTIMENTO PROTETTIVO DI COIBENTAZIONE GIÀ ESISTENTE SU CONDOTTE PER FLUIDI A TEMPERATURE MEDIO-ALTE.....	- 17 -
1.4.	LAVORAZIONE CBN-D0100 COIBENTAZIONE CON NAVY BOARD.	- 17 -
1.5.	LAVORAZIONI CBN-Exxxx COSTRUZIONE E POSA IN OPERA DI MATERASSINI COIBENTI IN FIBRA DI VETRO.	- 17 -

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

1.5.1.	LAVORAZIONE CBN-E0100 COSTRUZIONE DI MATERASSINI IN FIBRA DI VETRO PER LA COIBENTAZIONE DI COLLETTORI E CONDOTTE SCARICO DI MM.TT.PP. E DD/AA....	- 17 -
1.5.2.	LAVORAZIONE CBN-E0200 COSTRUZIONE DI MATERASSINI IN FIBRA DI VETRO PER COIBENTAZIONE DI VALVOLE E FILTRI (TEMPERATURE MEDIO-ALTE).	- 17 -
1.5.3.	LAVORAZIONE CBN-E0300 COIBENTAZIONE DI VALVOLE, FILTRI, COLLETTORI E CONDOTTE DI SCARICO DI MM.TT.PP. E DD/AA MEDIANTE MATERASSINI IN FIBRA DI VETRO.	- 18 -
1.6.	LAVORAZIONE CBN-F0100 COIBENTAZIONE DI INTERCAPEDINI, PARATIE E STRUTTURE CON SCHIUMA POLIURETANICA.	- 18 -
1.7.	LAVORAZIONE CBN-G0100 SMONTAGGIO DI LAMIERINI.	- 18 -
1.8.	LAVORAZIONE CBN-H0100 MONTAGGIO DI LAMIERINI.	- 18 -
1.9.	LAVORAZIONE CBN-I0100 TRASPORTO E SMALTIMENTO DI RIFIUTI.	- 18 -
1.10.	LAVORAZIONI CBN-L01xx REALIZZAZIONE DI CANTIERI DI LAVORO PER SCOIBENTAZIONE/COIBENTAZIONE DI MATERIALI CERAMICI O ASSIMILABILI.	- 19 -
1.11.	LAVORAZIONI CBN-M01xx REALIZZAZIONE DI CAMERE TECNICHE PER SCOIBENTAZIONE/COIBENTAZIONE DI MATERIALI FIBROSI O ASSIMILABILI.	- 19 -
1.12.	LAVORAZIONI CBN-N01xx – FORNITURA MATERIALI.	- 20 -
1.13.	LAVORAZIONI CBN ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA M.M.I.	- 20 -
1.14.	LAVORAZIONI CBN ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA DITTA.....	- 23 -
1.15.	LAVORAZIONI CBN LISTINO PREZZI E TEMPI DI ESECUZIONE.....	- 24 -
2.	CNG - LAVORI DI CONGEGNATORIA GENERALE PER LA REVISIONE DI TUBOLATURE, VALVOLE, EE/PP E PER IL RIPRISTINO DI ZINCHI E VALVOLE A SCAFO.....	- 26 -
2.1.	LAVORAZIONI CNG-Axxxx TUBATURE	- 26 -
2.1.1.	LAVORAZIONI CNG-A01xx SMONTAGGIO E SBARCO DI TUBATURE	- 26 -
2.1.2.	LAVORAZIONI CNG-A02xx IMBARCO E MONTAGGIO DI TUBATURE	- 27 -
2.1.3.	LAVORAZIONI CNG-A030x PULIZIA DI TUBATURE	- 27 -
2.1.4.	LAVORAZIONI CNG-A040x DECAPPAGGIO DI TUBATURE.....	- 28 -
2.1.5.	LAVORAZIONI CNG-A050x PITTURAZIONE DI TUBATURE	- 28 -
2.1.6.	LAVORAZIONE CNG-A0600 ZINCATURA A CALDO DI TUBATURE.....	- 28 -
2.1.7.	LAVORAZIONI CNG-A07xx RIPARAZIONE DI TUBATURE.....	- 29 -
2.1.8.	LAVORAZIONI CNG-A08xx RICOSTRUZIONE A NUOVO DI TUBATURE	- 30 -
2.1.9.	LAVORAZIONI CNG-A09xx REALIZZAZIONE E MONTAGGIO DI NUOVE TUBATURE ..	- 32 -
2.1.10.	LAVORAZIONE CNG-A10xx SOSTITUZIONE DI PASSAGGI A PONTE DI TUBATURE	- 34 -
2.1.11.	LAVORAZIONE CNG-A11xx FORNITURA DI TUBI IN MULTISTRATO PER CIRCUITO ACQUA CALDA LAVANDA.....	- 35 -
2.2.	LAVORAZIONI CNG-Bxxxx VALVOLE, TRASMISSIONI A DISTANZA E MANICOTTI ...	- 35 -
2.2.1.	LAVORAZIONI CNG-B01xx SMONTAGGIO E SBARCO DI VALVOLE	- 35 -
2.2.2.	LAVORAZIONI CNG-B02xx IMBARCO E MONTAGGIO DI VALVOLE	- 36 -
2.2.3.	LAVORAZIONE CNG-B0300 SMONTAGGIO E SBARCO DI TRASMISSIONI A DISTANZA	- 36 -
2.2.4.	LAVORAZIONE CNG-B0400 IMBARCO E MONTAGGIO DI TRASMISSIONI A DISTANZA	- 36 -
2.2.5.	LAVORAZIONI CNG-B050x REVISIONE DI VALVOLE COMUNI.....	- 36 -
2.2.6.	LAVORAZIONI CNG-B06xx REVISIONE DI SERVOVALVOLE O VALVOLE PNEUMATICHE-	37 -
2.2.7.	LAVORAZIONI CNG-B070x REVISIONE DI VALVOLE RIDUTTRICI O VALVOLE DI SICUREZZA	- 37 -
2.2.8.	LAVORAZIONI CNG-B08xx REVISIONE DI VALVOLE A SCAFO/PRESE A MARE	- 38 -
2.2.9.	LAVORAZIONI CNG-B090x REVISIONE DI VALVOLE A SFERA O AUTOFILTRI	- 39 -
2.2.10.	LAVORAZIONE CNG-B100x REVISIONE DI TRASMISSIONI A DISTANZA	- 39 -
2.2.11.	LAVORAZIONE CNG-B110x REVISIONE DI MANICOTTI SACRIFICALI	- 40 -

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

2.2.12.	LAVORAZIONE CNG-B12xx FORNITURA DI VALVOLE IN ACCIAIO A FLUSSO AVVIATO PN 6.....	- 41 -
2.2.13.	LAVORAZIONE CNG-B13xx FORNITURA DI VALVOLE IN ACCIAIO A FLUSSO AVVIATO PN 10	- 43 -
2.2.14.	LAVORAZIONE CNG-B14xx FORNITURA DI VALVOLE IN ACCIAIO A FLUSSO AVVIATO PN 16	- 44 -
2.2.15.	LAVORAZIONE CNG-B15xx FORNITURA DI VALVOLE DI RITEGNO IN ACCIAIO.....	- 46 -
2.2.16.	LAVORAZIONE CNG-B16xx FORNITURA DI VALVOLE PN10 IN ACCIAIO CON ATTACCO PER MANICHETTA	- 47 -
2.2.17.	LAVORAZIONE CNG-B17xx FORNITURA DI VALVOLE A SARACINESCA PN10 IN ACCIAIO	- 47 -
2.2.18.	LAVORAZIONE CNG-B18xx FORNITURA DI VALVOLE DI PRESA A MARE E SCARICO IN ACCIAIO TIPO KINGSTON	- 48 -
2.2.19.	LAVORAZIONE CNG-B19xx FORNITURA DI FILTRI A “Y” PN10 IN ACCIAIO	- 48 -
2.2.20.	LAVORAZIONE CNG-B20xx FORNITURA DI VALVOLE A RACCORDO OGIVA PN40 IN ACCIAIO	- 49 -
2.2.21.	LAVORAZIONE CNG-B21xx FORNITURA DI VALVOLE A SFERA PN40 IN ACCIAIO ...	- 49 -
2.2.22.	LAVORAZIONE CNG-B22xx FORNITURA DI VALVOLE A SPILLO SERIE 3000 IN ACCIAIO-	50 -
2.2.23.	LAVORAZIONE CNG-B23xx FORNITURA DI VALVOLE A FARFALLA TIPO “WAFER”..	- 50 -
2.2.24.	LAVORAZIONE CNG-B24xx FORNITURA DI VALVOLE DI SCARICO FUORIBORDO PN6 IN ACCIAIO	- 50 -
2.2.25.	LAVORAZIONE CNG-B25xx FORNITURA DI VALVOLE DI SICUREZZA IN ACCIAIO	- 50 -
2.2.26.	LAVORAZIONE CNG-B26xx FORNITURA DI RUBINETTI A MASCHIO PN10 IN ACCIAIO-	51 -
2.2.27.	LAVORAZIONE CNG-B27xx FORNITURA VALVOLE A FLUSSO AVVIATO PN6 IN BRONZO	- 51 -
2.2.28.	LAVORAZIONE CNG-B28xx FORNITURA VALVOLE A FLUSSO AVVIATO PN10 IN BRONZO	- 53 -
2.2.29.	LAVORAZIONE CNG-B29xx FORNITURA VALVOLE A FLUSSO AVVIATO PN16 IN BRONZO	- 55 -
2.2.30.	LAVORAZIONE CNG-B30xx FORNITURA VALVOLE DI RITEGNO IN BRONZO	- 57 -
2.2.31.	LAVORAZIONE CNG-B31xx FORNITURA VALVOLE IN BRONZO PN10 CON ATTACCO PER MANICHETTA	- 58 -
2.2.32.	LAVORAZIONE CNG-B32xx FORNITURA VALVOLE PN10 A FLUSSO LIBERO IN BRONZO	- 59 -
2.2.33.	LAVORAZIONE CNG-B33xx FORNITURA AUTOFILTRI PN10 IN BRONZO	- 59 -
2.2.34.	LAVORAZIONE CNG-B34xx FORNITURA VALVOLE A SARACINESCA PN10 IN BRONZO-	59 -
2.2.35.	LAVORAZIONE CNG-B35xx FORNITURA VALVOLE A SARACINESCA PN6 IN BRONZO-	59 -
2.2.36.	LAVORAZIONE CNG-B36xx FORNITURA VALVOLE A SARACINESCA PN16 IN BRONZO-	60 -
2.2.37.	LAVORAZIONE CNG-B37xx FORNITURA VALVOLE DI PRESA E SCARICO A MARE TIPO KINGSTON IN BRONZO.....	- 60 -
2.2.38.	LAVORAZIONE CNG-B38xx FORNITURA FILTRI A “Y” PN10 IN BRONZO.....	- 60 -
2.2.39.	LAVORAZIONE CNG-B39xx FORNITURA VALVOLE A RACCORDO PN40 IN BRONZO -	60 -
2.2.40.	LAVORAZIONE CNG-B40xx FORNITURA VALVOLE A MANICOTTO IN BRONZO.....	- 61 -
2.2.41.	LAVORAZIONE CNG-B41xx FORNITURA VALVOLE PN6 DI SCARICO FUORIBORDO IN BRONZO	- 62 -
2.2.42.	LAVORAZIONE CNG-B42xx FORNITURA VALVOLE DI SICUREZZA IN BRONZO	- 62 -
2.2.43.	LAVORAZIONE CNG-B43xx FORNITURA RUBINETTI IN BRONZO.....	- 63 -
2.2.44.	LAVORAZIONE CNG-B4400 FORNITURA STRAORDINARIA DI VALVOLE	- 63 -

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

2.3.	LAVORAZIONI CNG-CXXXX ELETTROPOMPE	- 64 -
2.3.1.	LAVORAZIONI CNG-C010x REVISIONE DI ELETTROPOMPE CENTRIFUGHE	- 64 -
2.3.2.	LAVORAZIONI CNG-C020x REVISIONE DI ELETTROPOMPE VOLUMETRICHE	- 65 -
2.4.	LAVORAZIONI CNG-D010x SOSTITUZIONE DI ZINCHI	- 66 -
2.5.	LAVORAZIONI CNG-EXXXX RILIEVO GIOCHI	- 67 -
2.5.1.	LAVORAZIONI CNG-E0100 RILIEVO GIOCHI LINEA D'ASSE	- 67 -
2.5.2.	LAVORAZIONI CNG-E0200 RILIEVO LASCHI DELLA BANDIERA DEL TIMONE.....	- 67 -
2.6.	LAVORAZIONI CNG-FXXXX GIUNTI SKF	- 68 -
2.6.1.	LAVORAZIONE CNG-F0100 TRATTAMENTO PROTETTIVO DI GIUNTI SKF.....	- 68 -
2.6.2.	LAVORAZIONE CNG-F0200 RICOSTRUZIONE DI CAPPOTTINE DI GIUNTI SKF.....	- 68 -
2.7.	LAVORAZIONE CNG-G0XXX RINNOVAMENTO IMPIANTI LINEA ASSI.....	- 69 -
2.7.1.	LAVORAZIONE CNG-G0100 TRATTAMENTO PROTETTIVO DI LINEE ALBERO	- 69 -
2.8.	LAVORAZIONI CNG-HXXXX REVISIONE DI PORTELLERIA, DEFENCE E SERRETTE A SCAFO.....	- 69 -
2.8.1.	LAVORAZIONE CNG-H010x REVISIONE DI SERRETTE A SCAFO.....	- 69 -
2.8.2.	LAVORAZIONE CNG-H0200 REVISIONE DI FASCE AVVIAMENTO E PORTELLE DI BARCHETTA	- 70 -
2.8.3.	LAVORAZIONE CNG-H0300 REVISIONE DI PORTELLE DELLA ZONA DI LIBERA CIRCOLAZIONE O PORTELLE IN VELA	- 70 -
2.8.4.	LAVORAZIONE CNG-H0400 REVISIONE DI DEFENSE DI IDROFONO	- 70 -
2.8.5.	LAVORAZIONE CNG-H0500 REVISIONE DI GRATE ALLAGAMENTO CASSE ZAVORRA -	70 -
2.8.6.	LAVORAZIONE CNG-H0600 REVISIONE DI CUFFIE ECG.....	- 70 -
2.8.7.	LAVORAZIONE CNG-H0700 REVISIONE DI PORTELLE DI CASSE	- 70 -
2.8.8.	LAVORAZIONE CNG-H0800 REVISIONE DI FASCIA PARACAVO	- 71 -
2.8.9.	LAVORAZIONE CNG-H0900 REVISIONE DI COPERCHIO DADO ARRESTO ELICA	- 71 -
2.8.10.	LAVORAZIONE CNG-H1000 REVISIONE DI PORTE STAGNE VERTICALI	- 71 -
2.9.	LAVORAZIONI CNG ELENCO MATERIALI DI FORNITURA M.M.I.....	- 71 -
2.10.	LAVORAZIONI CNG ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA DITTA.....	- 71 -
2.11.	LAVORAZIONI CNG LISTINO PREZZI.....	- 75 -
2.12.	LAVORAZIONI CNG TEMPI DI ESECUZIONE	- 105 -
3.	CNS - LAVORI DI CONGEGNATORIA VARIA PER IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO, SISTEMAZIONI PER L'ORMEGGIO ED ALTRI IMPIANTI OLEODINAMICI.....	- 106 -
3.1.	LAVORAZIONI CNS-AXXXX ARGANI SALPANCORA	- 106 -
3.1.1.	LAVORAZIONI CNS-A010x RIDUTTORE	- 106 -
3.1.2.	LAVORAZIONI CNS-A020x FRENO ELETTROMAGNETICO.	- 107 -
3.1.3.	LAVORAZIONI CNS-A030x TESTA ARGANO E GIUNTO A FRIZIONE.	- 107 -
3.1.4.	LAVORAZIONI CNS-A040x COLONNINA DI MANOVRA E CINEMATISMO DI TRASMISSIONE	- 108 -
3.1.5.	LAVORAZIONI CNS-A050x IMPIANTO IDRAULICO	- 109 -
3.1.6.	LAVORAZIONI CNS-A0600 REVISIONE VALVOLE E SERVOVALVOLE	- 109 -
3.1.7.	LAVORAZIONI CNS-A070x REVISIONE POMPA A PORTATA VARIABILE	- 110 -
3.1.8.	LAVORAZIONI CNS-A080x REVISIONE MOTORE ELETTRICO	- 111 -
3.1.9.	LAVORAZIONE CNS-A0900 PROVE DI FUNZIONALITÀ IMPIANTO	- 111 -
3.1.10.	LAVORAZIONE CNS-A1000 SOSTITUZIONE DOGHE IN BRONZO.....	- 112 -
3.2.	LAVORAZIONI CNS-BXXXX VERRICELLI DI TONNEGGIO.....	- 112 -
3.2.1.	LAVORAZIONI CNS-B010x RIDUTTORE	- 112 -
3.2.2.	LAVORAZIONI CNS-B020x FRENO ELETTROMAGNETICO.....	- 113 -
3.2.3.	LAVORAZIONI CNS-B030x REVISIONE CAMPANA	- 113 -

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

3.2.4.	LAVORAZIONI CNS-B040x COLONNINA DI MANOVRA E CINEMATISMO DI TRASMISSIONE	- 114 -
3.2.5.	LAVORAZIONI CNS-B050x IMPIANTO IDRAULICO	- 114 -
3.2.6.	LAVORAZIONI CNS-B0600 REVISIONE VALVOLE E SERVOVALVOLE.....	- 115 -
3.2.7.	LAVORAZIONI CNS-B070x REVISIONE POMPA A PORTATA VARIABILE	- 116 -
3.2.8.	LAVORAZIONI CNS-B080x REVISIONE MOTORE ELETTRICO	- 116 -
3.2.9.	LAVORAZIONE CNS-B0900 PROVE DI FUNZIONALITÀ IMPIANTO.....	- 117 -
3.2.10.	LAVORAZIONE CNS-B1000 SOSTITUZIONE DOGHE IN BRONZO	- 117 -
3.3.	LAVORAZIONI CNS-Cxxxx ARGANELLI	- 117 -
3.3.1.	LAVORAZIONI CNS-C010x TESTA ARGANO.....	- 117 -
3.3.2.	LAVORAZIONI CNS-C020x IMPIANTO IDRAULICO	- 118 -
3.3.3.	LAVORAZIONI CNS-C030x REVISIONE DISTRIBUTORE	- 118 -
3.3.4.	LAVORAZIONI CNS-C040x REVISIONE POMPA.....	- 119 -
3.3.5.	LAVORAZIONI CNS-C050x REVISIONE MOTORE ELETTRICO	- 120 -
3.3.6.	LAVORAZIONE CNS-C0600 INSTALLAZIONE PULSANTE DI SICUREZZA	- 120 -
3.3.7.	LAVORAZIONE CNS-C0700 PROVE DI FUNZIONALITÀ IMPIANTO.....	- 120 -
3.3.8.	LAVORAZIONE CNS-C0800 SOSTITUZIONE DOGHE IN BRONZO	- 120 -
3.4.	LAVORAZIONI CNS-Dxxxx GRU IDRAULICHE	- 121 -
3.4.1.	LAVORAZIONI CNS-D010x STRUTTURA E PARTE MECCANICA DELL'IMPIANTO.....	- 121 -
3.4.2.	LAVORAZIONI CNS-D020x IMPIANTO OLEODINAMICO.....	- 122 -
3.4.3.	LAVORAZIONI CNS-D030x REVISIONE MOTORE ELETTRICO	- 123 -
3.4.4.	LAVORAZIONI CNS-D040x IMPIANTO ELETTRICO E DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO.....	- 123 -
3.4.5.	LAVORAZIONE CNS-D0500 SOSTITUZIONE FUNE	- 124 -
3.4.6.	LAVORAZIONE CNS-D0600 INSTALLAZIONE PULSANTE DI SICUREZZA	- 124 -
3.4.7.	LAVORAZIONE CNS-D0700 INSTALLAZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA OTTICO-ACUSTICI.....	- 124 -
3.4.8.	LAVORAZIONE CNS-D0800 PROVE DI FUNZIONALITÀ IMPIANTO	- 124 -
3.5.	LAVORAZIONI CNS-Exxxx GRU A GRAVITÀ PER IMBARCAZIONI.....	- 124 -
3.5.1.	LAVORAZIONI CNS-E010x STRUTTURA E PARTE MECCANICA DELL'IMPIANTO	- 125 -
3.5.2.	LAVORAZIONI CNS-E020x REVISIONE MOTORE ELETTRICO E PULSANTIERA	- 126 -
3.5.3.	LAVORAZIONI CNS-E030x IMPIANTO ELETTRICO E DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO.....	- 126 -
3.5.4.	LAVORAZIONE CNS-E0400 SOSTITUZIONE FUNI	- 127 -
3.5.5.	LAVORAZIONE CNS-E0500 INSTALLAZIONE PULSANTE DI SICUREZZA.....	- 127 -
3.5.6.	LAVORAZIONE CNS-E0600 INSTALLAZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA OTTICO-ACUSTICI.....	- 127 -
3.5.7.	LAVORAZIONE CNS-E0700 PROVE DI FUNZIONALITÀ IMPIANTO.....	- 127 -
3.6.	LAVORAZIONI CNS-Fxxxx GRU ELETTRICHE	- 128 -
3.6.1.	LAVORAZIONI CNS-F010x STRUTTURA E PARTE MECCANICA DELL'IMPIANTO	- 128 -
3.6.2.	LAVORAZIONI CNS-F020x REVISIONE MOTORE ELETTRICO E PULSANTIERA	- 129 -
3.6.3.	LAVORAZIONE CNS-F0300 SOSTITUZIONE FUNE.....	- 130 -
3.6.4.	LAVORAZIONI CNS-F040x IMPIANTO ELETTRICO E DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO.....	- 130 -
3.6.5.	LAVORAZIONE CNS-F0500 INSTALLAZIONE PULSANTE DI SICUREZZA.....	- 130 -
3.6.6.	LAVORAZIONE CNS-F0600 INSTALLAZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA OTTICO-ACUSTICI.....	- 130 -
3.6.7.	LAVORAZIONE CNS-F0700 PROVE DI FUNZIONALITÀ IMPIANTO	- 131 -

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

3.7.	LAVORAZIONE CNS-G0100 GRU MECCANICHE	- 131 -
3.8.	LAVORAZIONI CNS-Hxxxx CARROPONTE	- 132 -
3.8.1.	LAVORAZIONI CNS-H010x STRUTTURA E PARTE MECCANICA DELL'IMPIANTO.....	- 132 -
3.8.2.	LAVORAZIONI CNS-H020x REVISIONE MOTORE ELETTRICO	- 134 -
3.8.3.	LAVORAZIONE CNS-H030x IMPIANTO ELETTRICO E DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO.....	- 135 -
3.8.4.	LAVORAZIONE CNS-H0400 SOSTITUZIONE FUNE	- 135 -
3.8.5.	LAVORAZIONE CNS-H0500 INSTALLAZIONE PULSANTE DI SICUREZZA	- 136 -
3.8.6.	LAVORAZIONE CNS-H0600 PROVE DI FUNZIONALITÀ IMPIANTO	- 136 -
3.9.	LAVORAZIONI CNS-Ixxxx ELEVATORI VIVERI	- 136 -
3.9.1.	LAVORAZIONE CNS-I0100 STRUTTURA E PARTE MECCANICA DELL'IMPIANTO	- 136 -
3.9.2.	LAVORAZIONE CNS-I0200 REVISIONE MOTORE ELETTRICO	- 137 -
3.9.3.	LAVORAZIONE CNS-I0300 IMPIANTO ELETTRICO E DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO.....	- 137 -
3.9.4.	LAVORAZIONE CNS-I0400 SOSTITUZIONE FUNE.....	- 138 -
3.9.5.	LAVORAZIONE CNS-I0500 INSTALLAZIONE PULSANTE DI SICUREZZA.....	- 138 -
3.9.6.	LAVORAZIONE CNS-I0600 INSTALLAZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA OTTICO-ACUSTICI.....	- 138 -
3.9.7.	LAVORAZIONE CNS-I0700 PROVE DI FUNZIONALITÀ IMPIANTO.....	- 138 -
3.10.	LAVORAZIONI CNS-Lxxxx ELEVATORI MUNIZIONI.....	- 139 -
3.10.1.	LAVORAZIONI CNS-L010x STRUTTURA E PARTE MECCANICA DELL'IMPIANTO	- 139 -
3.10.2.	LAVORAZIONE CNS-L020x REVISIONE POMPA	- 140 -
3.10.3.	LAVORAZIONE CNS-L030x IMPIANTO OLEODINAMICO	- 140 -
3.10.4.	LAVORAZIONE CNS-L040x REVISIONE MOTORE ELETTRICO.....	- 141 -
3.10.5.	LAVORAZIONE CNS-L050x IMPIANTO ELETTRICO E DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO.....	- 141 -
3.10.6.	LAVORAZIONE CNS-L0600 SOSTITUZIONE FUNE.....	- 142 -
3.10.7.	LAVORAZIONE CNS-L0700 INSTALLAZIONE PULSANTE DI SICUREZZA.....	- 142 -
3.10.8.	LAVORAZIONE CNS-L0800 PROVE DI FUNZIONALITÀ IMPIANTO.....	- 142 -
3.11.	LAVORAZIONI CNS-Mxxxx PICCHI RETRATTILI	- 142 -
3.11.1.	LAVORAZIONE CNS-M0100 STRUTTURA E PARTE MECCANICA DELL'IMPIANTO ...	- 143 -
3.11.2.	LAVORAZIONE CNS-M0200 REVISIONE POMPA	- 143 -
3.11.3.	LAVORAZIONE CNS-M0300 IMPIANTO OLEODINAMICO	- 143 -
3.11.4.	LAVORAZIONE CNS-M0400 REVISIONE MOTORE ED IMPIANTO ELETTRICO	- 144 -
3.11.5.	LAVORAZIONE CNS-M0500 PROVE DI FUNZIONALITÀ IMPIANTO.....	- 144 -
3.12.	LAVORAZIONI CNS-Nxxxx BARCARIZZI	- 145 -
3.12.1.	LAVORAZIONE CNS-N0100 STRUTTURA E PARTE MECCANICA DELL'IMPIANTO	- 145 -
3.12.2.	LAVORAZIONE CNS-N0200 REVISIONE MOTORE ELETTRICO.....	- 145 -
3.12.3.	LAVORAZIONE CNS-N0300 SOSTITUZIONE FUNE	- 146 -
3.13.	LAVORAZIONI CNS-Oxxxx SERRANDE HANNA.....	- 146 -
3.13.1.	LAVORAZIONE CNS-O0100 REVISIONE STRUTTURA E PARTE MECCANICA DELL'IMPIANTO.....	- 146 -
3.13.2.	LAVORAZIONE CNS-O0200 STRUTTURA E PARTE MECCANICA DELL'IMPIANTO. RICOSTRUZIONE DEL 10%	- 147 -
3.13.3.	LAVORAZIONE CNS-O0300 QUADRO DI COMANDO	- 147 -
3.13.4.	LAVORAZIONE CNS-O0400 PARTE ELETTRICA	- 148 -
3.14.	LAVORAZIONI CNS-Pxxxx RULLI PASSACAVO.....	- 148 -
3.14.1.	LAVORAZIONE CNS-P010X MANUTENZIONE RULLI PASSACAVO.....	- 148 -

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

3.14.2.	LAVORAZIONE CNS-P020X RIPRISTINO RULLI PASSACAVO	- 149 -
3.15.	LAVORAZIONI CNS-Qxxxx TORCHI IDRAULICI	- 149 -
3.15.1.	LAVORAZIONI CNS-Q010X REVISIONE TORCHIO IDRAULICO	- 149 -
3.15.2.	LAVORAZIONE CNS-Q020X REVISIONE TORCHIO IDRAULICO CON RICROMATURA COMPLETA DELLO STELO	- 150 -
3.16.	LAVORAZIONI CNS-Rxxxx SCAMBIATORI DI CALORE PER IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO	- 151 -
3.16.1.	LAVORAZIONI CNS-R010X REVISIONE SCAMBIATORE	- 151 -
3.16.2.	LAVORAZIONI CNS-R020x SOSTITUZIONE DEL 10% DEI TUBI DELLO SCAMBIATORE-	152 -
3.16.3.	LAVORAZIONI CNS-R030x SOSTITUZIONE DI UNA PIASTRA TUBIERA	- 152 -
3.17.	LAVORAZIONI CNS-S010x ELETTRODISTRIBUTORI	- 153 -
3.18.	LAVORAZIONI CNS-Txxxx SERRANDE HANGAR	- 153 -
3.18.1.	LAVORAZIONI CNS-T010x IMPIANTO IDRAULICO	- 154 -
3.18.2.	LAVORAZIONI CNS-T0200 REVISIONE VALVOLE E SERVOVALVOLE	- 154 -
3.18.3.	LAVORAZIONE CNS-T030x STRUTTURA E PARTE MECCANICA DELL'IMPIANTO	- 155 -
3.18.4.	LAVORAZIONE CNS-T040x REVISIONE SERVOMOTORE IDRAULICO	- 156 -
3.18.5.	LAVORAZIONE CNS-T050x IMPIANTO ELETTRICO E DISPOSITIVI DI COMANDO E CONTROLLO	- 156 -
3.18.6.	LAVORAZIONE CNS-T0600 PROVE DI FUNZIONALITÀ IMPIANTO	- 157 -
3.19.	LAVORAZIONI CNS-U010x FORNITURE DI FUNI	- 157 -
3.20.	LAVORAZIONI CNS ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA M.M.I.	- 157 -
3.21.	LAVORAZIONI CNS ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA DITTA	- 158 -
3.22.	LAVORAZIONI CNS LISTINO PREZZI E TEMPI DI ESECUZIONE	- 165 -
4.	ELT – SPOSTAMENTO, SMONTAGGIO, RIMONTAGGIO, SOSTITUZIONE DI CAVI ELETTRICI E SBARCO, IMBARCO, REVISIONE DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE VARIE, DI MACCHINE ELETTRICHE E RELATIVI REFRIGERANTI	- 171 -
4.1.	LAVORAZIONI ELT-Axxxx ATTIVITÀ SUI CAVI ELETTRICI	- 171 -
4.1.1.	LAVORAZIONI ELT-A01xx SPOSTAMENTO DI CAVI ELETTRICI	- 171 -
4.1.2.	LAVORAZIONI ELT-A02xx SMONTAGGIO E SBARCO DI CAVI ELETTRICI	- 171 -
4.1.3.	LAVORAZIONI ELT-A03xx SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI CAVI	- 172 -
4.1.4.	LAVORAZIONI ELT-A04xx SOSTITUZIONE DI CAVI	- 173 -
4.1.5.	LAVORAZIONI ELT-A05xx INSTALLAZIONE EX NOVO DI CAVI	- 174 -
4.2.	LAVORAZIONI ELT-Bxxxx ATTIVITÀ SULLE APPARECCHIATURE ELETTRICHE	- 174 -
4.2.1.	LAVORAZIONI ELT-B01xx SBARCO DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE DA MEZZI DI SUPERFICIE	- 174 -
4.2.2.	LAVORAZIONI ELT-B02xx IMBARCO DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE SU MEZZI DI SUPERFICIE	- 176 -
4.2.3.	LAVORAZIONI ELT-B03xx MOVIMENTAZIONE DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ATTRAVERSO PONTI E/O TUGHE DI MEZZI DI SUPERFICIE	- 179 -
4.2.4.	LAVORAZIONI ELT-B04xx REVISIONE DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE	- 180 -
4.2.5.	LAVORAZIONI ELT-B05xx REVISIONE DI REFRIGERANTI DI MACCHINE ELETTRICHE-	182 -
4.2.6.	LAVORAZIONI ELT-B06xx SOSTITUZIONE DEL 10% DEI TUBI DI UN REFRIGERANTE DI MACCHINE ELETTRICHE	- 183 -
4.2.7.	LAVORAZIONI ELT-B07xx SOSTITUZIONE DI UNA PIASTRA TUBIERA DI UN REFRIGERANTE DI MACCHINE ELETTRICHE	- 183 -
4.3.	LAVORAZIONI ELT-Cxxxx FORNITURA DI MATERIALE	- 184 -
4.3.1.	LAVORAZIONI ELT-C01xx COMPONENTI DEL SISTEMA MODULARE OMOLOGATO M.M.I.	- 184 -

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

4.3.2.	LAVORAZIONI ELT-C02XX PASSAGGI STAGNI	- 184 -
4.4.	LAVORAZIONI ELT ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA M.M.I.	- 185 -
4.5.	LAVORAZIONI ELT ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA DITTA	- 185 -
4.6.	LAVORAZIONI ELT LISTINO PREZZI.....	- 186 -
4.7.	LAVORAZIONI ELT TEMPI DI ESECUZIONE	- 195 -
5.	IST - SMONTAGGIO, SBARCO, TRASPORTO, IMBARCO E RIMONTAGGIO DI ELETTRMACCHINARI, APPARECCHIATURE MECCANICHE E STRUTTURE VARIE.	- 197 -
5.1.	LAVORAZIONI IST-Axxxx SMONTAGGIO, MOVIMENTAZIONE, SBARCO E TRASPORTO DI ELETTRMACCHINARI, APPARECCHIATURE MECCANICHE, STRUTTURE VARIE E FUSTI DI BENZINA.....	- 197 -
5.1.1.	LAVORAZIONI IST-A01xx ELETTRMACCHINARI (EE/MM).....	- 197 -
5.1.2.	LAVORAZIONI IST-A02xx ELETTRPOMPE (EE/PP) ED ELETTRODEPURATORI (EE/DD).....	- 198 -
5.1.3.	LAVORAZIONI IST-A03xx SCAMBIATORI DI CALORE, COMPONENTI MECCANICI/COMPONENTI IDRAULICI/ COMPONENTI OLEODINAMICI DI IMPIANTI E/O APPARECCHIATURE, COMPONENTI DI ALLESTIMENTO.....	- 199 -
5.1.4.	LAVORAZIONI IST-A04xx CONDOTTE DI VENTILAZIONE/ESTRAZIONE/SCARICO. ..	- 199 -
5.1.5.	LAVORAZIONI IST-A05xx TUBATURE	- 200 -
5.1.6.	LAVORAZIONI IST-A06xx VALVOLE.....	- 201 -
5.1.7.	LAVORAZIONE IST-A0700 FUSTI DI BENZINA.	- 201 -
5.2.	LAVORAZIONI IST-Bxxxx TRASPORTO SOTTOBORDO, IMBARCO, MOVIMENTAZIONE, MONTAGGIO E COLLEGAMENTO DI ELETTRMACCHINARI, APPARECCHIATURE MECCANICHE, STRUTTURE VARIE E FUSTI DI BENZINA.	- 201 -
5.2.1.	LAVORAZIONI IST-B01xx ELETTRMACCHINARI (EE/MM).....	- 202 -
5.2.2.	LAVORAZIONI IST-B02xx ELETTRPOMPE (EE/PP) ED ELETTRODEPURATORI (EE/DD).....	- 203 -
5.2.3.	LAVORAZIONI IST-B03xx SCAMBIATORI DI CALORE, COMPONENTI MECCANICI/COMPONENTI IDRAULICI/ COMPONENTI OLEODINAMICI DI IMPIANTI E/O APPARECCHIATURE, COMPONENTI DI ALLESTIMENTO.....	- 204 -
5.2.4.	LAVORAZIONI IST-B04xx CONDOTTE DI VENTILAZIONE/ESTRAZIONE/SCARICO. ..	- 204 -
5.2.5.	LAVORAZIONI IST-B05xx TUBATURE.	- 205 -
5.2.6.	LAVORAZIONI IST-B06xx VALVOLE.	- 206 -
5.2.7.	LAVORAZIONE IST-B0700 FUSTI DI BENZINA.....	- 206 -
5.3.	LAVORAZIONI IST-Cxxxx MOVIMENTAZIONE DI ELETTRMACCHINARI, APPARECCHIATURE MECCANICHE E STRUTTURE VARIE ATTRAVERSO PONTI E/O TUGHE. -	207 -
5.3.1.	LAVORAZIONI IST-C01xx ELETTRMACCHINARI (EE/MM).....	- 207 -
5.3.2.	LAVORAZIONI IST-C02xx ELETTRPOMPE (EE/PP) ED ELETTRODEPURATORI (EE/DD).....	- 207 -
5.3.3.	LAVORAZIONI IST-C03xx SCAMBIATORI DI CALORE, COMPONENTI MECCANICI/COMPONENTI IDRAULICI/ COMPONENTI OLEODINAMICI DI IMPIANTI E/O APPARECCHIATURE, COMPONENTI DI ALLESTIMENTO.....	- 208 -
5.3.4.	LAVORAZIONI IST-C04xx CONDOTTE DI VENTILAZIONE/ESTRAZIONE/SCARICO. ..	- 208 -
5.3.5.	LAVORAZIONI IST-C05xx TUBATURE.	- 208 -
5.3.6.	LAVORAZIONI IST-C06xx VALVOLE.	- 208 -
5.4.	LAVORAZIONI IST-Dxxxx TRASPORTO A TERRA DI ELETTRMACCHINARI, APPARECCHIATURE MECCANICHE E STRUTTURE VARIE.....	- 209 -
5.4.1.	LAVORAZIONI IST-D01xx ELETTRMACCHINARI (EE/MM).....	- 209 -

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

5.4.2.	LAVORAZIONI IST-D02xx ELETTROPOMPE (EE/PP) ED ELETTRODEPURATORI (EE/DD).....	- 209 -
5.4.3.	LAVORAZIONI IST-D03xx SCAMBIATORI DI CALORE, COMPONENTI MECCANICI/COMPONENTI IDRAULICI/ COMPONENTI OLEODINAMICI DI IMPIANTI E/O APPARECCHIATURE, COMPONENTI DI ALLESTIMENTO.....	- 210 -
5.4.4.	LAVORAZIONI IST-D04xx CONDOTTE DI VENTILAZIONE/ESTRAZIONE/SCARICO. ..	- 210 -
5.4.5.	LAVORAZIONI IST-D05xx TUBATURE.	- 210 -
5.4.6.	LAVORAZIONI IST-D06xx VALVOLE.....	- 211 -
5.4.7.	LAVORAZIONE IST-D0700 FUSTI DI BENZINA.	- 211 -
5.5.	LAVORAZIONI IST-Exxxx LAVAGGIO DI APPARECCHIATURE MECCANICHE E STRUTTURE VARIE.	- 211 -
5.5.1.	LAVORAZIONI IST-E010x SCAMBIATORI DI CALORE, COMPONENTI MECCANICI/COMPONENTI IDRAULICI/ COMPONENTI OLEODINAMICI DI IMPIANTI E/O APPARECCHIATURE, COMPONENTI DI ALLESTIMENTO.....	- 211 -
5.5.2.	LAVORAZIONI IST-E020x CONDOTTE DI VENTILAZIONE/ESTRAZIONE/SCARICO....	- 211 -
5.5.3.	LAVORAZIONI IST-E030x TUBATURE.....	- 212 -
5.5.4.	LAVORAZIONI IST-E040x VALVOLE	- 212 -
5.6.	LAVORAZIONI IST ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA M.M.I.	- 212 -
5.7.	LAVORAZIONI IST ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA DITTA.....	- 212 -
5.8.	LAVORAZIONI IST LISTINO PREZZI E TEMPI DI ESECUZIONE	- 213 -
6.	MAN - SERVIZI DI MANOVALANZA E MOVIMENTAZIONE A SUPPORTO DEL PERSONALE DELLA SEZIONE BACINI/UNITÀ NAVALI	- 218 -
6.1.	LAVORAZIONI MAN-A010x SUPPORTO ALLA REALIZZAZIONE DI PIANO DI POSA PROPEDEUTICO ALLA IMMISSIONE IN BACINO DI UU.NN.	- 218 -
6.2.	LAVORAZIONI MAN-B0100 SUPPORTO ALL'IMMISSIONE IN BACINO DI UU.NN....	- 218 -
6.3.	LAVORAZIONI MAN-C0100 MOVIMENTAZIONE MATERIALE E ATTREZZATURE A FAVORE DEL PERSONALE DELLA SEZIONE BACINI E ALTRE SEZIONI/OFFICINE DI MARINARSEN	- 218 -
6.4.	LAVORAZIONI MAN-D0100 PULIZIA PLATEA BACINI E MURATE	- 218 -
6.5.	LAVORAZIONI MAN-E0100 LAVAGGIO AD ALTA PRESSIONE PLATEA BACINI E MURATE	- 219 -
6.6.	LAVORAZIONI MAN-F0100 PULIZIA E LAVAGGIO DEL BACINO FERRATI.....	- 219 -
6.7.	LAVORAZIONI MAN-G01XX FORNITURA DI LEGNAME PER LA SEZIONE BACINI ..	- 220 -
6.8.	LAVORAZIONI MAN ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA M.M.I.	- 223 -
6.9.	LAVORAZIONI MAN MATERIALI DI FORNITURA DITTA.....	- 223 -
6.10.	LISTINO PREZZI E TEMPI DI ESECUZIONE	- 223 -
7.	PNT – COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN ESERCIZIO E RIMOZIONE DI PONTEGGI METALLICI componibili PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE	- 226 -
7.1.	LAVORAZIONI PNT-Axxxx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 4 METRI	- 227 -
7.1.1.	LAVORAZIONI PNT-A01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 4 METRI, DI TIPO NON SOSPESO	- 228 -
7.1.2.	LAVORAZIONI PNT-A02xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA NON SUPERIORE A 4 METRI, DI TIPO SOSPESO	- 228 -
7.2.	LAVORAZIONI PNT-Bxxxx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA SUPERIORE A 4 METRI MA NON SUPERIORE A 15 METRI	- 228 -

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

7.2.1.	LAVORAZIONI PNT-B01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA SUPERIORE A 4 METRI MA NON SUPERIORE A 15 METRI, DI TIPO NON SOSPESO	- 229 -
7.2.2.	LAVORAZIONI PNT-B02xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA SUPERIORE A 4 METRI MA NON SUPERIORE A 15 METRI, DI TIPO SOSPESO.....	- 229 -
7.3.	LAVORAZIONI PNT-Cxxxx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA SUPERIORE A 15 METRI	- 229 -
7.3.1.	LAVORAZIONI PNT-C01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI DI ALTEZZA SUPERIORE A 15 METRI, DI TIPO NON SOSPESO	- 230 -
7.4.	LAVORAZIONI PNT-D010x COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI INTORNO AD ELICHE E A GRU PER MESSA A MARE/RECUPERO DI MOTOBARCHE.	- 230 -
7.5.	LAVORAZIONI PNT-E01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI INTORNO AD ALBERATURE.	- 230 -
7.6.	LAVORAZIONI PNT-F01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI IN TESTA D'ALBERO E INTORNO AD ESSA.	- 231 -
7.7.	LAVORAZIONI PNT-G01xx COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI PONTEGGI IN VAREA ED INTORNO AD ESSA.	- 232 -
7.8.	LAVORAZIONE PNT-H010x ELABORAZIONE DELLA RELAZIONE TECNICA E DEL PROGETTO.....	- 233 -
7.9.	LAVORAZIONI PNT-L010X COSTRUZIONE E RIMOZIONE DI STRUTTURE DI SICUREZZA-	233 -
7.10.	LAVORAZIONI PNT-M010X COSTRUZIONE, MANTENIMENTO IN OPERA E RIMOZIONE DI STRUTTURE DI ACCESSO A BORDO COMPLETE DI SCALINATA	- 233 -
7.11.	PNT ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA M.M.I.....	- 234 -
7.12.	PNT ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA DITTA	- 234 -
7.13.	PNT - LISTINO PREZZI E TEMPI DI ESECUZIONE	- 235 -
8.	LAVORAZIONI SUP IMPIEGO DI MEZZI DI SOLLEVAMENTO.....	- 238 -
8.1.	LAVORAZIONI SUP-A00xx IMPIEGO DI MEZZI DI SOLLEVAMENTO	- 238 -
8.2.	LAVORAZIONI SUP LISTINO PREZZI	- 239 -
9.	TPN - PITTURAZIONE E TRATTAMENTO DI SUPERFICI METALLICHE, PONTI SCOPERTI, PONTI COPERTI	- 241 -
9.1.	LAVORAZIONI TPN-Axxxx PICCHETTATURA E SCALPELLATURA	- 241 -
9.1.1.	LAVORAZIONI TPN-A010x SCALPELLATURA E/O FRESATURA.....	- 241 -
9.1.2.	LAVORAZIONI TPN-A010x PICCHETTATURA	- 241 -
9.2.	LAVORAZIONI TPN-Bxxxx DISCATURA E CARTEGGIATURA	- 241 -
9.2.1.	LAVORAZIONI TPN-B010x DISCATURA E CARTEGGIATURA DI SUPERFICI	- 241 -
9.2.2.	LAVORAZIONI TPN-B020x DISCATURA E CARTEGGIATURA DI ZOCCOLATURE E STRUTTURE	- 241 -
9.3.	LAVORAZIONI TPN-C0100 SPAZZOLATURA	- 242 -
9.4.	LAVORAZIONI TPN-Dxx00 SGRASSATURA	- 242 -
9.4.1.	LAVORAZIONE TPN-D0100 SGRASSATURA A VELO D'ACQUA	- 242 -
9.4.2.	LAVORAZIONE TPN-D0200 SGRASSATURA A MANO	- 242 -
9.4.3.	LAVORAZIONE TPN-D0300 LAVAGGIO/SGRASSATURA CON GETTO D'ACQUA DOLCE-	242 -
9.5.	LAVORAZIONI TPN-Exxxx PITTURAZIONE E TRATTAMENTI SPECIALI DI SUPERFICI METALLICHE, PONTI SCOPERTI E COPERTI.....	- 242 -
9.5.1.	LAVORAZIONI TPN-E010x PITTURAZIONE A PENNELLO O RULLO	- 243 -
9.5.2.	LAVORAZIONI TPN-E020x APPLICAZIONE DI PRODOTTI A SPESSORE.....	- 243 -

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

9.5.3.	LAVORAZIONI TPN-E030X APPLICAZIONE DI PRODOTTI A SPESSORE E CARICA LEGGERA.....	- 243 -
9.5.4.	LAVORAZIONI TPN-E040X APPLICAZIONE DI PRODOTTI A FINIRE	- 243 -
9.5.5.	LAVORAZIONE TPN-E0500 APPLICAZIONE DI TRATTAMENTO NO-SLIP.....	- 244 -
9.5.6.	LAVORAZIONE TPN-E0600 PITTURAZIONE DI FUORIBORDO E SOVRASTRUTTURE IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA	- 244 -
9.5.1.	LAVORAZIONE TPN-E0700 TRATTAMENTO COMPLETO DI PITTURAZIONE DI CARENE A SPECIFICA STQ/7/002/C.....	- 244 -
9.6.	LAVORAZIONI TPN-Fxx00 PALLINATURA.....	- 245 -
9.6.1.	LAVORAZIONE TPN-F0100 TRATTAMENTO A FERRO CON PALLINATRICE A RECUPERO-	245 -
9.6.2.	LAVORAZIONE TPN-F0200 RIMOZIONE DI MANI A FINIRE CON PALLINATRICE A RECUPERO	- 245 -
9.6.3.	LAVORAZIONE TPN-G0100 CARTEGGIATURA	- 245 -
9.7.	LAVORAZIONE TPN-H0100 TRASPORTO E SMALTIMENTO RIFIUTI.....	- 245 -
9.8.	LAVORAZIONI TPN-I01xx FORNITURA DI MATERIALI	- 246 -
9.9.	LAVORAZIONI TPN ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA M.M.I.	- 247 -
9.10.	LAVORAZIONI TPN ELENCO DEI MATERIALI DI FORNITURA DITTA	- 248 -
9.11.	LAVORAZIONI TPN LISTINO PREZZI E TEMPI DI ESECUZIONE	- 249 -
10.	LAVORAZIONE CONS-MAN MANODOPERA ORDINARIA	- 251 -
11.	LAVORAZIONE CONS-MAT FORNITURA MATERIALI ORDINARIA.....	- 251 -
12.	LAVORAZIONI STR ATTIVITÀ STRAORDINARIA	- 252 -
13.	CONDIZIONI TECNICHE PER L'ESECUZIONE DELLE ATTIVITÀ	- 254 -
13.1.	ATTIVITÀ SULLE POMPE	- 254 -
13.1.1.	SMONTAGGIO DEL MACCHINARIO	- 254 -
13.1.2.	INTERVENTI DI REVISIONE DELLE ELETTROPOMPE DI TIPO CENTRIFUGO	- 254 -
13.1.3.	REVISIONE DELLE POMPE A P.V. PER IMPIANTI OLEODINAMICI	- 255 -
13.1.4.	RIMONTAGGIO A BORDO.....	- 256 -
13.2.	ATTIVITÀ SU IMPIANTI E MACCHINARI ELETTRICI	- 256 -
13.2.1.	MACCHINE ED APPARECCHIATURE ELETTRICHE	- 257 -
13.2.1.1.	MACCHINE ELETTRICHE.....	- 258 -
13.2.1.2.	APPARECCHIATURE ELETTRICHE	- 259 -
13.2.1.3.	REFRIGERANTI DEGLI EE/GENERATORI	- 260 -
13.2.1.4.	QUADRI E SOTTOQUADRI ELETTRICI	- 260 -
13.2.1.5.	PRECISAZIONI GENERALI	- 261 -

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

1. CBN - Coibentazione e scoibentazione di tubature, condotte, macchinari, paratie prive di amianto

Documentazione relativa alle prestazioni.

Le attività CBN dovranno essere condotte integrando i riferimenti normativi di cui al Capitolo 2 della S.T. con la seguente pubblicazione:

NAV-80-5970-0001-14-00B000-S.T.I.-003 “Specifica Tecnica per l'idoneità all'impiego ed il collaudo dei materiali coibenti termici ed acustici destinati a bordo delle UU.NN. della M.M.I.” (edizione 2007).

Prescrizioni di carattere generale.

Tutte le lavorazioni elencate in questo listino, anche qualora non espressamente sottolineato, sono da intendersi applicabili esclusivamente a contesti PRIVI di AMIANTO e materiali NON AMIANTOSI.

Al fine di garantire il confinamento delle fibre coibenti, in caso di:

- scoibentazione/coibentazione di materiali ceramici o materiali assimilabili dovrà essere realizzato un cantiere di lavoro, ordinato a fronte della Lavorazione CBN-L01xx;
- scoibentazione/coibentazione di materiali fibrosi o materiali assimilabili dovrà essere realizzata una camera tecnica, ordinata a fronte della Lavorazione CBN-M01xx.

1.1. Lavorazioni CBN-Axxxx Scoibentazione.

Scoibentazione di tubature, valvole, filtri, collettori e condotte di scarico, piastre cucina, materassini, pareti, coibentate con materiale senza amianto o con Navy Board.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

1.1.1. Lavorazione CBN-A0100

Scoibentazione di tubature/condotte/collettori scarico gas o strutture similari rivestite con materiali ceramici o vetrosi anche rivestiti di tele alluminizzate, garze o impasti privi di amianto.

Le lavorazioni consistono in:

- asportare la coibentazione dalle superfici effettuandone un'accurata pulizia per eliminare tutti i residui;
- raccogliere e insaccare a norma di legge il materiale asportato;
- pulire i locali interessati dai residui delle lavorazioni.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare, calcolato sulla base del diametro nominale della tubatura/condotta/collettore.

1.1.2. Lavorazione CBN-A0200

Scoibentazione di tubature rivestite con tela di canapa rossa o tessuto in fibra di vetro o con lastre e tubi, nastri o guaine di gomma sintetica a cellule chiuse e schiuma elastomerica privi di amianto.

Le lavorazioni consistono in:

- asportare la coibentazione dalle superfici effettuandone un'accurata pulizia per eliminare tutti i residui;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- raccogliere e insaccare a norma di legge il materiale asportato;
- pulire i locali interessati dai residui delle lavorazioni.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare, calcolato sulla base del diametro nominale della tubatura.

1.1.3. Lavorazione CBN-A0300

Scoibentazione di piastre cucina coibentate con cartone refrattario privo di amianto.

Le lavorazioni consistono in:

- smontare le piastre;
- asportare la coibentazione dalle superfici effettuandone un'accurata pulizia per eliminare tutti i residui;
- raccogliere e insaccare a norma di legge il materiale asportato;
- pulire i locali interessati dai residui delle lavorazioni.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare.

1.1.4. Lavorazione CBN-A0400

Scoibentazione di pareti/soffitti/condotte di ventilazione o strutture similari rivestite con pannelli tipo Navy Board o vetrosi o similari privi di amianto.

Le lavorazioni consistono in:

- asportare la coibentazione dalle superfici effettuandone un'accurata pulizia per eliminare tutti i residui;
- raccogliere e insaccare a norma di legge il materiale asportato;
- pulire i locali interessati dai residui delle lavorazioni.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare.

1.1.5. Lavorazione CBN-A0500

Scoibentazione di materassini su impianti ad alte e medio-alte temperature costituiti di materiale privo di amianto.

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere i materassini coibenti;
- effettuare un'accurata pulizia delle superfici per eliminare tutti i residui di coibente;
- raccogliere e insaccare a norma di legge il materiale asportato;
- pulire i locali interessati dai residui delle lavorazioni.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare, intesa come la superficie coperta dal materassino disposto in piano.

1.2. Lavorazioni CBN-Bxxxx Coibentazione.

Coibentazione di collettori di scarico, tubature per alte, medie e basse temperature e rivestimenti in Armaflex.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

1.2.1. Lavorazione CBN-B0100

Coibentazione di collettori di scarico per MM.TT.PP. e DD/AA (fluidi con temperatura superiore a 500 °C).

Le lavorazioni consistono in:

- applicare un doppio strato di alluminio da 0,3 mm di spessore;
- applicare un doppio strato di cordone coibente o di feltro di materiale coibente da 38 mm di spessore;
- applicare uno strato di rete zincata a maglie romboidali;
- stuccare con fibra coibente plasticizzata per compattare la coibentazione;
- applicare di uno strato di tessuto coibente in fibra di vetro;
- rivestire la coibentazione con rete di alluminio da 0,24 mm di spessore (tipo zanzariera) verniciata con vernice al silicone 237/R;
- serrare l'estremità dello strato coibente con una fascetta stringi tubo in acciaio.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare, calcolato sulla base delle dimensioni esterne del collettore.

1.2.2. Lavorazione CBN-B0200

Coibentazione di condotte e tubature per fluidi ad alte temperature (400-500°C).

Le lavorazioni consistono in:

- applicare un doppio strato di coibente (feltro in fibra di vetro);
- rivestire con rete metallica;
- applicare stucco in fibra di vetro;
- finire con tessuto in fibra di vetro.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare, calcolato sulla base delle dimensioni esterne della condotta, ovvero del diametro nominale della tubatura.

1.2.3. Lavorazione CBN-B0300

Coibentazione di tubature per fluidi a temperature medio-alte.

Le lavorazioni consistono in:

- applicare di uno strato di coibente (feltro in fibra di vetro);
- rivestire con rete metallica;
- applicare stucco in fibra di vetro;
- finire con tessuto in fibra di vetro.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare, calcolato sulla base del diametro nominale della tubatura.

1.2.4. Lavorazione CBN-B0400

Coibentazione di tubature con tessuto di fibra di vetro siliconato.

Applicare uno strato di coibente (tessuto di fibra di vetro siliconato).

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare, calcolato sulla base del diametro nominale della tubatura.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

1.2.5. Lavorazione CBN-B0500

Coibentazione di tubature per fluidi a medie temperature con uno strato di coibente (feltro in fibra di vetro), rete metallica e finitura con tessuto in fibra di vetro.

Le lavorazioni consistono in:

- applicare uno strato di coibente (feltro in fibra di vetro);
- rivestire con rete metallica;
- finire con tessuto in fibra di vetro.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare, calcolato sulla base del diametro nominale della tubatura.

1.2.6. Lavorazione CBN-B0600

Coibentazione di piastre cucina con pannelli coibenti da sagomare.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare.

1.2.7. Lavorazione CBN-B0700

Coibentazione di fusti di carburante con materiale antideflagrante.

L'unità di lavorazione è 1 EA, inteso come la coibentazione di un fusto di carburante.

1.2.8. Lavorazione CBN-B0800

Coibentazione in neoprene di tubature acqua lavanda, mare, refrigerata, calda, freon.

Applicare uno strato di coibente (tubi e lastre di neoprene tipo Armaflex).

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare, calcolato sulla base del diametro nominale della tubatura.

1.2.9. Lavorazione CBN-B0900

Coibentazione in neoprene di valvole e filtri sui circuiti acqua mare, acqua lavanda calda e fredda e acqua refrigerata.

Costruire e applicare una scatola di coibente (lastre di neoprene tipo Armaflex).

L'unità di lavorazione è 1 EA, inteso come il trattamento di una valvola o di un filtro.

1.2.10. Lavorazione CBN-B1000

Coibentazione in neoprene di paratie, ponti, murate, pannelli e strutture in genere.

Applicare uno strato di coibente (lastre di neoprene tipo Armaflex).

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare.

1.3. Lavorazioni CBN-Cxxxx

Rivestimento di coibentazione.

Rivestimento di coibentazione con tessuto in fibra di vetro.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

1.3.1. Lavorazione CBN-C0100

Rivestimento protettivo di tubature già coibentate in neoprene.

Applicare uno strato di tessuto in fibra di vetro.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare, calcolato sulla base del diametro esterno della coibentazione in neoprene esistente.

1.3.2. Lavorazione CBN-C0200

Rivestimento protettivo di coibentazione già esistente su condotte per fluidi a temperature medio-alte.

Applicare uno strato di tessuto in fibra di vetro.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare, calcolato sulla base del diametro esterno della coibentazione esistente.

1.4. Lavorazione CBN-D0100

Coibentazione con Navy Board.

Coibentare soffitti, bagli, strutture, paratie e condotte di ventilazione con pannelli tipo Navy Board, comprendendo l'applicazione degli arpioni di ancoraggio. L'attività deve comprendere:

- il fissaggio con apposito mastice degli arpioni di ancoraggio alle superfici da coibentare;
- la sagomatura dei pannelli ed il bloccaggio degli stessi sugli arpioni con rondelle;
- la finitura delle giunzioni dei pannelli con nastro coprigiunto dello stesso tessuto, incollato con adesivo ignifugo.

L'unità di lavorazione è 1 m² di superficie da trattare.

1.5. Lavorazioni CBN-Exxxx

Costruzione e posa in opera di materassini coibenti in fibra di vetro.

Costruzione di materassini in fibra di vetro.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

1.5.1. Lavorazione CBN-E0100

Costruzione di materassini in fibra di vetro per la coibentazione di collettori e condotte scarico di MM.TT.PP. e DD/AA.

Costruire i materassini, che dovranno essere costituiti da:

- uno strato di feltro in fibra di vetro da 38 mm di spessore;
- due strati di finitura in tessuto in fibra di vetro cucito a mano con filo di acciaio.

L'unità di lavorazione è 1 m².

1.5.2. Lavorazione CBN-E0200

Costruzione di materassini in fibra di vetro per coibentazione di valvole e filtri (temperature medio-alte).

Costruire i materassini, che dovranno essere costituiti da:

- uno strato di feltro in fibra di vetro;
- due strati di finitura in tessuto in fibra di vetro cucito a mano con filo in acciaio o vetro.

L'unità di lavorazione è 1 m².

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

1.5.3. Lavorazione CBN-E0300

Coibentazione di valvole, filtri, collettori e condotte di scarico di MM.TT.PP. e DD/AA mediante materassini in fibra di vetro.

Applicare i materassini.

L'unità di lavorazione elementare è 1 EA, inteso come il trattamento di una valvola o un filtro o un metro quadrato di condotta (misurato sulla superficie da coibentare).

1.6. Lavorazione CBN-F0100

Coibentazione di intercapedini, paratie e strutture con schiuma poliuretanica.

Nel caso di paratie e strutture in genere, la Ditta dovrà:

- sgrassare le superfici da coibentare ed eliminare con mezzi meccanici la ruggine eventualmente presente;
- applicare, a spruzzo o a pennello, un primer costituito da antiruggine sintetico;
- applicare la schiuma poliuretanica a spruzzo o a spatola, in strati successivi di spessore non superiore a 2 mm, fino al conseguimento di uno spessore complessivo pari a 4 mm.

Nel caso di intercapedini, la Ditta dovrà:

- disassemblare l'intercapedine, qualora ritenuto fattibile dai delegati della M.M.I. a loro insindacabile giudizio;
- qualora accessibili, sgrassare le superfici da coibentare ed eliminare con mezzi meccanici la ruggine eventualmente presente;
- qualora accessibili, applicare sulle superfici da coibentare, a spruzzo o a pennello, un primer costituito da antiruggine sintetico;
- assemblare l'intercapedine, se precedentemente disassemblata;
- applicare a spruzzo o per colata il prodotto fino all'omogeneo riempimento dell'intercapedine.

L'unità di lavorazione è 1 dm³, di massima corrispondente all'applicazione di 1 mm di spessore di schiuma poliuretanica su 1 m² di superficie.

1.7. Lavorazione CBN-G0100

Smontaggio di lamierini.

Smontare lamierini o pannelli rivettati o saldati posti a protezione della coibentazione.

L'unità di lavorazione è lo smontaggio di 1 m² di lamierini o pannelli.

1.8. Lavorazione CBN-H0100

Montaggio di lamierini.

Mettere in opera, mediante viti autofilettanti in acciaio o rivetti, lamierini di acciaio o pannelli di contenimento della coibentazione.

I lamierini/pannelli saranno saldati o rivettati secondo disposizioni dei delegati della M.M.I.

L'unità di lavorazione è il montaggio di 1 m² di lamierini o pannelli.

1.9. Lavorazione CBN-I0100

Trasporto e smaltimento di rifiuti.

Le lavorazioni consistono in:

- raccogliere e confezionare in doppi sacchi in plastica robusta i rifiuti prodotti a seguito di attività di coibentazione di cui ad una delle lavorazioni CBN-Axxxx;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- sigillare perfettamente i sacchi ed etichettarli adeguatamente;
- prelevare i rifiuti e trasportarli ad un centro di smaltimento autorizzato al di fuori del comprensorio arsenalizio;
- smaltire i rifiuti nel rispetto della normativa vigente.

La caratterizzazione del rifiuto, qualora non eseguibile a cura del Laboratorio Chimico dell'Amministrazione M.M.I., sarà a cura e carico della Ditta.

L'unità di lavorazione elementare è lo smaltimento di 1 kg di rifiuti. In sede di emissione dell'ordine si assumerà che la scoibentazione di 1 m² di superficie dia luogo alla produzione di non più di 8 kg di rifiuti da smaltire.

1.10. Lavorazioni CBN-L01xx

Realizzazione di cantieri di lavoro per scoibentazione/coibentazione di materiali ceramici o assimilabili.

Realizzare una camera di scoibentazione o di coibentazione a tenuta spinta, comprensiva di:

- confinamenti statici con polietilene di adeguato spessore opportunamente sigillato;
- confinamenti dinamici con estrattori di portata adeguata al volume del cantiere e dotati di filtro assoluto;
- attuazione delle modifiche richieste nel corso dei sopralluoghi da parte degli ispettori ASL o dei delegati della M.M.I.

La fornitura e messa in opera di tutti i materiali necessari per allestire il cantiere ed ottemperare a quant'altro previsto dalle normative vigenti o specificatamente richiesto dagli ispettori ASL sono da intendersi a cura e carico della Ditta.

In funzione del Volume V (espresso in m³) del cantiere di lavoro si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

- | | | | | | |
|-----------------|-----|---|---|----|-----|
| - CBN-L0100 per | | | V | <= | 100 |
| - CBN-L0101 per | 100 | < | V | <= | 300 |
| - CBN-L0102 per | 300 | < | V | | |

L'unità di lavorazione è 1 EA.

1.11. Lavorazioni CBN-M01xx

Realizzazione di camere tecniche per scoibentazione/coibentazione di materiali fibrosi o assimilabili.

Realizzare una camera tecnica di scoibentazione o di coibentazione, comprensiva di:

- confinamenti statici con polietilene di adeguato spessore opportunamente sigillato;
- posizionamento e messa in opera di aspiratori di portata adeguata alle attività da eseguire e dotati di filtro assoluto;
- attuazione delle modifiche richieste nel corso dei sopralluoghi da parte degli ispettori ASL o dei delegati della M.M.I.

La fornitura e messa in opera di tutti i materiali necessari per allestire il cantiere e ottemperare a quant'altro previsto dalle normative vigenti o specificatamente richiesto dagli ispettori ASL sono da intendersi a cura e carico della Ditta.

In funzione del Volume V (espresso in m³) della camera tecnica si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

- | | | | | | |
|-----------------|-----|---|---|----|-----|
| - CBN-M0100 per | | | V | <= | 100 |
| - CBN-M0101 per | 100 | < | V | <= | 300 |

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- CBN-M0102 per 300 < V

L'unità di lavorazione è 1 EA.

1.12. Lavorazioni CBN-N01xx – Fornitura materiali.

Fornire il materiale richiesto.

In fase di emissione di ordine sulle lavorazioni CBN-N01xx non verrà applicato lo sconto di aggiudicazione.

In funzione della tipologia di materiale richiesto si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio, incluse le rispettive unità di lavorazione:

- CBN-N0100	9350-15M-251059	Coibente per impasto	Kg
- CBN-N0101	9505-15M-211064	Filo di ferro zincato	Kg
- CBN-N0102	9390-15M-961049	Feltro in fibra di vetro di spessore pari a 38mm	Kg
- CBN-N0103	5640-15M-251367	Tessuto in fibra di vetro	m ²
- CBN-N0104	5640-15M-251367	Tessuto di vetro siliconato tipo SIL-GLAS 2002	m ²
- CBN-N0105	5640-15M-251367	Tessuto in fibra di vetro di altezza pari a 100cm	m ²
- CBN-N0106	9390-15M-961049	Feltro in fibra di vetro di spessore pari a 25mm	Kg
- CBN-N0107	5300-15-888-0082	Nastro coprigiunto autoadesivo in neoprene	m
- CBN-N0108	8040-12-344-0472	Mastice vulcanico (0,5L)	EA
- CBN-N0109	9330-15M-955219	Tubicini in neoprene tipo Armaflex	Kg
- CBN-N0110	9330-15M-945907	Pannelli in resina espansa	m ²
- CBN-N0111	9340-15M-914887	Pannelli coibenti per piastre cucina	m ²
- CBN-N0112	8110-15M-988752	Materiale antideflagrante con struttura a nido d'ape per fusti di benzina	Kg
- CBN-N0113	5640-15M-251380	Pannelli tipo Navy Board di spessore pari a 32mm	Kg
- CBN-N0114	5970-15M-803192	Nastro coprigiunto	Kg
- CBN-N0115	8040-15M-904429	Colla a freddo (Vinavil)	Kg
- CBN-N0116	8040-15M-908616	Mastice (adesivo di resine poliviniliche per arpioni)	Kg
- CBN-N0117	5320-15M-963422	Oggetti finiti in acciaio o alluminio (Arpioni)	EA
- CBN-N0118	9650-15M-221389	Oggetti finiti in acciaio o alluminio (Rondelle)	Kg
- CBN-N0119	9515-15M-907014	Acciaio in lamierino Aq. 42 UNI 2633 di spessore 0,8mm	Kg

1.13. Lavorazioni CBN

Elenco dei materiali di fornitura M.M.I.

Di seguito si riporta, per tipologia e unità di lavorazione, l'elenco dei materiali di prevista fornitura M.M.I.

Le quantità riportate sono comunque da ritenersi indicative e modificabili, a discrezione dei delegati della M.M.I., in relazione alla tipologia di lavorazione richiesta e ad esigenze contingenti.

Le specifiche dei prodotti da applicare sono parimenti riportate a titolo indicativo e non vincolanti per l'Amministrazione della M.M.I.

Il quantitativo di materiale da consegnare alla Ditta dovrà essere arrotondato per eccesso alla successiva confezione intera.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	NUC	Descrizione	U.M.	Quantità	Note
CBN-B0100 CBN-B0200	9350-15M-251059	Coibente per impasto	Kg	5	
	9505-15M-211064	Filo di ferro zincato	Kg	0,2	
	9390-15M-961049	Feltro in fibra di vetro di spessore pari a 38mm	Kg	10	Alternativo alla voce successiva
	9350-15M-251089	Feltro secco	Kg	10	Alternativo alla voce precedente
	9340-15M-944253	Tessuto in fibra di vetro Guarcoglass 750	m ²	1,2	Alternativo alla voce successiva
	5640-15M-251367	Tessuto in fibra di vetro	m ²	1,2	Alternativo alla voce precedente
CBN-B0300	9350-15M-251059	Coibente per impasto	Kg	5	
	9505-15M-211064	Filo di ferro zincato	Kg	0,2	
	9390-15M-961049	Feltro in fibra di vetro di spessore pari a 38mm	Kg	5	Alternativo alla voce successiva
	9350-15M-251089	Feltro secco	Kg	5	Alternativo alla voce precedente
	9340-15M-944253	Tessuto in fibra di vetro Guarcoglass 750	m ²	1,2	Alternativo alla voce successiva
	5640-15M-251367	Tessuto in fibra di vetro	m ²	1,2	Alternativo alla voce precedente
CBN-B0400	5640-15M-251367	Tessuto di vetro siliconato tipo SIL-GLAS 2002	m ²	1,3	Alternativo alla voce successiva
	5640-15M-251367	Tessuto in fibra di vetro di altezza pari a 100cm	m ²	1,3	Alternativo alla voce precedente
CBN-B0500	9505-15M-211064	Filo di ferro zincato	Kg	0,2	
	5640-15M-251367	Tessuto in fibra di vetro	m ²	1,2	
	9390-15M-961049	Feltro in fibra di vetro di spessore pari a 25mm	Kg	4	
CBN-B0600	9340-15M-914887	Pannelli coibenti per piastre cucina	m ²	1,2	
	9350-15M-912388	Pannelli coibenti per piastre cucina	Kg	10	
CBN-B0700	8110-15M-988752	Materiale antideflagrante con struttura a nido d'ape per fusti di benzina	Kg	5	
CBN-B0800	5300-15-888-0082	Nastro coprigiunto autoadesivo in neoprene	m	2,4	
	8040-12-344-0472	Mastice vulcanico	Kg	0,06	

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	NUC	Descrizione	U.M.	Quantità	Note
	9330-15M-955219	Tubicini in neoprene tipo Armaflex	Kg	0,6	Alternativo alla voce successiva
	9330-15M-945907	Pannelli in resina espansa	m ²	1	Alternativo alla voce precedente
CBN-B0900	9330-15M-945907	Pannelli in resina espansa	m ²	1	
	8040-12-344-0472	Mastice vulcanico	Kg	0,05	
	5300-15-888-0082	Nastro coprigiunto autoadesivo in neoprene	m	1	
CBN-B1000	9330-15M-945907	Pannelli in resina espansa	m ²	1	
	8040-12-344-0472	Mastice vulcanico	Kg	0,05	
	5300-15-888-0082	Nastro coprigiunto autoadesivo in neoprene	m	1	
CBN-C0100	5640-15M-251367	Tessuto in fibra di vetro	m ²	1	
CBN-C0200	9505-15M-211064	Filo di ferro zincato	Kg	0,2	
	9340-15M-944253	Tessuto in fibra di vetro Guarcoglass 750	m ²	1,2	Alternativo alla voce successiva
	5640-15M-251367	Tessuto in fibra di vetro	m ²	1,2	Alternativo alla voce precedente
CBN-D0100	5640-15M-251380	Pannelli tipo Navy Board di spessore pari a 32mm	Kg	1	
	5970-15M-803192	Nastro coprigiunto	Kg	0,05	
	8040-15M-904429	Colla a freddo (Vinavil)	Kg	0,1	
	8040-15M-908616	Mastice (adesivo di resine poliviniliche per arpioni)	Kg	0,05	
	5320-15M-963422	Oggetti finiti in acciaio o alluminio (Arpioni)	EA	8	
	9650-15M-221389	Oggetti finiti in acciaio o alluminio (Rondelle)	Kg	0,04	
CBN-E0100	5640-15M-251367	Tessuto in fibra di vetro	m ²	2,2	
	9505-15M-211064	Filo di ferro zincato	Kg	0,2	
	9390-15M-961049	Feltro in fibra di vetro di spessore pari a 38mm	Kg	5	Alternativo alla voce successiva
	9350-15M-251089	Feltro secco	Kg	5	Alternativo alla voce precedente
CBN-E0200	5640-15M-251367	Tessuto in fibra di vetro	m ²	2,2	

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	NUC	Descrizione	U.M.	Quantità	Note
	9505-15M-211064	Filo di ferro zincato	Kg	0,2	
	9390-15M-961049	Feltro in fibra di vetro di spessore pari a 38mm	Kg	3,5	Alternativo alla voce successiva
	9350-15M-251089	Feltro secco	Kg	3,5	Alternativo alla voce precedente
CBN-E0300	5300-15-888-0098	Materassini in fibra di vetro	m ²	1	Fornito dalla M.M.I. direttamente o tramite lavorazioni CBN-E0100 o CBN-E0200
	9505-15M-211064	Filo di ferro zincato	Kg	0,2	
CBN-H0100	9515-15M-907014	Acciaio in lamierino Aq. 42 UNI 2633 mm 0,8	Kg	2	

1.14. Lavorazioni CBN

Elenco dei materiali di fornitura Ditta.

La Ditta dovrà fornire ed impiegare, per tipologia ed unità di lavorazione, il materiale sottoelencato, il cui costo è compreso nel prezzo di ciascuna lavorazione. L'elenco è comunque da considerarsi come indicativo e rappresentativo dei principali materiali che la Ditta dovrà fornire per portare a termine le lavorazioni. Sono in ogni caso da intendersi come a carico Ditta tutti i materiali necessari all'esecuzione a regola d'arte delle lavorazioni e non espressamente menzionati come a carico M.M.I., ivi incluso il materiale minuto e/o di consumo.

Tutto il materiale fornito, incluso quello di minuto e di consumo come perni, dadi, viti, etc. deve essere nuovo e non ricondizionato o usato.

In caso di discrepanza tra quanto riportato nel presente elenco e quanto prescritto nella descrizione di ciascuna lavorazione, prevale quest'ultima.

Lavorazione	NUC	Descrizione	U.M.	Quantità
CBN-B0100	-	Alluminio in fogli di spessore pari a 0,3mm	-	Secondo bisogno
	-	Rete zincata a maglie romboidali	-	Secondo bisogno
	-	Rete in alluminio a maglie 1x1 mm	-	Secondo bisogno
	-	Vernice al silicone 237/R-AL	-	Secondo bisogno
	-	Fascette stringitubo in acciaio	-	Secondo bisogno
CBN-B0200 CBN-B0300	-	Rete zincata a maglie romboidali	-	Secondo bisogno
CBN-B0500	-	Rete zincata a maglie romboidali	-	Secondo bisogno
CBN-F0100	-	Coibente tipo "ISOLSPRAY"	-	Secondo bisogno

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

	-	Pittura antiruggine sintetica	-	Secondo bisogno
CBN-H0100	-	Viti autofilettanti in acciaio o rivetti	-	Secondo bisogno
CBN-I0100	-	Sacchi per rifiuti a norma di legge	-	Secondo bisogno
CBN-L01xx	-	Polietilene in fogli di almeno 0,2mm di spessore	-	Secondo bisogno
CBN-M01xx	-	Polietilene in fogli di almeno 0,2mm di spessore	-	Secondo bisogno
CBN-N01xx	-	Come da lavorazione di dettaglio		

1.15. Lavorazioni CBN

Listino Prezzi e tempi di esecuzione.

La tabella seguente riporta i costi unitari ed i tempi di esecuzione, in giornate lavorative, per l'esecuzione delle attività lavorative CBN.

Si intendono lavorativi i giorni dal lunedì al venerdì, estremi inclusi, festivi esclusi.

A giudizio insindacabile e unilaterale dei delegati della M.M.I., le tempistiche su indicate potranno essere incrementate per tener conto dell'onerosità tecnica delle lavorazioni ordinate, di interferenze con altre lavorazioni e/o del carico di lavoro che La Ditta dovesse trovarsi ad affrontare a seguito della contemporanea emissione di più ordinativi.

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Unità di lavorazione/giorno lavorativo
CBN-A0100	m ²	58,99	5
CBN-A0200	m ²	100,00	5
CBN-A0300	m ²	100,5	5
CBN-A0400	m ²	41,51	5
CBN-A0500	m ²	53,26	5
CBN-B0100	m ²	207,63	5
CBN-B0200	m ²	183,91	5
CBN-B0300	m ²	160,4	5
CBN-B0400	m ²	61,00	5
CBN-B0500	m ²	73,34	5
CBN-B0600	m ²	306,53	5
CBN-B0700	EA	162,7	5
CBN-B0800	m ²	61,11	5
CBN-B0900	EA	35,53	5
CBN-B1000	m ²	35,53	5
CBN-C0100	m ²	81,41	5
CBN-C0200	m ²	55,07	5
CBN-D0100	m ²	95,81	5
CBN-E0100	m ²	61,60	8

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Unità di lavorazione/giorno lavorativo
CBN-E0200	m ²	61,60	8
CBN-E0300	EA	120,00	4
CBN-F0100	m ²	65,93	7
CBN-G0100	m ²	53,26	5
CBN-H0100	m ²	154,06	5
CBN-I0100	kg	2,10	3
			(tempo di esecuzione fisso, indipendente dal quantitativo da smaltire)
CBN-L0100	EA	1.026,52	4
CBN-L0101	EA	1.612,81	5
CBN-L0102	EA	2.566,69	7
CBN-M0100	EA	141,98	4
CBN-M0101	EA	354,95	5
CBN-M0102	EA	567,92	7
CBN-N0100	kg	13,00	15 (tempo fisso, complessivo per tutte le lavorazioni CBN-N01xx ordinate ed indipendente dal numero di unità di lavorazione ordinate)
CBN-N0101	kg	4,00	
CBN-N0102	kg	13,00	
CBN-N0103	m ²	23,00	
CBN-N0104	m ²	17,00	
CBN-N0105	m ²	17,00	
CBN-N0106	kg	12,00	
CBN-N0107	m	4,00	
CBN-N0108	kg	28,00	
CBN-N0109	kg	41,00	
CBN-N0110	m ²	26,00	
CBN-N0111	m ²	176,00	
CBN-N0112	kg	111,00	
CBN-N0113	kg	12,00	
CBN-N0114	kg	42,00	
CBN-N0115	kg	4,00	
CBN-N0116	kg	29,00	
CBN-N0117	EA	1,00	
CBN-N0118	kg	21,00	
CBN-N0119	kg	21,00	

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

2. CNG - Lavori di congegneria generale per la revisione di tubature, valvole, EE/PP e per il ripristino di zinchi e valvole a scafo

In questo paragrafo sono descritte le prestazioni e i materiali che la Ditta deve fornire per le attività di congegneria generale.

La Ditta dovrà:

- effettuare tutte le prestazioni di tipo CNG, in accordo con quanto previsto nella documentazione richiamata al Capitolo 2 della S.T., fornendo tutte le apparecchiature e gli accessori necessari all'esecuzione a perfetta regola d'arte delle attività;
- effettuare, prima dell'inizio delle lavorazioni previste dall'ordine, i rilievi a bordo per definire in dettaglio le attività da svolgere e ottimizzare ogni specifica esigenza costruttiva, installativa e funzionale di quanto deve essere realizzato e/o fornito;
- definire, attraverso i sopralluoghi preliminari, i dettagli tecnici sulle dimensioni e le particolarità delle lavorazioni di congegneria elencate di seguito.

Tutti i residui prodotti a seguito di lavorazioni di tipo CNG devono essere trasportati presso un centro autorizzato al loro smaltimento o recupero e smaltiti/recuperati a cura e carico della Ditta nel rispetto di quanto riportato nel pertinente Capitolo del Capitolato Tecnico Amministrativo allegato alla presente S.T.

2.1. Lavorazioni CNG-Axxxx Tubature

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

2.1.1. Lavorazioni CNG-A01xx Smontaggio e sbarco di tubature

Smontare, sbarcare e trasportare presso la propria officina tubature di tipo saldato, flangiato o munite di raccordi.

Per l'esecuzione dell'attività sarà riconosciuta una quota dipendente dalla lunghezza complessiva della tubatura.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm), della tubatura e della sua distanza, d (espressa in numero di ponti) dal più vicino accesso esterno praticabile per lo sbarco, la quota dipendente dalla lunghezza complessiva della tubatura sarà riconosciuta attraverso le seguenti lavorazioni di dettaglio, la cui unità di lavorazione è 1 m:

<u>CNG-A0100</u> per			DN	<=	50	d = 0;
<u>CNG-A0101</u> per	50	<	DN	<=	100	d = 0;
<u>CNG-A0102</u> per	100	<	DN	<=	150	d = 0;
<u>CNG-A0103</u> per	150	<	DN	<=	200	d = 0;
<u>CNG-A0104</u> per	200	<	DN	<=	400	d = 0;
<u>CNG-A0110</u> per			DN	<=	50	d = 1;
<u>CNG-A0111</u> per	50	<	DN	<=	100	d = 1;
<u>CNG-A0112</u> per	100	<	DN	<=	150	d = 1;
<u>CNG-A0113</u> per	150	<	DN	<=	200	d = 1;
<u>CNG-A0114</u> per	200	<	DN	<=	400	d = 1;
<u>CNG-A0120</u> per			DN	<=	50	d = 2;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<u>CNG-A0121</u> per	50	<	DN	<=	100	d = 2;
<u>CNG-A0122</u> per	100	<	DN	<=	150	d = 2;
<u>CNG-A0123</u> per	150	<	DN	<=	200	d = 2;
<u>CNG-A0124</u> per	200	<	DN	<=	400	d = 2;
<u>CNG-A0130</u> per			DN	<=	50	d >= 3;
<u>CNG-A0131</u> per	50	<	DN	<=	100	d >= 3;
<u>CNG-A0132</u> per	100	<	DN	<=	150	d >= 3;
<u>CNG-A0133</u> per	150	<	DN	<=	200	d >= 3;
<u>CNG-A0134</u> per	200	<	DN	<=	400	d >= 3.

2.1.2. Lavorazioni CNG-A02xx Imbarco e montaggio di tubature

Trasportare, imbarcare e rimontare a bordo tubature di tipo saldato, flangiato o munite di raccordi, guarnendo il tutto perfettamente e sostituendo, qualora applicabile, perni e dadi non più utilizzabili.

Per l'esecuzione dell'attività sarà riconosciuta una quota dipendente dalla lunghezza complessiva della tubatura.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della tubatura, e della sua distanza, d (espressa in numero di ponti) dal più vicino accesso esterno praticabile per l'imbarco, la quota dipendente dalla lunghezza complessiva della tubatura sarà riconosciuta attraverso le seguenti lavorazioni di dettaglio, la cui unità di lavorazione è 1 m:

<u>CNG-A0200</u> per			DN	<=	50	d = 0
<u>CNG-A0201</u> per	50	<	DN	<=	100	d = 0
<u>CNG-A0202</u> per	100	<	DN	<=	150	d = 0
<u>CNG-A0203</u> per	150	<	DN	<=	200	d = 0
<u>CNG-A0204</u> per	200	<	DN	<=	400	d = 0
<u>CNG-A0210</u> per			DN	<=	50	d = 1
<u>CNG-A0211</u> per	50	<	DN	<=	100	d = 1
<u>CNG-A0212</u> per	100	<	DN	<=	150	d = 1
<u>CNG-A0213</u> per	150	<	DN	<=	200	d = 1
<u>CNG-A0214</u> per	200	<	DN	<=	400	d = 1
<u>CNG-A0220</u> per			DN	<=	50	d = 2
<u>CNG-A0221</u> per	50	<	DN	<=	100	d = 2
<u>CNG-A0222</u> per	100	<	DN	<=	150	d = 2
<u>CNG-A0223</u> per	150	<	DN	<=	200	d = 2
<u>CNG-A0224</u> per	200	<	DN	<=	400	d = 2
<u>CNG-A0230</u> per			DN	<=	50	d >= 3
<u>CNG-A0231</u> per	50	<	DN	<=	100	d >= 3
<u>CNG-A0232</u> per	100	<	DN	<=	150	d >= 3
<u>CNG-A0233</u> per	150	<	DN	<=	200	d >= 3
<u>CNG-A0234</u> per	200	<	DN	<=	400	d >= 3

2.1.3. Lavorazioni CNG-A030x Pulizia di tubature

Pulire la tubatura internamente mediante scovolatura meccanica seguita da sabbiatura esterna.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 m.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della tubatura si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-A0300</u> per			DN	<=	40
<u>CNG-A0301</u> per	40	<	DN	<=	100
<u>CNG-A0302</u> per	100	<	DN	<=	200
<u>CNG-A0303</u> per	200	<	DN	<=	300
<u>CNG-A0304</u> per	300	<	DN	<=	400

2.1.4. Lavorazioni CNG-A040x Decappaggio di tubature

Eseguire il decappaggio delle tubature con disincrostante liquido.

L'unità di lavorazione è 1 m.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della tubatura, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-A0400</u> per			DN	<=	40
<u>CNG-A0401</u> per	40	<	DN	<=	100
<u>CNG-A0402</u> per	100	<	DN	<=	200
<u>CNG-A0403</u> per	200	<	DN	<=	300
<u>CNG-A0404</u> per	300	<	DN	<=	400

2.1.5. Lavorazioni CNG-A050x Pitturazione di tubature

Eseguire la pitturazione delle tubature con n° 2 mani di pittura antiruggine e n° 2 mani di pittura a finire.

L'unità di lavorazione è 1 m.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della tubatura, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-A0500</u> per			DN	<=	40
<u>CNG-A0501</u> per	40	<	DN	<=	100
<u>CNG-A0502</u> per	100	<	DN	<=	200
<u>CNG-A0503</u> per	200	<	DN	<=	300
<u>CNG-A0504</u> per	300	<	DN	<=	400

2.1.6. Lavorazione CNG-A0600 Zincatura a caldo di tubature

Provvedere a tutte le operazioni di prelevamento/trasporto della tubatura dall'Unità o dall'officina Arsenalizia alla zona di lavoro in Ditta e viceversa.

Eseguire le seguenti operazioni:

- provvedere a tutte le attività funzionali all'effettuazione delle lavorazioni come, ad esempio, la targhetatura di ogni singolo tronco di tubatura, secondo le indicazioni ricevute dai delegati della M.M.I.;
- sottoporre i tubi ad un processo di pulizia, tramite bruciatura o sabbiatura, finalizzato ad eliminare tracce di pittura e grasso prima della zincatura;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- innalzare gradualmente la temperatura dei tubi fino a portarla ad un valore congruo con il successivo bagno di zincatura, in modo da evitare collassi nella struttura cristallina del materiale causati da sbalzi di temperatura durante il bagno;
- effettuare la zincatura a caldo;
- dopo aver effettuato la zincatura procedere alla rimozione di eventuali sbavature e ravvivare i piani delle flange e la filettatura di eventuali raccordi.

L'unità di lavorazione è 1 kg.

2.1.7. Lavorazioni CNG-A07xx Riparazione di tubature

Eseguire riporti o inserti di nuovi tratti di tubatura, fino ad un massimo del 20% della lunghezza ordinata, con materiali di propria fornitura, secondo le seguenti modalità:

- ripristinare le zone corrose;
- recuperare e revisionare le flange (spianatura, ecc.), ricostruendo quelle non più impiegabili, eseguendo tutte le operazioni necessarie (tornitura, foratura, ecc.) alle proprie macchine utensili;
- pressare le tubolature ad una pressione pari a 1,5 volte quella di esercizio, oppure 2 volte, a seconda di quanto richiesto dalle condizioni in uso;
- ripristinare ed eventualmente sostituire le prese manometriche e termometriche, nonché le fasce per il drenaggio elettrico.

Per l'esecuzione dell'attività sarà riconosciuta una quota dipendente dalla lunghezza complessiva della tubatura e una quota dipendente dal numero di estremità da riparare, attraverso un'opportuna combinazione delle lavorazioni di dettaglio definite nel seguito. La seconda quota non sarà riconosciuta nel caso in cui le giunzioni della tubatura siano di tipo saldato.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della tubatura, e del materiale di cui è costituita, la quota dipendente dalla lunghezza complessiva della tubatura sarà riconosciuta attraverso le seguenti lavorazioni di dettaglio, la cui unità di lavorazione è 1 m:

<u>CNG-A0700</u> per			DN	<=	40	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0701</u> per	40	<	DN	<=	100	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0702</u> per	100	<	DN	<=	200	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0703</u> per	200	<	DN	<=	300	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0704</u> per	300	<	DN	<=	400	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0710</u> per			DN	<=	40	Acciaio;
<u>CNG-A0711</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio;
<u>CNG-A0712</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio;
<u>CNG-A0713</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio;
<u>CNG-A0714</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio;
<u>CNG-A0720</u> per			DN	<=	40	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0721</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0722</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0723</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0724</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0730</u> per			DN	<=	40	Acciaio zincato;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<u>CNG-A0731</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio zincato;
<u>CNG-A0732</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio zincato;
<u>CNG-A0733</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio zincato;
<u>CNG-A0734</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio zincato.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm), della tubatura, del materiale di cui è costituita e della tipologia delle giunzioni, la quota dipendente dal numero di estremità da riparare sarà riconosciuta attraverso le seguenti lavorazioni di dettaglio, la cui unità di lavorazione è 1 EA:

<u>CNG-A0740</u> per			DN	<=	40	Cu/Ni 70/30 o 90/10 flange;
<u>CNG-A0741</u> per	40	<	DN	<=	100	Cu/Ni 70/30 o 90/10 flange;
<u>CNG-A0742</u> per	100	<	DN	<=	200	Cu/Ni 70/30 o 90/10 flange;
<u>CNG-A0743</u> per	200	<	DN	<=	300	Cu/Ni 70/30 o 90/10 flange;
<u>CNG-A0744</u> per	300	<	DN	<=	400	Cu/Ni 70/30 o 90/10 flange;
<u>CNG-A0745</u> per			DN	<=	40	Cu/Ni 70/30 o 90/10
raccordi;						
<u>CNG-A0746</u> per	40	<	DN	<=	100	Cu/Ni 70/30 o 90/10
raccordi;						
<u>CNG-A0750</u> per			DN	<=	40	Acciaio flange;
<u>CNG-A0751</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio flange;
<u>CNG-A0752</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio flange;
<u>CNG-A0753</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio flange;
<u>CNG-A0754</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio flange;
<u>CNG-A0755</u> per			DN	<=	40	Acciaio raccordi;
<u>CNG-A0756</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio raccordi;
<u>CNG-A0760</u> per			DN	<=	40	Acciaio Inox flange;
<u>CNG-A0761</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio Inox flange;
<u>CNG-A0762</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio Inox flange;
<u>CNG-A0763</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio Inox flange;
<u>CNG-A0764</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio Inox flange;
<u>CNG-A0765</u> per			DN	<=	40	Acciaio Inox raccordi;
<u>CNG-A0766</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio Inox raccordi.

A titolo di esempio, per una tubatura con sviluppo lineare, il numero di estremità da considerare sarà pari al doppio del numero di tronchi di tubatura.

2.1.8. Lavorazioni CNG-A08xx Ricostruzione a nuovo di tubature

Eseguire la ricostruzione a nuovo secondo le seguenti modalità:

- posizionare preventivamente i singoli tronchi sul piano di piazzamento, costruire le lamiere di piazzamento e procedere alla loro foratura, sistemare i rinforzi e rilevare la sagoma di ciascun tronco;
- ricostruire ciascun tronco nel rispetto dei parametri geometrici rilevati;
- riempire i tubi con sabbia essiccata ed effettuare la martellatura dei tratti che presentano curve, prestando attenzione ad evitarne l'ovalizzazione;
- eseguire un'accurata saldatura interna ed esterna delle flange, con doppia passata;
- spianare accuratamente le flange;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- eseguire a bordo ogni adattamento che possa rendersi necessario in seguito al montaggio dei tubi, quale rilievo delle sagome ed adattamento pratico delle tubature qualora queste risultassero più lunghe o più corte, oppure le flange non si presentassero perfettamente parallele;
- eseguire la pressatura delle tubature ad una pressione pari a 1,5 volte quella di esercizio, oppure 2 volte, a seconda di quanto richiesto dalle condizioni in uso.

Qualora il personale M.M.I. lo valuti necessario, la Ditta è tenuta ad eseguire la ricostruzione della tubatura mediante spicchi saldati.

Per l'esecuzione dell'attività sarà riconosciuta una quota dipendente dalla lunghezza complessiva della tubatura e una quota dipendente dal numero di estremità da ricostruire/riparare, attraverso un'opportuna combinazione delle lavorazioni di dettaglio definite nel seguito. La seconda quota non sarà riconosciuta nel caso in cui le giunzioni della tubatura siano di tipo saldato.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della tubatura, e del materiale di cui è costituita, la quota dipendente dalla lunghezza complessiva della tubatura sarà riconosciuta attraverso le seguenti lavorazioni di dettaglio, la cui unità di lavorazione è 1 m:

<u>CNG-A0800</u> per			DN	<=	40	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0801</u> per	40	<	DN	<=	100	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0802</u> per	100	<	DN	<=	200	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0803</u> per	200	<	DN	<=	300	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0804</u> per	300	<	DN	<=	400	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0810</u> per			DN	<=	40	Acciaio;
<u>CNG-A0811</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio;
<u>CNG-A0812</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio;
<u>CNG-A0813</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio;
<u>CNG-A0814</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio;
<u>CNG-A0820</u> per			DN	<=	40	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0821</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0822</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0823</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0824</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0830</u> per			DN	<=	40	Acciaio zincato;
<u>CNG-A0831</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio zincato;
<u>CNG-A0832</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio zincato;
<u>CNG-A0833</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio zincato;
<u>CNG-A0834</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio zincato.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm), della tubatura, del materiale di cui è costituita e della tipologia delle giunzioni, la quota dipendente dal numero di estremità da ricostruire/riparare sarà riconosciuta attraverso le seguenti lavorazioni di dettaglio, la cui unità di lavorazione è 1 EA:

<u>CNG-A0840</u> per flange			DN	<=	40	Cu/Ni 70/30 o 90/10
--------------------------------	--	--	----	----	----	---------------------

SPECIFICA TECNICA						
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI						
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto			ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1		

<u>CNG-A0841</u> per flange	40	<	DN	<=	100	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A0842</u> per flange	100	<	DN	<=	200	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A0843</u> per flange	200	<	DN	<=	300	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A0844</u> per flange	300	<	DN	<=	400	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A0845</u> per raccordi			DN	<=	40	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A0846</u> per raccordi	40	<	DN	<=	100	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A0850</u> per			DN	<=	40	Acciaio	flange
<u>CNG-A0851</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio	flange
<u>CNG-A0852</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio	flange
<u>CNG-A0853</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio	flange
<u>CNG-A0854</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio	flange
<u>CNG-A0855</u> per			DN	<=	40	Acciaio	raccordi
<u>CNG-A0856</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio	raccordi
<u>CNG-A0860</u> per			DN	<=	40	Acciaio Inox	flange
<u>CNG-A0861</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio Inox	flange
<u>CNG-A0862</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio Inox	flange
<u>CNG-A0863</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio Inox	flange
<u>CNG-A0864</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio Inox	flange
<u>CNG-A0865</u> per			DN	<=	40	Acciaio Inox	raccordi
<u>CNG-A0866</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio Inox	raccordi

A titolo di esempio, per una tubatura con sviluppo lineare, il numero di estremità da considerare sarà pari al doppio del numero di tronchi di tubatura.

2.1.9. Lavorazioni CNG-A09xx Realizzazione e montaggio di nuove tubature

Eseguire l'attività secondo le seguenti modalità:

- tracciare i percorsi a bordo, costruire e sistemare i passaggi a paratia, ponte e copertini;
- ricuocere preliminarmente, ove necessario, le tubature nuove, al fine di permetterne la sagomatura;
- costruire i vari tronchi, compresi i branchetti di derivazione elettrosaldati (con saldature in TIG);
- spianatura delle flange e costruzione, ove necessario, delle cassette porta zinchi e degli zinchi di protezione;
- pressatura a terra di ciascun tronco alla pressione stabilita dalle Norme M.M.I.;
- trasporto a bordo e montaggio dei vari tronchi ricostruiti ed eventualmente delle valvole, dei manicotti sacrificali e degli altri accessori;
- costruzione e sistemazione degli ancoraggi e dei drenaggi elettrici;
- prova idraulica delle tubature in opera alla pressione stabilita dalle Norme M.M.I.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Qualora il personale M.M.I. lo valuti necessario, la Ditta è tenuta ad eseguire la ricostruzione della tubatura mediante spicchi saldati.

Per l'esecuzione dell'attività sarà riconosciuta una quota dipendente dalla lunghezza complessiva della tubatura e una quota dipendente dal numero di estremità dei tronchi, attraverso un'opportuna combinazione delle lavorazioni di dettaglio definite nel seguito. La seconda quota non sarà riconosciuta nel caso in cui le giunzioni della tubatura siano di tipo saldato.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della tubatura, e del materiale di cui è costituita, la quota dipendente dalla lunghezza complessiva della tubatura sarà riconosciuta attraverso le seguenti lavorazioni di dettaglio, la cui unità di lavorazione è 1 m:

<u>CNG-A0900</u> per			DN	<=	40	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0901</u> per	40	<	DN	<=	100	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0902</u> per	100	<	DN	<=	200	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0903</u> per	200	<	DN	<=	300	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0904</u> per	300	<	DN	<=	400	Cu/Ni 70/30 o 90/10;
<u>CNG-A0910</u> per			DN	<=	40	Acciaio;
<u>CNG-A0911</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio;
<u>CNG-A0912</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio;
<u>CNG-A0913</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio;
<u>CNG-A0914</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio;
<u>CNG-A0920</u> per			DN	<=	40	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0921</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0922</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0923</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0924</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio Inox;
<u>CNG-A0930</u> per			DN	<=	40	Acciaio zincato;
<u>CNG-A0931</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio zincato;
<u>CNG-A0932</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio zincato;
<u>CNG-A0933</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio zincato;
<u>CNG-A0934</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio zincato.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm), della tubatura, del materiale di cui è costituita e della tipologia delle giunzioni, la quota dipendente dal numero di estremità dei tronchi sarà riconosciuta attraverso le seguenti lavorazioni di dettaglio, la cui unità di lavorazione è 1 EA:

<u>CNG-A0940</u> per			DN	<=	40	Cu/Ni 70/30 o 90/10
flange;						
<u>CNG-A0941</u> per	40	<	DN	<=	100	Cu/Ni 70/30 o 90/10
flange;						
<u>CNG-A0942</u> per	100	<	DN	<=	200	Cu/Ni 70/30 o 90/10
flange;						
<u>CNG-A0943</u> per	200	<	DN	<=	300	Cu/Ni 70/30 o 90/10
flange;						
<u>CNG-A0944</u> per	300	<	DN	<=	400	Cu/Ni 70/30 o 90/10
flange;						

SPECIFICA TECNICA					
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI					
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto			ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1	

<u>CNG-A0945</u> per raccordi;			DN	<=	40	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A0946</u> per raccordi;	40	<	DN	<=	100	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A0950</u> per			DN	<=	40	Acciaio	flange;
<u>CNG-A0951</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio	flange;
<u>CNG-A0952</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio	flange;
<u>CNG-A0953</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio	flange;
<u>CNG-A0954</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio	flange;
<u>CNG-A0955</u> per			DN	<=	40	Acciaio	raccordi;
<u>CNG-A0956</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio	raccordi;
<u>CNG-A0960</u> per			DN	<=	40	Acciaio Inox	flange;
<u>CNG-A0961</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio Inox	flange;
<u>CNG-A0962</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio Inox	flange;
<u>CNG-A0963</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio Inox	flange;
<u>CNG-A0964</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio Inox	flange;
<u>CNG-A0965</u> per			DN	<=	40	Acciaio Inox	raccordi;
<u>CNG-A0966</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio Inox	raccordi.

A titolo di esempio, per una tubatura con sviluppo lineare, il numero di estremità da considerare sarà pari al doppio del numero di tronchi di tubatura.

2.1.10. Lavorazione CNG-A10xx

Sostituzione di passaggi a ponte di tubature

Rimuovere il passaggio a ponte da sostituire, realizzare un nuovo passaggio di pari caratteristiche e successivamente porlo in opera, con applicazione a inserto, adottando tutti gli accorgimenti atti a garantirne la funzionalità e il mantenimento delle caratteristiche progettuali della paratia/ponte attraversati.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) del passaggio a ponte, e del materiale di cui è costituito, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-A1000</u> per			DN	<=	40	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A1001</u> per	40	<	DN	<=	100	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A1002</u> per	100	<	DN	<=	200	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A1003</u> per	200	<	DN	<=	300	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A1004</u> per	300	<	DN	<=	400	Cu/Ni 70/30 o 90/10	
<u>CNG-A1010</u> per			DN	<=	40	Acciaio	
<u>CNG-A1011</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio	
<u>CNG-A1012</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio	
<u>CNG-A1013</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio	
<u>CNG-A1014</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio	
<u>CNG-A1020</u> per			DN	<=	40	Acciaio inox	
<u>CNG-A1021</u> per	40	<	DN	<=	100	Acciaio inox	
<u>CNG-A1022</u> per	100	<	DN	<=	200	Acciaio inox	

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<u>CNG-A1023</u> per	200	<	DN	<=	300	Acciaio inox
<u>CNG-A1024</u> per	300	<	DN	<=	400	Acciaio inox

2.1.11. Lavorazione CNG-A11xx

Fornitura di tubi in multistrato per circuito acqua calda lavanda

La Ditta dovrà fornire tubi in multistrato omologati RINA tipo Nicoll FLUXO o equivalente per il circuito acqua di lavanda di bordo.

Questa voce è ordinabile solo per tubolature installate al di sopra del ponte di sicurezza dell'Unità Navale.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della tubatura, la quota dipendente dalla lunghezza complessiva della tubatura sarà riconosciuta attraverso le seguenti lavorazioni di dettaglio, la cui unità di lavorazione è 1 m:

<u>CNG-A1100</u> per			DN	<=	16
<u>CNG-A1101</u> per	16	<	DN	<=	20
<u>CNG-A1102</u> per	20	<	DN	<=	26
<u>CNG-A1103</u> per	26	<	DN	<=	32
<u>CNG-A1104</u> per	32	<	DN	<=	40

2.2. Lavorazioni CNG-Bxxxx

Valvole, trasmissioni a distanza e manicotti

Le lavorazioni CNG-Bxxxx si riferiscono a smontaggio, rimontaggio e revisione di valvole (a saracinesca, a fungo, di intercettazione, di ritegno, di *by-pass*), valvole di sfioro, regolatrici, scaricatori di condensa, valvole servocomandate con otturatore o a farfalla, pneumovalvole, valvole riduttrici e di sicurezza, delle trasmissioni a distanza e dei manicotti sacrificali.

Qualora la Ditta, nel corso di una revisione, riscontri che le attività previste siano insufficienti a ripristinare la corretta e affidabile funzionalità del materiale, dovrà darne tempestiva informazione ai delegati della M.M.I. che, previa positiva verifica della valutazione della Ditta, potranno, a loro insindacabile giudizio:

- disporre l'immediata interruzione dell'attività;
- richiedere alla Ditta la fornitura di nuovi componenti e/o l'esecuzione di attività aggiuntive a fronte di una Lavorazione STR - Attività Straordinaria.

La quota di attività eventualmente non eseguita sarà oggetto di detrazione dall'importo del relativo ordine, apportata in sede di liquidazione dell'attività.

Tutte le lavorazioni/forniture di tipo CNG-Bxxxx, salvo laddove non diversamente specificato, sono soggette allo sconto offerto in sede di gara.

2.2.1. Lavorazioni CNG-B01xx

Smontaggio e sbarco di valvole

Smontare, sbarcare e trasportare una valvola presso la propria area di lavoro.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della valvola, e del mezzo destinatario dell'attività, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-B0100</u> per			DN	<=	100;
<u>CNG-B0101</u> per	100	<	DN	<=	200;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B0102 per 200 < DN <= 400.

2.2.2. **Lavorazioni CNG-B02xx** **Imbarco e montaggio di valvole**

Trasportare sottobordo, imbarcare e montare una valvola, guarnendo perfettamente.

Eseguire inoltre le seguenti operazioni con proprio materiale:

- ripristino della staffatura ricostruendo le parti inefficienti o mancanti;
- ripristino del drenaggio elettrico sulle valvole percorse da acqua di mare.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della valvola, e del mezzo destinatario dell'attività, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNG-B0200 per DN <= 100

CNG-B0201 per 100 < DN <= 200

CNG-B0202 per 200 < DN <= 400

2.2.3. **Lavorazione CNG-B0300** **Smontaggio e sbarco di trasmissioni a distanza**

Smontare, sbarcare e trasportare una trasmissione a distanza presso la propria area di lavoro.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.2.4. **Lavorazione CNG-B0400** **Imbarco e montaggio di trasmissioni a distanza**

Trasportare sottobordo, imbarcare e montare una trasmissione a distanza.

Ripristinare la staffatura con proprio materiale, ricostruendo le parti inefficienti o mancanti.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.2.5. **Lavorazioni CNG-B050x** **Revisione di valvole comuni**

Revisionare una valvola comune a fungo, saracinesca o farfalla.

Eseguire le seguenti attività, utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- smontare la valvola nei singoli componenti;
- picchettare cassa e castelletto;
- rettificare l'otturatore, il seggio e le flange;
- sostituire la bulloneria completa e le guarnizioni delle valvole;
- eseguire eventuali riporti di materiale sul seggio delle valvole;
- ricostruire l'otturatore qualora, a parere dei delegati della M.M.I., non dovesse essere più utilizzabile perché rotto o fuori tolleranza;
- ricostruire l'asta qualora, a parere dei delegati della M.M.I., non dovesse essere più utilizzabile perché rotto o fuori tolleranza;
- pitturare i castelletti e le casse con il ciclo di pitturazione previsto dalla NAV di riferimento;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- eseguire tutti quei lavori minori che, pur non essendo specificatamente menzionati, si rendessero necessari per ripristinare il buon funzionamento delle valvole;
- al termine della revisione riassemblare la valvola;
- eseguire una prova idraulica di tenuta ad una pressione pari a 1,5 volte quella di esercizio, eliminando ogni difetto di malfunzionamento e tenuta.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della valvola, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-B0500</u> per			DN	<=	40
<u>CNG-B0501</u> per	40	<	DN	<=	80
<u>CNG-B0502</u> per	80	<	DN	<=	150
<u>CNG-B0503</u> per	150	<	DN	<=	220
<u>CNG-B0504</u> per	220	<	DN	<=	400

2.2.6. **Lavorazioni CNG-B06xx** **Revisione di servovalvole o valvole pneumatiche**

Revisionare una servovalvola o valvola pneumatica.

Eseguire le seguenti attività, utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- smontare la valvola nei singoli componenti;
- procedere alla pulizia dei particolari;
- controllare la continuità e provare le bobine magnetiche delle valvole ON/OFF;
- eseguire le verifiche dimensionali sulle superfici di tenuta;
- sostituire i componenti fuori tolleranza con altri di propria fornitura;
- sostituire tutte le guarnizioni di tenuta statica e dinamica;
- riassemblare la valvola;
- effettuare la prova funzionale al banco della valvola.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della valvola, e del mezzo destinatario dell'attività, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-B0600</u> per			DN	<=	40
<u>CNG-B0601</u> per	40	<	DN	<=	80
<u>CNG-B0602</u> per	80	<	DN	<=	150
<u>CNG-B0603</u> per	150	<	DN	<=	220
<u>CNG-B0604</u> per	220	<	DN	<=	400

2.2.7. **Lavorazioni CNG-B070x** **Revisione di valvole riduttrici o valvole di sicurezza**

Revisionare una valvola riduttrice o valvola di sicurezza.

Eseguire le seguenti attività, utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- smontare la valvola nei singoli componenti;
- controllare lo stato di asta, seggio, fungo, sfera e relative manovre;
- sostituire perni e prigionieri;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- ripristinare i premibaderna, i relativi tiranti e le tenute;
- mantenere i corpi valvola;
- rettificare i seggi e i funghi;
- riassemblare la valvola;
- eseguire una prova idraulica di tenuta ad una pressione pari a 1,5 volte quella di esercizio, eliminando ogni difetto di malfunzionamento e tenuta;
- smontare il servocomando nei singoli componenti;
- controllare eventuali diaframmi e verificare la loro perfetta integrità;
- mantenere ed eventualmente sostituire le molle di richiamo;
- riassemblare il servocomando alla rispettiva valvola già revisionata, effettuare le tarature e controllare al banco il suo intervento/funzionamento;
- mantenere le filettature degli attacchi di tutte le valvole ad attacco filettato e i relativi raccordi; guarnire questi ultimi previa manutenzione e rettifica delle ogive dei raccordi sferici alle tubolature;
- riassiemare il tutto guarnendo “a nuovo”.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della valvola, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNG-B0700 per			DN	<=	40
CNG-B0701 per	40	<	DN	<=	80
CNG-B0702 per	80	<	DN	<=	150
CNG-B0703 per	150	<	DN	<=	220
CNG-B0704 per	220	<	DN	<=	400

2.2.8. Lavorazioni CNG-B08xx

Revisione di valvole a scafo/prese a mare

Revisionare una valvola a scafo di tipo Kingston, a saracinesca, a farfalla o a sfera, incluse, se presenti, valvola di clorazione, valvola di soffiaggio, cassa fanghi.

Eseguire le seguenti attività, utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- smontare la valvola nei singoli componenti;
- picchettare la cassa fango, castelletto e coperchio e pitturarli con il ciclo di pitturazione previsto dalla NAV di riferimento;
- sostituire la bulloneria completa e le guarnizioni delle valvole;
- eseguire eventuali riporti di materiale sul seggio delle valvole;
- ricostruire l'otturatore qualora, a parere dei delegati della M.M.I., non dovesse essere più utilizzabile perché rotto o fuori tolleranza;
- ricostruire i distanziali qualora, a parere dei delegati della M.M.I., non dovessero essere più utilizzabili perché rotti o fuori tolleranza;
- ricostruire l'asta qualora, a parere dei delegati della M.M.I., non dovesse essere più utilizzabile perché rotta o fuori tolleranza;
- ricostruire i filtri della cassa fanghi con materiale di propria fornitura ovvero sostituirli con parti di ricambio di fornitura Ditta;
- ricostruire gli organi (aste/alberi, pressatrecce, ecc.) qualora, a parere dei delegati della M.M.I., non più utilizzabili perché rotti o fuori tolleranza ovvero sostituirli con parti di ricambio di fornitura Ditta;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- rettificare l'otturatore, il seggio e le flange;
- mantenere i piani di tenuta delle saracinesche;
- eseguire tutte quelle manutenzioni minori che, pur non essendo specificatamente menzionate, si rendessero necessarie per il buon funzionamento delle valvole;
- al termine della revisione riassemblare la valvola;
- sostituire, qualora ritenuto necessario dai delegati della M.M.I., le valvole di soffiaggio;
- eseguire una prova idraulica di tenuta ad una pressione pari a 1,5 volte quella di esercizio nel caso di valvole di Unità Navali, eliminando ogni difetto di malfunzionamento e tenuta;
- rimontare a bordo e ripristinare la perfetta staffatura, ricostruendo le parti inefficienti o mancanti con materiali di propria fornitura;
- ripristinare il drenaggio elettrico;
- nel caso di presenza di corrosioni, eseguire una profonda pulizia con liquido adatto per asportare ogni traccia di ruggine e sedimenti; stuccare con idoneo stucco a ferro tipo Devcon di fornitura Ditta e, ad essiccamento avvenuto, con apposite molette (di fornitura Ditta) riportare la superficie dell'inserto alle dimensioni nominali.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della valvola, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-B0800</u> per			DN	<=	50
<u>CNG-B0801</u> per	50	<	DN	<=	100
<u>CNG-B0802</u> per	100	<	DN	<=	200
<u>CNG-B0803</u> per	200	<	DN	<=	400

2.2.9. **Lavorazioni CNG-B090x** **Revisione di valvole a sfera o autofiltri**

Revisionare una valvola a sfera o autofiltro secondo quanto specificato nella lavorazione CNG-B050x.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della valvola, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-B0900</u> per			DN	<=	40
<u>CNG-B0901</u> per	40	<	DN	<=	80
<u>CNG-B0902</u> per	80	<	DN	<=	150
<u>CNG-B0903</u> per	150	<	DN	<=	220
<u>CNG-B0904</u> per	220	<	DN	<=	400

2.2.10. **Lavorazione CNG-B100x** **Revisione di trasmissioni a distanza**

La Ditta dovrà revisionare presso la propria officina una trasmissione a distanza.

Eseguire, utilizzando materiali di propria fornitura, le seguenti attività:

- smontare la trasmissione in ogni componente;
- sostituire i componenti non idonei (snodi, cassette ad angolo, ecc.);
- aggiustare i componenti ulteriormente impiegabili;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- controllare i laschi sui cuscinetti e, se necessario, rifondere il metallo bianco e portarli a misura;
- aggiustare alloggi e staffe della trasmissione presenti a bordo;
- rettificare le portate sui tronchi e, se necessario, procedere alla ricarica a mezzo elettrosaldatura e relativa rettifica;
- riassemblare la trasmissione in tronconi di dimensioni idonee per il trasporto a bordo;
- eseguire la regolazione di tutti i tronchi di trasmissione;
- eseguire la revisione del circuito di ingrassaggio, sostituendo le parti fuori uso;
- eseguire tutte le manutenzioni minori che, pur non essendo menzionati specificatamente, si rendessero necessari per il completamento e corretto funzionamento dell'insieme.

Lo sbarco della trasmissione e/o il suo reimbarco, ove necessari, verranno ordinati a fronte delle lavorazioni CNG-B0300 e CNG-B0400.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del tipo di trasmissione a distanza, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNG-B1001 per trasmissioni a distanza per valvole comuni, a fungo, a saracinesca o a farfalla, fino a DN 125;

CNG-B1002 per trasmissioni a distanza per valvole a fungo, a saracinesca o a farfalla, di casse zavorra, casse di affondamento, casse di bilanciamento, costituite di massima da tronchi di diametro pari a 65 mm, con accoppiamento a manicotto e spine coniche o a flange;

CNG-B1003 per trasmissioni a distanza per valvole a fungo, a saracinesca o a farfalla, di casse zavorra, di capacità compresa tra 800 e 2.500 m³, costituite di massima da tronchi di diametro pari a 50 mm, con accoppiamento a manicotto e spine coniche o a flange, giunti snodati, pulegge di scorrimento e bilancieri, di lunghezza compresa tra 10 e 40 m;

CNG-B1004 per trasmissioni a distanza per valvole a fungo, a saracinesca o a farfalla, di casse zavorra e casse varie, costituite di massima da tronchi di diametro pari a 55 mm, collegati da 2 o 3 snodi cardanici e n° 1 coppia troncoconica in scatola stagna, di lunghezza compresa tra 30 e 40 m.

2.2.11. **Lavorazione CNG-B110x** **Revisione di manicotti sacrificali**

Revisionare un manicotto sacrificale.

Eseguire le seguenti attività, utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- smontare il manicotto e trasportarlo presso la propria officina;
- rimuovere il canotto in ferro dolce;
- costruire il nuovo canotto in ferro dolce;
- sistemare il canotto nel manicotto;
- eseguire una saldatura stagna del canotto sul manicotto;
- spianare le flange;
- eseguire la pressatura a terra alla pressione di due volte la pressione di esercizio;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- rimontare a bordo.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) del manicotto, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-B1100</u> per	DN	<=	100
<u>CNG-B1101</u> per	100	<	DN

2.2.12. **Lavorazione CNG-B12xx** **Fornitura di valvole in acciaio a flusso avviato PN 6**

Fornire le valvole richieste.

Nel caso in cui i materiali e gli oggetti possono essere utilizzati negli impianti fissi di captazione, trattamento, adduzione e distribuzione delle “acque destinate al consumo umano”, gli stessi dovranno essere certificati ai sensi del D.M. n. 174 del 6 aprile 2004.

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a via dritta comandate con coperchio avvitato – Flangia tonda – UNAV 9826:

CNG-B1201	DN 15
CNG-B1202	DN 20
CNG-B1203	DN 25
CNG-B1204	DN 32

Valvole a via dritta semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia tonda – UNAV 9829:

CNG-B1205	DN 15
CNG-B1206	DN 20
CNG-B1207	DN 25
CNG-B1208	DN 32

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio avvitato – Flangia tonda – UNAV 9832:

CNG-B1209	DN 15
CNG-B1210	DN 20
CNG-B1211	DN 25
CNG-B1212	DN 32

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia tonda – UNAV 9835:

CNG-B1213	DN 15
CNG-B1214	DN 20
CNG-B1215	DN 25
CNG-B1216	DN 32

Valvole a via dritta comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNAV 9827:

CNG-B1217	DN 40
CNG-B1218	DN 50
CNG-B1219	DN 65
CNG-B1220	DN 80
CNG-B1221	DN 100

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B1222	DN 125
CNG-B1223	DN 150
CNG-B1224	DN 175
CNG-B1225	DN 200
CNG-B1226	DN 250
CNG-B1227	DN 300

Valvole a via diritta semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNAV 9830:

CNG-B1228	DN 40
CNG-B1229	DN 50
CNG-B1230	DN 65
CNG-B1231	DN 80
CNG-B1232	DN 100
CNG-B1233	DN 125
CNG-B1234	DN 150
CNG-B1235	DN 175
CNG-B1236	DN 200
CNG-B1237	DN 250
CNG-B1238	DN 300

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNAV 9833:

CNG-B1239	DN 40
CNG-B1240	DN 50
CNG-B1241	DN 65
CNG-B1242	DN 80
CNG-B1243	DN 100
CNG-B1244	DN 125
CNG-B1245	DN 150
CNG-B1246	DN 175
CNG-B1247	DN 200
CNG-B1248	DN 250
CNG-B1249	DN 300

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNAV 9836:

CNG-B1250	DN 40
CNG-B1251	DN 50
CNG-B1252	DN 65
CNG-B1253	DN 80
CNG-B1254	DN 100
CNG-B1255	DN 125
CNG-B1256	DN 150
CNG-B1257	DN 175
CNG-B1258	DN 200
CNG-B1259	DN 250
CNG-B1260	DN 300

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

2.2.13. Lavorazione CNG-B13xx

Fornitura di valvole in acciaio a flusso avviato PN 10

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a via dritta comandate con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2444 – UNAV 8384/I:

CNG-B1301	DN 15
CNG-B1302	DN 20
CNG-B1303	DN 25
CNG-B1304	DN 32

Valvole a via dritta semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2446 – UNAV 8385/I:

CNG-B1305	DN 15
CNG-B1306	DN 20
CNG-B1307	DN 25
CNG-B1308	DN 32

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2450 – UNAV 8384/II:

CNG-B1309	DN 15
CNG-B1310	DN 20
CNG-B1311	DN 25
CNG-B1312	DN 32

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2452 – UNAV 8385/II:

CNG-B1313	DN 15
CNG-B1314	DN 20
CNG-B1315	DN 25
CNG-B1316	DN 32

Valvole a via dritta comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda (quadra per DN 40-50) – UNI 2445– UNAV 8306 – 8307:

CNG-B1317	DN 40
CNG-B1318	DN 50
CNG-B1319	DN 60
CNG-B1320	DN 70
CNG-B1321	DN 80
CNG-B1322	DN 90
CNG-B1323	DN 100
CNG-B1324	DN 125
CNG-B1325	DN 150
CNG-B1326	DN 175
CNG-B1327	DN 200

Valvole a via dritta semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda (quadra per DN 40-50) – UNI 2447 – UNAV 8337 – 8338:

CNG-B1328	DN 40
CNG-B1329	DN 50
CNG-B1330	DN 60

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B1331	DN 70
CNG-B1332	DN 80
CNG-B1333	DN 90
CNG-B1334	DN 100
CNG-B1335	DN 125
CNG-B1336	DN 150
CNG-B1337	DN 175
CNG-B1338	DN 200

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda (quadra per DN 40-50) – UNI 2451 – UNAV 8325 – 8326:

CNG-B1339	DN 40
CNG-B1340	DN 50
CNG-B1341	DN 60
CNG-B1342	DN 70
CNG-B1343	DN 80
CNG-B1344	DN 90
CNG-B1345	DN 100
CNG-B1346	DN 125
CNG-B1347	DN 150
CNG-B1348	DN 175
CNG-B1349	DN 200

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda (quadra per DN 40-50) – UNI 2453 – UNAV 8347 – 8348:

CNG-B1350	DN 40
CNG-B1351	DN 50
CNG-B1352	DN 60
CNG-B1353	DN 70
CNG-B1354	DN 80
CNG-B1355	DN 90
CNG-B1356	DN 100
CNG-B1357	DN 125
CNG-B1358	DN 150
CNG-B1359	DN 175
CNG-B1360	DN 200

2.2.14. Lavorazione CNG-B14xx

Fornitura di valvole in acciaio a flusso avviato PN 16

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a via dritta comandate con coperchio avvitato – Flangia tonda:

CNG-B1401	DN 15
CNG-B1402	DN 20
CNG-B1403	DN 25
CNG-B1404	DN 32

Valvole a via dritta semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia tonda:

CNG-B1405	DN 15
CNG-B1406	DN 20
CNG-B1407	DN 25

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B1408 DN 32

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio avvitato – Flangia tonda:

CNG-B1409 DN 15

CNG-B1410 DN 20

CNG-B1411 DN 25

CNG-B1412 DN 32

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia tonda:

CNG-B1413 DN 15

CNG-B1414 DN 20

CNG-B1415 DN 25

CNG-B1416 DN 32

Valvole a via diritta comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNAV 9828:

CNG-B1417 DN 40

CNG-B1418 DN 50

CNG-B1419 DN 65

CNG-B1420 DN 80

CNG-B1421 DN 100

CNG-B1422 DN 125

CNG-B1423 DN 150

CNG-B1424 DN 175

CNG-B1425 DN 200

Valvole a via diritta semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNAV 9831:

CNG-B1426 DN 40

CNG-B1427 DN 50

CNG-B1428 DN 65

CNG-B1429 DN 80

CNG-B1430 DN 100

CNG-B1431 DN 125

CNG-B1432 DN 150

CNG-B1433 DN 175

CNG-B1434 DN 200

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNAV 9834:

CNG-B1435 DN 40

CNG-B1436 DN 50

CNG-B1437 DN 65

CNG-B1438 DN 80

CNG-B1439 DN 100

CNG-B1440 DN 125

CNG-B1441 DN 150

CNG-B1442 DN 175

CNG-B1443 DN 200

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNAV 9837:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B1444	DN 40
CNG-B1445	DN 50
CNG-B1446	DN 65
CNG-B1447	DN 80
CNG-B1448	DN 100
CNG-B1449	DN 125
CNG-B1450	DN 150
CNG-B1451	DN 175
CNG-B1452	DN 200

2.2.15. Lavorazione CNG-B15xx
Fornitura di valvole di ritegno in acciaio

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole di ritegno a via dritta PN 6 con coperchio flangiato (coperchio avvitato DN 15-32) – Flangia tonda – UNAV 9215:

CNG-B1501	DN 15
CNG-B1502	DN 20
CNG-B1503	DN 25
CNG-B1504	DN 32
CNG-B1505	DN 40
CNG-B1506	DN 50
CNG-B1507	DN 65
CNG-B1508	DN 80
CNG-B1509	DN 100
CNG-B1510	DN 125
CNG-B1511	DN 150
CNG-B1512	DN 175
CNG-B1513	DN 200

Valvole di ritegno ad angolo retto PN 6 con coperchio flangiato (coperchio avvitato DN 15-32) – Flangia tonda – UNAV 9216:

CNG-B1514	DN 15
CNG-B1515	DN 20
CNG-B1516	DN 25
CNG-B1517	DN 32
CNG-B1518	DN 40
CNG-B1519	DN 50
CNG-B1520	DN 65
CNG-B1521	DN 80
CNG-B1522	DN 100
CNG-B1523	DN 125
CNG-B1524	DN 150
CNG-B1525	DN 175
CNG-B1526	DN 200

Valvole di ritegno a via dritta PN 16 con coperchio flangiato (coperchio avvitato DN 15-32) – Flangia tonda – UNAV 9215:

CNG-B1527	DN 15
CNG-B1528	DN 20

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B1529	DN 25
CNG-B1530	DN 32
CNG-B1531	DN 40
CNG-B1532	DN 50
CNG-B1533	DN 65
CNG-B1534	DN 80
CNG-B1535	DN 100
CNG-B1536	DN 125
CNG-B1537	DN 150
CNG-B1538	DN 175
CNG-B1539	DN 200

Valvole di ritegno ad angolo retto PN 16 con coperchio flangiato (coperchio avvitato DN 15-32) – Flangia tonda – UNAV 9216:

CNG-B1540	DN 15
CNG-B1541	DN 20
CNG-B1542	DN 25
CNG-B1543	DN 32
CNG-B1544	DN 40
CNG-B1545	DN 50
CNG-B1546	DN 65
CNG-B1547	DN 80
CNG-B1548	DN 100
CNG-B1549	DN 125
CNG-B1550	DN 150
CNG-B1551	DN 175
CNG-B1552	DN 200

2.2.16. Lavorazione CNG-B16xx
Fornitura di valvole PN10 in acciaio con attacco per manichetta

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole con attacco per manichetta a via dritta con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2857 – UNAV 8565/I:

CNG-B1601	DN 20
CNG-B1602	DN 25

Valvole con attacco per manichetta ad angolo retto con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2859 – UNAV 8565/II:

CNG-B1603	DN 20
CNG-B1604	DN 25

Valvole con attacco per tubi flessibili a via dritta con coperchio flangiato – Flangia quadra (flangia tonda DN 60) – UNI 2858 – UNAV 8565/I:

CNG-B1605	DN 40
CNG-B1606	DN 60

2.2.17. Lavorazione CNG-B17xx
Fornitura di valvole a saracinesca PN10 in acciaio

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Valvole a saracinesca PN 10 – Flangia tonda (flangia quadra per DN 40-50) – UNI 2778 – UNAV 8484:

CNG-B1701	DN 40
CNG-B1702	DN 50
CNG-B1703	DN 60
CNG-B1704	DN 70
CNG-B1705	DN 80
CNG-B1706	DN 90
CNG-B1707	DN 100
CNG-B1708	DN 125
CNG-B1709	DN 150
CNG-B1710	DN 175
CNG-B1711	DN 200
CNG-B1712	DN 250
CNG-B1713	DN 300

2.2.18. Lavorazione CNG-B18xx
Fornitura di valvole di presa a mare e scarico in acciaio tipo Kingston

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole tipo Kingston PN 6 per presa e scarico a mare – UNI 5833 – UNAV 8471.1:

CNG-B1801	DN 50
CNG-B1802	DN 65
CNG-B1803	DN 80
CNG-B1804	DN 100
CNG-B1805	DN 125
CNG-B1806	DN 150
CNG-B1807	DN 175
CNG-B1808	DN 200
CNG-B1809	DN 250
CNG-B1810	DN 300

Valvole tipo Kingston PN 10 per presa e scarico a mare – UNAV 8460:

CNG-B1811	DN 90
CNG-B1812	DN 100
CNG-B1813	DN 125
CNG-B1814	DN 150
CNG-B1815	DN 175
CNG-B1816	DN 200

2.2.19. Lavorazione CNG-B19xx
Fornitura di filtri a “Y” PN10 in acciaio

A seconda del diametro, i filtri ordinabili sono i seguenti:

CNG-B1901	DN 25
CNG-B1902	DN 32
CNG-B1903	DN 40
CNG-B1904	DN 50
CNG-B1905	DN 80
CNG-B1906	DN 100

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

2.2.20. Lavorazione CNG-B20xx

Fornitura di valvole a raccordo ogiva PN40 in acciaio

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a semplice raccordo a via dritta comandate – UNI 3922 – UNAV 8350.1:

CNG-B2001	DN 6
CNG-B2002	DN 8
CNG-B2003	DN 10
CNG-B2004	DN 15

Valvole a semplice raccordo ad angolo retto comandate – UNI 3926 – UNAV 8354.1

CNG-B2005	DN 6
CNG-B2006	DN 8
CNG-B2007	DN 10
CNG-B2008	DN 15

Valvole a doppio raccordo a via dritta comandate – UNI 3924 – UNAV 8352.1

CNG-B2009	DN 6
CNG-B2010	DN 8
CNG-B2011	DN 10
CNG-B2012	DN 15

2.2.21. Lavorazione CNG-B21xx

Fornitura di valvole a sfera PN40 in acciaio

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a sfera flangiate tipo “Split Body” a passaggio totale – ANSI 150

CNG-B2101	DN 15
CNG-B2102	DN 20
CNG-B2103	DN 25
CNG-B2104	DN 32
CNG-B2105	DN 40
CNG-B2106	DN 50
CNG-B2107	DN 65
CNG-B2108	DN 80
CNG-B2109	DN 100

Valvole di blocco a sfera tipo “wafer”:

CNG-B2110	DN 25
CNG-B2111	DN 32
CNG-B2112	DN 40
CNG-B2113	DN 50
CNG-B2114	DN 65
CNG-B2115	DN 80
CNG-B2116	DN 100

Valvole a sfera tipo “wafer” a passaggio totale:

CNG-B2117	DN 40
CNG-B2118	DN 50
CNG-B2119	DN 65
CNG-B2120	DN 80

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B2121 DN 100

Valvole a sfera filettate a passaggio totale:

CNG-B2122 DN 3/8"

CNG-B2123 DN 1/2"

CNG-B2124 DN 3/4"

CNG-B2125 DN 1"

CNG-B2126 DN 1 1/4"

CNG-B2127 DN 1 1/2"

CNG-B2128 DN 2"

2.2.22. **Lavorazione CNG-B22xx**

Fornitura di valvole a spillo Serie 3000 in acciaio

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a spillo serie 3000 a via dritta PN210 con attacco filettato:

CNG-B2201 DN 1/4"

CNG-B2202 DN 3/8"

CNG-B2203 DN 1/2"

CNG-B2204 DN 3/4"

CNG-B2205 DN 1"

2.2.23. **Lavorazione CNG-B23xx**

Fornitura di valvole a farfalla tipo “wafer”

A seconda del diametro, le valvole ordinabili sono le seguenti:

CNG-B2301 DN 40

CNG-B2302 DN 50

CNG-B2303 DN 65

CNG-B2304 DN 80

CNG-B2305 DN 100

CNG-B2306 DN 125

CNG-B2307 DN 150

CNG-B2308 DN 200

2.2.24. **Lavorazione CNG-B24xx**

Fornitura di valvole di scarico fuoribordo PN6 in acciaio

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole di scarico fuori bordo automatiche – UNI 5226 – UNAV 5702.1:

CNG-B2401 DN 65

CNG-B2402 DN 80

CNG-B2403 DN 100

CNG-B2404 DN 125

CNG-B2405 DN 150

2.2.25. **Lavorazione CNG-B25xx**

Fornitura di valvole di sicurezza in acciaio

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole di sicurezza a molla a via dritta PN 6 con flangia tonda – valore max. di taratura 5 bar:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B2501	DN 15
CNG-B2502	DN 20
CNG-B2503	DN 25
CNG-B2504	DN 32

Valvole di sicurezza a molla ad angolo retto PN 6 con flangia tonda – valore max. di taratura 5 bar:

CNG-B2505	DN 15
CNG-B2506	DN 20
CNG-B2507	DN 25
CNG-B2508	DN 32

Valvole di sicurezza a molla a via diritta PN 16 con flangia tonda – valore max. di taratura 14 bar:

CNG-B2509	DN 15
CNG-B2510	DN 20
CNG-B2511	DN 25
CNG-B2512	DN 32

Valvole di sicurezza a molla ad angolo retto PN 16 con flangia tonda – valore max. di taratura 14 bar:

CNG-B2513	DN 15
CNG-B2514	DN 20
CNG-B2515	DN 25
CNG-B2516	DN 32

2.2.26. **Lavorazione CNG-B26xx**

Fornitura di rubinetti a maschio PN10 in acciaio

A seconda della tipologia, i rubinetti ordinabili sono i seguenti:

Rubinetti a maschio a due vie con attacco flangiato – UNAV 8536:

CNG-B2601	DN 15
CNG-B2602	DN 20
CNG-B2603	DN 25
CNG-B2604	DN 32
CNG-B2605	DN 40
CNG-B2606	DN 50
CNG-B2607	DN 65

Rubinetti a maschio a tre vie con attacco flangiato – UNAV 8538:

CNG-B2608	DN 25
CNG-B2609	DN 32
CNG-B2610	DN 40
CNG-B2611	DN 50
CNG-B2612	DN 65

2.2.27. **Lavorazione CNG-B27xx**

Fornitura valvole a flusso avviato PN6 in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a via diritta comandate con coperchio avvitato – Flangia tonda – UNI 5169 – UNAV 9801:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B2701	DN 15
CNG-B2702	DN 20
CNG-B2703	DN 25
CNG-B2704	DN 32

Valvole a via diritta semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia tonda – UNI 5172 – UNAV 9804:

CNG-B2705	DN 15
CNG-B2706	DN 20
CNG-B2707	DN 25
CNG-B2708	DN 32

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio avvitato – Flangia tonda – UNI 5175 – UNAV 9807:

CNG-B2709	DN 15
CNG-B2710	DN 20
CNG-B2711	DN 25
CNG-B2712	DN 32

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia tonda – UNI 5178 – UNAV 9810:

CNG-B2713	DN 15
CNG-B2714	DN 20
CNG-B2715	DN 25
CNG-B2716	DN 32

Valvola a via diritta comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNI 5170 – UNAV 9802:

CNG-B2717	DN 20
CNG-B2718	DN 25
CNG-B2719	DN 32
CNG-B2720	DN 40
CNG-B2721	DN 50
CNG-B2722	DN 65
CNG-B2723	DN 80
CNG-B2724	DN 100
CNG-B2725	DN 125
CNG-B2726	DN 150
CNG-B2727	DN 175
CNG-B2728	DN 200
CNG-B2729	DN 250
CNG-B2730	DN 300

Valvole a via diritta semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNI 5173 – UNAV 9805:

CNG-B2731	DN 20
CNG-B2732	DN 25
CNG-B2733	DN 32
CNG-B2734	DN 40
CNG-B2735	DN 50
CNG-B2736	DN 65

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B2737	DN 80
CNG-B2738	DN 100
CNG-B2739	DN 125
CNG-B2740	DN 150
CNG-B2741	DN 175
CNG-B2742	DN 200
CNG-B2743	DN 250
CNG-B2744	DN 300

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNI 5176 – UNAV 9808:

CNG-B2745	DN 20
CNG-B2746	DN 25
CNG-B2747	DN 32
CNG-B2748	DN 40
CNG-B2749	DN 50
CNG-B2750	DN 65
CNG-B2751	DN 80
CNG-B2752	DN 100
CNG-B2753	DN 125
CNG-B2754	DN 150
CNG-B2755	DN 175
CNG-B2756	DN 200
CNG-B2757	DN 250
CNG-B2758	DN 300

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNI 5179 – UNAV 9811:

CNG-B2759	DN 20
CNG-B2760	DN 25
CNG-B2761	DN 32
CNG-B2762	DN 40
CNG-B2763	DN 50
CNG-B2764	DN 65
CNG-B2765	DN 80
CNG-B2766	DN 100
CNG-B2767	DN 125
CNG-B2768	DN 150
CNG-B2769	DN 175
CNG-B2770	DN 200
CNG-B2771	DN 250
CNG-B2772	DN 300

2.2.28. Lavorazione CNG-B28xx

Fornitura valvole a flusso avviato PN10 in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a via dritta comandate con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2444 – UNAV 8384/I:

CNG-B2801	DN 15
-----------	-------

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B2802 DN 20
CNG-B2803 DN 25
CNG-B2804 DN 32

Valvole a via dritta semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2446 – UNAV 8385/I:

CNG-B2805 DN 15
CNG-B2806 DN 20
CNG-B2807 DN 25
CNG-B2808 DN 32

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2450 – UNAV 8384/II:

CNG-B2809 DN 15
CNG-B2810 DN 20
CNG-B2811 DN 25
CNG-B2812 DN 32

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2452 – UNAV 8385/II:

CNG-B2813 DN 15
CNG-B2814 DN 20
CNG-B2815 DN 25
CNG-B2816 DN 32

Valvole a via dritta comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda (flangia quadra per DN 40-50) – UNI 2445 – UNAV 8302-8380:

CNG-B2817 DN 40
CNG-B2818 DN 50
CNG-B2819 DN 60
CNG-B2820 DN 70
CNG-B2821 DN 80
CNG-B2822 DN 90
CNG-B2823 DN 100
CNG-B2824 DN 125
CNG-B2825 DN 150
CNG-B2826 DN 175
CNG-B2827 DN 200

Valvole a via dritta semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda (flangia quadra per DN 40-50) – UNI 2447 – UNAV 8333 – 8382:

CNG-B2828 DN 40
CNG-B2829 DN 50
CNG-B2830 DN 60
CNG-B2831 DN 70
CNG-B2832 DN 80
CNG-B2833 DN 90
CNG-B2834 DN 100
CNG-B2835 DN 125
CNG-B2836 DN 150
CNG-B2837 DN 175

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B2838 DN 200

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda (flangia quadra per DN 40-50) – UNI 2451 – UNAV 8321-8381:

CNG-B2839 DN 40
CNG-B2840 DN 50
CNG-B2841 DN 60
CNG-B2842 DN 70
CNG-B2843 DN 80
CNG-B2844 DN 90
CNG-B2845 DN 100
CNG-B2846 DN 125
CNG-B2847 DN 150
CNG-B2848 DN 175
CNG-B2849 DN 200

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda (flangia quadra per DN 40-50) – UNI 2453 – UNAV 8343-8383:

CNG-B2850 DN 40
CNG-B2851 DN 50
CNG-B2852 DN 60
CNG-B2853 DN 70
CNG-B2854 DN 80
CNG-B2855 DN 90
CNG-B2856 DN 100
CNG-B2857 DN 125
CNG-B2858 DN 150
CNG-B2859 DN 175
CNG-B2860 DN 200

2.2.29. Lavorazione CNG-B29xx

Fornitura valvole a flusso avviato PN16 in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a via dritta comandate con coperchio avvitato – Flangia tonda:

CNG-B2901 DN 15
CNG-B2902 DN 20
CNG-B2903 DN 25
CNG-B2904 DN 32

Valvole a via dritta semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia tonda:

CNG-B2905 DN 15
CNG-B2906 DN 20
CNG-B2907 DN 25
CNG-B2908 DN 32

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio avvitato – Flangia tonda:

CNG-B2909 DN 15
CNG-B2910 DN 20
CNG-B2911 DN 25
CNG-B2912 DN 32

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio avvitato – Flangia tonda:

CNG-B2913	DN 15
CNG-B2914	DN 20
CNG-B2915	DN 25
CNG-B2916	DN 32

Valvole a via dritta comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNI 5171 – UNAV 9803:

CNG-B2917	DN 40
CNG-B2918	DN 50
CNG-B2919	DN 65
CNG-B2920	DN 80
CNG-B2921	DN 100
CNG-B2922	DN 125
CNG-B2923	DN 150
CNG-B2924	DN 175
CNG-B2925	DN 200
CNG-B2926	DN 250

Valvole a via dritta semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNI 5174 – UNAV 9806:

CNG-B2927	DN 40
CNG-B2928	DN 50
CNG-B2929	DN 65
CNG-B2930	DN 80
CNG-B2931	DN 100
CNG-B2932	DN 125
CNG-B2933	DN 150
CNG-B2934	DN 175
CNG-B2935	DN 200
CNG-B2936	DN 250

Valvole ad angolo retto comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNI 5177 – UNAV 9809:

CNG-B2937	DN 40
CNG-B2938	DN 50
CNG-B2939	DN 65
CNG-B2940	DN 80
CNG-B2941	DN 100
CNG-B2942	DN 125
CNG-B2943	DN 150
CNG-B2944	DN 175
CNG-B2945	DN 200
CNG-B2946	DN 250

Valvole ad angolo retto semiautomatiche con coperchio flangiato – Flangia tonda – UNI 5180 – UNAV 9812:

CNG-B2947	DN 40
CNG-B2948	DN 50
CNG-B2949	DN 65
CNG-B2950	DN 80

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B2951	DN 100
CNG-B2952	DN 125
CNG-B2953	DN 150
CNG-B2954	DN 175
CNG-B2955	DN 200
CNG-B2956	DN 250

2.2.30. Lavorazione CNG-B30xx
Fornitura valvole di ritegno in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole di ritegno a via diritta PN 6 con coperchio flangiato (coperchio avvitato DN 15 – 32) – Flangia tonda – UNAV 9215:

CNG-B3001	DN 15
CNG-B3002	DN 20
CNG-B3003	DN 25
CNG-B3004	DN 32
CNG-B3005	DN 40
CNG-B3006	DN 50
CNG-B3007	DN 65
CNG-B3008	DN 80
CNG-B3009	DN 100
CNG-B3010	DN 125
CNG-B3011	DN 150
CNG-B3012	DN 175
CNG-B3013	DN 200

Valvole di ritegno ad angolo retto PN 6 con coperchio flangiato (coperchio avvitato DN 15 – 32) – Flangia tonda – UNAV 9216:

CNG-B3014	DN 15
CNG-B3015	DN 20
CNG-B3016	DN 25
CNG-B3017	DN 32
CNG-B3018	DN 40
CNG-B3019	DN 50
CNG-B3020	DN 65
CNG-B3021	DN 80
CNG-B3022	DN 100
CNG-B3023	DN 125
CNG-B3024	DN 150
CNG-B3025	DN 175
CNG-B3026	DN 200

Valvole di ritegno a via diritta PN 16 con coperchio flangiato (coperchio avvitato DN 15 – 32) – Flangia tonda – UNAV 9215:

CNG-B3027	DN 15
CNG-B3028	DN 20
CNG-B3029	DN 25
CNG-B3030	DN 32
CNG-B3031	DN 40

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B3032	DN 50
CNG-B3033	DN 65
CNG-B3034	DN 80
CNG-B3035	DN 100
CNG-B3036	DN 125
CNG-B3037	DN 150
CNG-B3038	DN 175
CNG-B3039	DN 200

Valvole di ritegno ad angolo retto PN 16 con coperchio flangiato (coperchio avvitato DN 15 – 32) – Flangia tonda – UNAV 9216:

CNG-B3040	DN 15
CNG-B3041	DN 20
CNG-B3042	DN 25
CNG-B3043	DN 32
CNG-B3044	DN 40
CNG-B3045	DN 50
CNG-B3046	DN 65
CNG-B3047	DN 80
CNG-B3048	DN 100
CNG-B3049	DN 125
CNG-B3050	DN 150
CNG-B3051	DN 175
CNG-B3052	DN 200

2.2.31. Lavorazione CNG-B31xx

Fornitura valvole in bronzo PN10 con attacco per manichetta

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole con attacco per manichetta a via diritta con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2857 – UNAV 8565/I:

CNG-B3101	DN 20
CNG-B3102	DN 25

Valvole con attacco per manichetta ad angolo retto con coperchio avvitato – Flangia quadra – UNI 2859 – UNAV 8565/II:

CNG-B3103	DN 20
CNG-B3104	DN 25

Valvole con attacco per manichetta a via diritta con coperchio flangiato – Flangia tonda (flangia quadra per DN 40) – UNI 2858 – UNAV 8565/I:

CNG-B3105	DN 40
CNG-B3106	DN 60

Valvole con attacco per manichetta ad angolo retto con coperchio flangiato – Flangia tonda (flangia quadra per DN 40) – UNI 2860 – UNAV 8565/II:

CNG-B3107	DN 40
CNG-B3108	DN 60

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

2.2.32. Lavorazione CNG-B32xx

Fornitura valvole PN10 a flusso libero in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a flusso libero comandate con coperchio flangiato – Flangia tonda:

CNG-B3201	DN 80
CNG-B3202	DN 100
CNG-B3203	DN 125

2.2.33. Lavorazione CNG-B33xx

Fornitura autofiltri PN10 in bronzo

A seconda della tipologia, gli autofiltri ordinabili sono i seguenti:

Autofiltri con attacco a flangia – flangia tonda (flangia quadra per DN 40):

CNG-B3301	DN 40
CNG-B3302	DN 70
CNG-B3303	DN 80

Autofiltri per sbocchi incendio – flangia tonda (quadra per DN 40) completo di tappo:

CNG-B3304	DN 40
CNG-B3305	DN 70

2.2.34. Lavorazione CNG-B34xx

Fornitura valvole a saracinesca PN10 in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a saracinesca – Flangia tonda (flangia quadra per DN 40 – 50) – UNI 2780 – UNAV 8481:

CNG-B3401	DN 40
CNG-B3402	DN 50
CNG-B3403	DN 60
CNG-B3404	DN 70
CNG-B3405	DN 80
CNG-B3406	DN 90
CNG-B3407	DN 100
CNG-B3408	DN 125
CNG-B3409	DN 150
CNG-B3410	DN 175
CNG-B3411	DN 200
CNG-B3412	DN 250
CNG-B3413	DN 300

2.2.35. Lavorazione CNG-B35xx

Fornitura valvole a saracinesca PN6 in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a saracinesca – Flangia tonda:

CNG-B3501	DN 15
CNG-B3502	DN 20
CNG-B3503	DN 25
CNG-B3504	DN 32

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B3505 DN 40

2.2.36. Lavorazione CNG-B36xx
Fornitura valvole a saracinesca PN16 in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a saracinesca – Flangia tonda:

CNG-B3601 DN 15
CNG-B3602 DN 20
CNG-B3603 DN 25
CNG-B3604 DN 32
CNG-B3605 DN 40

2.2.37. Lavorazione CNG-B37xx
Fornitura valvole di presa e scarico a mare tipo Kingston in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole tipo Kingston PN 6 per presa e scarico a mare – UNI 5833 – UNAV 8471.1:

CNG-B3701 DN 50
CNG-B3702 DN 65
CNG-B3703 DN 80
CNG-B3704 DN 100
CNG-B3705 DN 125
CNG-B3706 DN 150
CNG-B3707 DN 175
CNG-B3708 DN 200

Valvole tipo Kingston PN 10 per presa e scarico a mare – UNAV 8460:

CNG-B3709 DN 90
CNG-B3710 DN 100
CNG-B3711 DN 125
CNG-B3712 DN 150
CNG-B3713 DN 175
CNG-B3714 DN 200

2.2.38. Lavorazione CNG-B38xx
Fornitura filtri a “Y” PN10 in bronzo

A seconda del diametro, i filtri ordinabili sono i seguenti:

CNG-B3801 DN 25
CNG-B3802 DN 32
CNG-B3803 DN 40
CNG-B3804 DN 50
CNG-B3805 DN 80
CNG-B3806 DN 100

2.2.39. Lavorazione CNG-B39xx
Fornitura valvole a raccordo PN40 in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a semplice raccordo a via diritta comandate – UNI 3923 – UNAV 8351.1:

CNG-B3901 DN 6

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B3902 DN 8
CNG-B3903 DN 10
CNG-B3904 DN 15

Valvole a semplice raccordo ad angolo retto comandate – UNI 3927 – UNAV 8355.1:

CNG-B3905 DN 6
CNG-B3906 DN 8
CNG-B3907 DN 10
CNG-B3908 DN 15

Valvole a doppio raccordo a via diritta comandate – UNI 3925 – UNAV 8353.1:

CNG-B3909 DN 6
CNG-B3910 DN 8
CNG-B3911 DN 10
CNG-B3912 DN 15

Valvole con radice orientabile a via diritta comandate – UNI 3928 – UNAV 8690.1:

CNG-B3913 DN 6
CNG-B3914 DN 8
CNG-B3915 DN 10
CNG-B3916 DN 15

Valvole con radice orientabile ad angolo retto comandate – UNI 3929 – UNAV 8691.1:

CNG-B3917 DN 6
CNG-B3918 DN 8
CNG-B3919 DN 10
CNG-B3920 DN 15

2.2.40. **Lavorazione CNG-B40xx** **Fornitura valvole a manicotto in bronzo**

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole a globo tipo “Union Bonnet” a via diritta – PN 25 con attacco filettato:

CNG-B4001 DN 3/8”
CNG-B4002 DN 1/2”
CNG-B4003 DN 3/4”
CNG-B4004 DN 1”
CNG-B4005 DN 1 1/4”
CNG-B4006 DN 1 1/2”

Valvole a manicotto ad angolo retto PN 16:

CNG-B4007 DN 3/8”
CNG-B4008 DN 1/2”
CNG-B4009 DN 3/4”
CNG-B4010 DN 1”
CNG-B4011 DN 1 1/4”
CNG-B4012 DN 1 1/2”
CNG-B4013 DN 2”

Valvole a saracinesca PN 10 con attacco filettato:

CNG-B4014 DN 3/8”

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B4015	DN 1/2"
CNG-B4016	DN 3/4"
CNG-B4017	DN 1"
CNG-B4018	DN 1 1/4"
CNG-B4019	DN 1 1/2"
CNG-B4020	DN 2"

2.2.41. Lavorazione CNG-B41xx

Fornitura valvole PN6 di scarico fuoribordo in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole di scarico fuori bordo automatiche – UNI 5226 – UNAV 5702.1:

CNG-B4101	DN 65
CNG-B4102	DN 80
CNG-B4103	DN 100
CNG-B4104	DN 125
CNG-B4105	DN 150

2.2.42. Lavorazione CNG-B42xx

Fornitura valvole di sicurezza in bronzo

A seconda della tipologia, le valvole ordinabili sono le seguenti:

Valvole di sicurezza a molla a via diritta PN 6 – flangia tonda (valore max. di taratura 5 bar):

CNG-B4201	DN 15
CNG-B4202	DN 20
CNG-B4203	DN 25
CNG-B4204	DN 32

Valvole di sicurezza a molla ad angolo retto – PN 6 – flangia tonda (valore max. di taratura 5 bar):

CNG-B4205	DN 15
CNG-B4206	DN 20
CNG-B4207	DN 25
CNG-B4208	DN 32

Valvola di sicurezza a molla coperta a via diritta – PN 16 – flangia tonda (valore max. di taratura 14 bar):

CNG-B4209	DN 15
CNG-B4210	DN 20
CNG-B4211	DN 25
CNG-B4212	DN 32

Valvole di sicurezza a molla coperta ad angolo retto – PN 16 – flangia tonda (valore max. di taratura 14 bar):

CNG-B4213	DN 15
CNG-B4214	DN 20
CNG-B4215	DN 25
CNG-B4216	DN 32

Valvole di sicurezza a molla coperta ad angolo retto – PN 10 – con attacco filettato:

CNG-B4217	DN 3/8"
-----------	---------

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-B4218	DN 1/2"
CNG-B4219	DN 3/4"
CNG-B4220	DN 1"
CNG-B4221	DN 1 1/4"
CNG-B4222	DN 1 1/2"
CNG-B4223	DN 2"

**2.2.43. Lavorazione CNG-B43xx
Fornitura rubinetti in bronzo**

A seconda della tipologia, i rubinetti ordinabili sono i seguenti:

Rubinetti a maschio a due vie con attacchi flangiati – PN 10 – UNAV 8536:

CNG-B4301	DN 15
CNG-B4302	DN 20
CNG-B4303	DN 25
CNG-B4304	DN 32
CNG-B4305	DN 40
CNG-B4306	DN 50
CNG-B4307	DN 65

Rubinetti a maschio a tre vie con attacchi flangiati – PN 10 – UNAV 8538:

CNG-B4308	DN 25
CNG-B4309	DN 32
CNG-B4310	DN 40
CNG-B4311	DN 50
CNG-B4312	DN 65

Rubinetti per manometri – perno e manicotto filettati – UNI 4667 – UNAV 8824.1:

CNG-B4313	DN 1/2"
-----------	---------

**2.2.44. Lavorazione CNG-B4400
Fornitura straordinaria di valvole**

Potrà essere richiesta la fornitura di valvole di diversa tipologia non rientranti nelle categorie/tipologie riportate ai paragrafi precedenti. L'Amministrazione richiederà via email/pec alla Ditta offerta per la fornitura necessaria.

Il preventivo/offerta dovrà essere inviato all'Amministrazione via email/pec entro e non oltre 7 giorni solari dalla data di ricezione della richiesta; esso dovrà riportare:

- l'estratto del listino ufficiale della casa costruttrice della valvola, o in alternativa, l'offerta formale del fornitore/produttore della valvola;
- i giorni solari occorrenti per la fornitura;
- l'indicazione di eventuali oneri accessori e clausole di fornitura.

Il preventivo/offerta costituirà uno degli elementi di valutazione che una Commissione nominata dall'Amministrazione M.M.I. utilizzerà per redigere, in contraddittorio con la Ditta, un Verbale di Congruità che determinerà i costi e i tempi congrui per la fornitura in parola in uno dei seguenti modi:

- in caso di presentazione dei listini sarà applicato uno sconto standard pari al 20% ai prezzi del detto listino; saranno inoltre riconosciuti i dovuti ricarichi per Margine Industriale e Material Handling.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- in caso di presentazione dell'offerta del fornitore/produttore il costo congruo sarà valutato secondo le metodologie di congruità in uso.

Il Verbale, una volta controfirmato per "Accettazione" dalla Ditta ed approvato dall'Amministrazione, costituirà la base per l'emissione dell'ordine di fornitura, di cui sarà parte integrante quale documentazione di riferimento per l'esecuzione/controllo della fornitura e per le successive attività di collaudo, accettazione e liquidazione.

In fase di emissione dell'ordinativo NON verrà applicato lo sconto contrattuale offerto dalla Ditta aggiudicataria in sede di gara.

La fornitura di valvole a fronte della voce CNG-B4400 non è cumulabile con l'attività straordinaria.

2.3. Lavorazioni CNG-Cxxxx Elettropompe

Le lavorazioni CNG-Cxxxx si riferiscono alle attività di smontaggio, rimontaggio e revisione di elettropompe centrifughe e volumetriche.

Qualora la Ditta, nel corso di una revisione, riscontri che le attività previste siano insufficienti a ripristinare la corretta e affidabile funzionalità del materiale, dovrà darne tempestiva informazione ai delegati della M.M.I.

I delegati della M.M.I., previa positiva verifica della valutazione della Ditta, potranno, a loro insindacabile giudizio:

- disporre l'immediata interruzione dell'attività;
- richiedere alla Ditta la fornitura di nuovi componenti e/o l'esecuzione di attività aggiuntive a fronte della Lavorazione STR - Attività Straordinaria.

La quota di attività eventualmente non eseguita sarà oggetto di detrazione dall'importo del relativo ordine, apportata in sede di liquidazione dell'attività.

2.3.1. Lavorazioni CNG-C010x Revisione di elettropompe centrifughe

Eseguire le seguenti attività, utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- smontare dalla sua sede, sbarcare e trasportare presso la propria officina la parte idraulica della elettropompa;
- smontare la pompa nei singoli componenti ed effettuare la sverniciatura esterna del corpo pompa e successiva verniciatura con il ciclo di pittura previsto dalla NAV di riferimento;
- qualora, a giudizio dei delegati della M.M.I., le condizioni d'uso dei labirinti ne rendessero necessaria la ricostruzione, eseguire la barenatura del corpo pompa, la ricostruzione e risistemazione dei labirinti;
- verificare ed eventualmente rimettere in piano le flange di aspirazione, avendo cura di ripristinare la corretta foratura;
- controllare al tornio l'albero, onde accertare l'assenza di deformazioni e/o inflessioni;
- ricostruire e sostituire le boccole di protezione e di guida, ove presenti;
- ripristinare l'integrità degli allacciamenti e delle chiavette di accoppiamento dei vari componenti dell'albero;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- ripristinare le tolleranze previste in tutti i diversi punti di accoppiamento con altri elementi (cuscinetti, boccole, giranti, ecc.);
- controllare lo stato delle giranti, ripristinando, se necessario, le dimensioni nominali dei "colli" mediante tornitura e successiva inserzione di anelli di adeguamento di spessore; ricostruire ed eventualmente sostituire gli anelli di tenuta ai "colli";
- sostituire tutti gli elementi di tenuta del liquido verso l'esterno (baderne, cortechi, o-ring, tenute meccaniche, anelli di usura, ecc.), ponendo particolare cura nel ripristinare il dispositivo di equilibrio, ove presente;
- ripristinare tutti i componenti filettati e sostituire la bulloneria non reimpiegabile;
- controllare ed eventualmente, qualora le condizioni d'uso lo rendano opportuno e in ogni caso in cui fosse richiesto dai delegati della M.M.I., sostituire gli elementi in gomma del giunto di accoppiamento;
- sostituire i cuscinetti a rotolamento;
- bilanciare dinamicamente l'albero, completo di tutti i componenti, utilizzando apparecchiature della Ditta;
- a revisione ultimata reimbarcare la pompa e risistamarla sul basamento effettuando le necessarie operazioni di allineamento al motore elettrico;
- ricollegare la pompa al circuito idraulico e guarnire;
- eseguire tutti quei lavori di piccola entità che, pur non essendo menzionati specificatamente, si rendessero necessari per il completamento dell'attività e il corretto funzionamento della pompa.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW) dell'elettropompa, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-C0100</u> per			P	<=	10
<u>CNG-C0101</u> per	10	<	P	<=	15
<u>CNG-C0102</u> per	15	<	P	<=	35
<u>CNG-C0103</u> per	35	<	P	<=	50
<u>CNG-C0104</u> per	50	<	P	<=	70
<u>CNG-C0105</u> per	70	<	P	<=	100

2.3.2. Lavorazioni CNG-C020x

Revisione di elettropompe volumetriche

Eseguire le seguenti attività, utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- smontare dalla sua sede, sbarcare e trasportare presso la propria officina la parte idraulica della pompa;
- smontare la pompa nei singoli componenti ed effettuare la sverniciatura esterna del corpo pompa e successiva verniciatura con il ciclo di pittura previsto dalla NAV di riferimento;
- verificare ed eventualmente rimettere in piano le flange di aspirazione, avendo cura di ripristinare la corretta foratura;
- controllare al tornio l'albero, onde accertare l'assenza di deformazioni e/o inflessioni;
- ricostruire e sostituire le boccole di protezione e di guida, ove presenti;
- ripristinare l'integrità delle scasse e delle chiavette di accoppiamento dei vari componenti dell'albero;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- ripristinare le tolleranze previste in tutti i diversi punti di accoppiamento con altri elementi (cuscinetti, boccole, giranti, ecc.);
- controllare lo stato dei pignoni e verificarne le dimensioni nominali;
- verificare il dispositivo di by-pass, rettificando al tornio i seggi e controllando lo stato di tensione delle molle di regolazione del by-pass;
- sostituire tutti gli elementi di tenuta (baderne, cortechi, o-ring, tenute meccaniche, ecc.), ponendo particolare cura nel ripristinare il dispositivo di equilibrio, ove presente;
- ripristinare tutti i componenti filettati e la bulloneria varia;
- sostituire gli elementi in gomma del giunto di accoppiamento;
- sostituire i cuscinetti a rotolamento;
- a revisione ultimata, reimbarcare la pompa e risistamarla sul basamento effettuando le necessarie operazioni di allineamento al motore elettrico;
- ricollegare la pompa al circuito idraulico e guarnire;
- eseguire tutti quei lavori minori che, pur non essendo menzionati specificatamente, si rendessero necessari per il completamento dell'attività ed il corretto funzionamento della pompa.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW) dell'elettropompa, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNG-C0200</u> per			P	<=	10
<u>CNG-C0201</u> per	10	<	P	<=	15
<u>CNG-C0202</u> per	15	<	P	<=	35
<u>CNG-C0203</u> per	35	<	P	<=	50
<u>CNG-C0204</u> per	50	<	P	<=	70
<u>CNG-C0205</u> per	70	<	P	<=	100

2.4. Lavorazioni CNG-D010x Sostituzione di zinchi

Sostituire n. 1 zinco di protezione a scafo con altro dello stesso tipo.

Eseguire le seguenti attività, in completa autonomia per quanto riguarda i mezzi per accedere agli zinchi da sostituire (trabattello o simili) e utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- sostituire i prigionieri a scafo che risultino non idonei o rotti e ravvivare le filettature degli altri;
- lavorare alle proprie macchine utensili quegli zinchi di dimensioni non unificate;
- forare gli zinchi con proprie macchine utensili;
- realizzare un'apposita guarnizione di gomma, attenendosi alle modalità previste dalla NAV di riferimento;
- porre in opera i nuovi zinchi interponendo tra scafo e zinco la guarnizione in gomma di cui al precedente alinea.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della tipologia dello zinco da sostituire, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNG-D0100 per zinchi di tipo A1

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNG-D0101 per zinchi di tipo A2
CNG-D0102 per zinchi di tipo B1
CNG-D0103 per zinchi di tipo B2
CNG-D0104 per zinchi semicircolari
CNG-D0105 per zinchi cilindrici

2.5. Lavorazioni CNG-Exxxx

Rilievo giochi

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

2.5.1. Lavorazioni CNG-E0100

Rilievo giochi linea d'asse

La Ditta dovrà rilevare i giochi di una linea d'asse effettuando le seguenti attività ed utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- smontare le defense del braccio portaelica, del braccio intermedio e dell'astuccio esterno;
- eseguire il rilievo dei giochi;
- compilare e firmare l'apposita tabella delle misurazioni, sottoponendola alla firma del Direttore di Macchina dell'U.N. e dei delegati della M.M.I.;
- mantenere e riparare le defense, ravvivare le filettature e sostituire le viti non idonee;
- rimontare le defense;
- fissare le defense con punti di saldatura;
- smontare il cappellozzo dell'elica per verificare il serraggio del dado di arresto attraverso la presenza delle spine di arresto (qualora assenti, serrare il dado e bloccarlo con spine di sicurezza costruite/fornite a carico Ditta), alla presenza dei delegati della M.M.I., rimontare i cappellozzi, assicurandoli con i prescritti punti di saldatura (solo per U.N. non dotate di impianto a P.O.).

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.5.2. Lavorazioni CNG-E0200

Rilievo laschi della bandiera del timone

La Ditta dovrà rilevare i giochi della bandiera di un timone effettuando le seguenti attività e utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- sgottare la parte cava della bandiera del timone, mollando il tappo di aleggio e chiudendolo a fine operazione;
- smontare i portelli di accesso al dado di arresto del timone, cambiare il grasso di uso generale con altro di propria fornitura;
- eseguire il rilievo dei laschi della bandiera del timone;
- compilare e firmare l'apposita tabella delle misurazioni, sottoponendola alla firma del Direttore di Macchina dell'U.N. e ai delegati della M.M.I.;
- mantenere viti e filettature, sostituire le viti non idonee e rimontare il tutto perfettamente guarnito.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

2.6. Lavorazioni CNG-Fxxxx Giunti SKF

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

2.6.1. Lavorazione CNG-F0100 Trattamento protettivo di giunti SKF

La Ditta dovrà eseguire il trattamento protettivo di un giunto SKF, secondo quanto di seguito riportato, ovvero facendo riferimento ai disegni contenuti nelle relative monografie e con materiali di propria fornitura:

- nelle zone "C" e sulle superfici di giunzione delle due metà delle cappottine di avviamento, stendere una mano di resina epossidica "ARALDIT" e procedere al montaggio;
- applicare una mano di resina epossidica "ARALDIT" e iniziare la prima passata del bendaggio protettivo cominciando dal raccordo della camicia poppiera dell'albero astuccio e procedendo verso poppa a ricoprire in successione le zone LGF;
- per consentire l'avvolgimento della benda di tela di vetro sulle superfici a profilo avviato è necessario praticare dei tagli trasversali alla benda con profondità pari a circa la metà della larghezza e fermare la stessa con graffatura;
- per il bendaggio della cappottina prodiera i tagli sopra citati vanno praticati verso poppa, le graffe vanno fissate anch'esse verso poppa; per la cappottina poppiera i tagli sulla benda vanno praticati dal lato prodiero, le graffe vanno fissate anch'esse verso prora;
- la prima passata deve raccordarsi con l'avvolgimento della zona "B" sulla parte tronco/conica;
- la seconda passata di bendaggio deve essere realizzata prima che la precedente sia completamente asciutta per consentire alle graffe di fare presa sulla superficie non eccessivamente indurita;
- procedere a ricoprire in questa successione le zone "L", "F" e "G";
- la zona "L" (cappottina prodiera), per consentire alla graffatura di rimanere sottomessa all'avvolgimento, verrà bendata procedendo da prora verso poppa con le modalità della prima passata;
- il secondo avvolgimento sulla zona "F" e di seguito "G" avverrà nel senso poppa/prora procedendo per l'intaglio e la graffatura analogamente a quanto realizzato per la prima passata fino a raccordarsi con il bendaggio della zona "L"; applicare una mano di resina "ARALDIT".

N.B.: Il senso di rotazione dell'avvolgimento del bendaggio deve essere opposto al senso di rotazione dell'albero.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.6.2. Lavorazione CNG-F0200 Ricostruzione di cappottine di giunti SKF

Ricostruire la cappottina di avviamento di un giunto SKF (in 2 metà), in poliuretano espanso, delle dimensioni e forme riportate nei disegni contenuti nelle relative monografie, con materiale di propria fornitura.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

2.7. Lavorazione CNG-G0XXX

Rinnovamento impianti linea assi

2.7.1. Lavorazione CNG-G0100

Trattamento protettivo di Linee Albero

La Ditta dovrà eseguire il trattamento protettivo di 1 metro lineare dell'albero portaelica o dell'albero dell'astuccio, secondo quanto di seguito riportato, ovvero facendo riferimento ai disegni contenuti nelle relative monografie e con materiali di propria fornitura:

- accurata pulizia tramite spazzolatura con spazzole di nylon (non di acciaio) delle zone da trattare;
- raccordatura con stucco epossidico (40% resina epossidica, 60% polvere o fili di vetro, più indurente) fra le superfici interne delle camicie alle loro estremità e la superficie dell'asse;
- spazzolatura e sgrassatura con trielina, immediatamente dopo le operazioni di cui sopra e immediatamente prima della successiva operazione;
- applicazione di una mano di resina epossidica "ARALDIT";
- applicazione di un doppio bendaggio con nastro di tela di vetro, in leggera tensione, impregnato di resina epossidica "ARALDIT" (larghezza della benda 80 mm, sovrapposizione 50%, spessore totale di circa 2 mm, avvolgimento a spirale nel senso prora/poppa e successivamente nel senso poppa/prora);
- applicazione di una mano di resina "ARALDIT".

Durante l'esecuzione delle ultime tre operazioni, l'albero dovrà essere tenuto in lenta rotazione (circa un giro al minuto primo) e mantenuto in rotazione per almeno altre 3 ore dopo l'ultima operazione.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.8. Lavorazioni CNG-Hxxxx

Revisione di portelleria, defence e serrette a scafo

A fattor comune per tutte le lavorazioni CNG-Hxxxx (tranne per la lavorazione CNG-H1000), eseguire sull'oggetto della lavorazione (portella, defense a scafo, serretta, ecc.) le seguenti attività, utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- smontare, sbarcare e trasportare l'oggetto della lavorazione presso la propria officina, previa rimozione di quanto ostacola le operazioni;
- sabbiare l'oggetto onde eliminare ogni traccia di pittura e ruggine;
- pitturare l'oggetto con il ciclo di pitturazione previsto dalla NAV di riferimento;
- nel caso di portelle, picchettarne le mastre di fissaggio, ricostruendo i tratti non più efficienti e pitturandole con una mano di anticorrosiva e due mani di rivestimento plastico;
- trasportare l'oggetto a bordo;
- rimettere in opera l'oggetto sostituendo tutte le guarnizioni e le viti non più reimpiegabili, previo ripristino delle filettature.

2.8.1. Lavorazione CNG-H010x

Revisione di serrette a scafo

Eseguire l'attività generale di cui sopra su una serretta a scafo su presa a mare, in completa autonomia per quanto riguarda i mezzi di accesso (trabattello o simili); in fase di rimontaggio, sostituire i perni di serraggio.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro Nominale, DN (espresso in mm) della presa, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNG-H0100 per DN ≤ 300
CNG-H0101 per 300 < DN

2.8.2. Lavorazione CNG-H0200

Revisione di fasce avviamento e portelle di barchetta

Eseguire l'attività generale di cui sopra su una fascia avviamento o portella della barchetta. Prima del rimontaggio delle fasce di avviamento scafo resistente-scafo leggero, effettuare un lavaggio con acqua ad alta pressione dello scafo resistente sottostante la fascia, pitturare la superficie della fascia avviamento o portella della barchetta con il ciclo di pitturazione previsto dalla NAV di riferimento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.8.3. Lavorazione CNG-H0300

Revisione di portelle della zona di libera circolazione o portelle in vela

Eseguire l'attività generale di cui sopra su una portella della zona libera circolazione o una portella in vela.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.8.4. Lavorazione CNG-H0400

Revisione di defense di idrofono

Eseguire l'attività generale di cui sopra, a meno del trattamento di pitturazione, su una defense relativa all'idrofono. Consegnare la defense al reparto competente della Sezione Sistema di Combattimento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.8.5. Lavorazione CNG-H0500

Revisione di grate allagamento casse zavorra

Eseguire l'attività generale di cui sopra su una grata allagamento casse zavorra.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.8.6. Lavorazione CNG-H0600

Revisione di cuffie ECG

Eseguire l'attività generale di cui sopra, a meno del trattamento di sabbiatura e pitturazione, su una cuffia ECG. Consegnare il prodotto revisionato al competente settore della Sezione Sistema di Combattimento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.8.7. Lavorazione CNG-H0700

Revisione di portelle di casse

Eseguire l'attività generale di cui sopra su una portella di cassa acqua dolce, zavorra, nafta, decantazione, raccolta e decantazione sentina, olio sporco, emersione, assetto e compenso, plenum snorkel o pozzo catena.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

2.8.8. Lavorazione CNG-H0800
Revisione di fascia paracavo

Eseguire l'attività generale di cui sopra su una fascia paracavo.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.8.9. Lavorazione CNG-H0900
Revisione di coperchio dado arresto elica

Eseguire l'attività generale di cui sopra su un coperchio dado arresto elica.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.8.10. Lavorazione CNG-H1000
Revisione di porte stagne verticali

Eseguire le seguenti attività, utilizzando, ove non diversamente specificato, materiali di propria fornitura:

- smontare, sbarcare e trasportare nella propria officina la portelleria (prima dello smontaggio, contrassegnare con targhette metalliche il portello e la sua sede);
- smontare tutti i meccanismi e i leverismi, ricostruendo quanto necessario (spinotti, rullini, perni di sicurezza, molle e leve) e sostituire tutte le guarnizioni con altre idonee di propria fornitura;
- se non reimpiegabili, sostituire i galletti in bronzo e i sistemi di fermo ove presenti;
- eseguire le necessarie operazioni di carpenteria per il ripristino dei portelli, tagliando dei riquadri nelle zone corrose e mettendo in opera pezze di acciaio saldate elettricamente;
- controllare la sede della guarnizione e ricostruirla in parte o totalmente a seconda della necessità;
- riparare o ricostruire le cerniere;
- ritoccare con antiruggine le parti interessate ai lavori di carpenteria;
- rimontare sulle parti tutti gli accessori, leverismi con volante, guarnizioni;
- trasportare a bordo e mettere in opera, registrando opportunamente ogni porta con l'inserzione delle necessarie rondelle;
- mettere in opera le coppiglie ferma spinotti e gli agganci a paratia per fissaggio "porta aperta";
- eseguire la prova di spingarda alla presenza dei delegati della M.M.I. ed eliminare eventuali inconvenienti;
- verificare la funzionalità dei microinterruttori di segnalazione in COP, ripristinando, ove necessario, interruttori, staffette, leve e molle ed effettuando le necessarie registrazioni.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

2.9. Lavorazioni CNG
Elenco materiali di fornitura M.M.I.

Non sono previsti materiali a carico M.M.I.

2.10. Lavorazioni CNG
Elenco dei materiali di fornitura Ditta

La Ditta dovrà fornire e impiegare il materiale sottoelencato, il cui costo è compreso nel prezzo di ciascuna lavorazione. L'elenco è comunque da considerarsi come indicativo e

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

rappresentativo dei principali materiali che la Ditta dovrà fornire per portare a termine le lavorazioni. Sono in ogni caso da intendersi come a carico Ditta tutti i materiali necessari all'esecuzione a regola d'arte delle lavorazioni e non espressamente menzionati come a carico M.M.I., ivi incluso il materiale minuto e/o di consumo.

Tutto il materiale fornito, incluso quello minuto e di consumo come perni, dadi, viti, ecc., deve essere nuovo e non ricondizionato o usato.

In caso di discrepanza tra quanto riportato nel presente elenco e quanto prescritto nella descrizione di ciascuna lavorazione, prevale quest'ultima.

Lavorazione/i	Materiale	Quantità
CNG-A02xx	Perni in acciaio inox, misure varie completi di relativi dadi	Secondo Bisogno
	Guarnizione con inserto tessile	Secondo Bisogno
	Elettrodi per saldare	Secondo Bisogno
CNG-A040x	Disincrostante liquido	Secondo Bisogno
CNG-A050x	Pittura antiruggine	Secondo Bisogno
	Diluyente di uso generale	Secondo Bisogno
	Pittura a finire	Secondo Bisogno
CNG-A07xx	Tubatura in acciaio o acciaio inox o ferro zincato o CuNi o rame come da campione	Secondo Bisogno
	Flange in acciaio o acciaio inox o CuNi o rame come da campione	Secondo Bisogno
	Fasce di drenaggio elettrico	Secondo Bisogno
	Elettrodi per saldare	Secondo Bisogno
	Prese manometriche o termometriche come da campione	Secondo Bisogno
CNG-A08xx	Tubatura in acciaio o acciaio inox o ferro zincato o CuNi o rame come da campione	Secondo Bisogno
	Flange in acciaio o acciaio inox o CuNi o rame come da campione	Secondo Bisogno
	Fasce di drenaggio elettrico	Secondo Bisogno
	Elettrodi per saldare	Secondo Bisogno
	Prese manometriche o termometriche come da campione	Secondo Bisogno
CNG-A09xx	Tubolatura in acciaio o acciaio inox o ferro zincato o CuNi o rame come da campione	Secondo Bisogno
	Flange in acciaio o acciaio inox o CuNi o rame come da campione	Secondo Bisogno
	Fasce di drenaggio elettrico	Secondo Bisogno
	Perni in acciaio inox, misure varie completi di relativi dadi	Secondo Bisogno
	Guarnizione con inserto tessile	Secondo Bisogno
	Prese manometriche o termometriche come da campione	Secondo Bisogno
CNG-A10xx	Passaggio a ponte completo di flange conforme a quello da sostituire per quanto riguarda i materiali e le dimensioni. Perni in acciaio inox, misure varie completi di relativi dadi. Guarnizione con inserto tessile. Fasce di drenaggio elettrico. Elettrodi per saldare.	Secondo Bisogno
CNG-A11xx	Raccordi diametri vari per tubazione in multistrato	Secondo Bisogno

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione/i	Materiale	Quantità
	Flange di adattamento tubazione in multistrato – tubazione in acciaio inox	Secondo Bisogno
CNG-B02xx	Perni in acciaio inox con relativo dado come da campione	Secondo Bisogno
	Fogli in gomma oleoresistente con inserzione tessile	Secondo Bisogno
	Teflon in lastre per guarnizioni	Secondo Bisogno
CNG-B050x	Bronzo in barre per rimboccolare	Secondo Bisogno
	Acciaio inox per rimboccolare	Secondo Bisogno
	Perni in acciaio inox con relativo dado come da campione	Secondo Bisogno
	Fogli in gomma oleoresistente con inserzione tessile da 2 mm a 4 mm oppure teflon in lastre per guarnizioni.	Secondo Bisogno
	Pittura antiruggine	Secondo Bisogno
	Diluente	Secondo Bisogno
	Baderna dimensioni varie	Secondo Bisogno
	Elettrodi per saldare	Secondo Bisogno
CNG-B06xx	Bronzo in barre per rimboccolare	Secondo Bisogno
	Acciaio inox per rimboccolare	Secondo Bisogno
	Perni in acciaio inox con relativo dado come da campione	Secondo Bisogno
	Fogli in gomma oleoresistente con inserzione tessile da 2 mm a 4 mm oppure teflon in lastre per guarnizioni.	Secondo Bisogno
	Guarnizioni O-Ring come da campione	Secondo Bisogno
	Pittura antiruggine – Pittura a finire	Secondo Bisogno
	Diluente	Secondo Bisogno
	Baderna dimensioni varie	Secondo Bisogno
CNG-B070x	Bronzo in barre per rimboccolare	Secondo Bisogno
	Acciaio inox per rimboccolare	Secondo Bisogno
	Perni in acciaio inox con relativo dado come da campione	Secondo Bisogno
	Fogli in gomma oleoresistente con inserzione tessile da 2 mm a 4 mm oppure teflon in lastre per guarnizioni	Secondo Bisogno
	Molle di richiamo come da campione	Secondo Bisogno
	Guarnizioni O-Ring come da campione	Secondo Bisogno
	Pittura antiruggine – Pittura a finire	Secondo Bisogno
	Diluente	Secondo Bisogno
	Baderna dimensioni varie	Secondo Bisogno
CNG-B08xx	Bronzo o acciaio inox in barre	Secondo Bisogno
	Tiranti in acciaio inox con dado in bronzo	Secondo Bisogno
	Otturatore	Secondo Bisogno
	Valvola di soffiaggio	Secondo Bisogno
	Pittura antiruggine – Pittura a finire	Secondo Bisogno
	Diluente	Secondo Bisogno
	Baderna dimensioni varie	Secondo Bisogno
	Distanziali	Secondo Bisogno
	Perni in acciaio inox con relativo dado come da campione	Secondo Bisogno
	Gomma in fogli con inserzione tessile da 2 mm	Secondo Bisogno
	Stucco a ferro tipo Devcon	Secondo Bisogno

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione/i	Materiale	Quantità
CNG-B090x	Sfera UNI come da campione e relativo seggio	Secondo Bisogno
	Seggio in teflon	Secondo Bisogno
CNG-B100x	Bronzo in barre per rimboccolare e ricostruire	Secondo Bisogno
	Acciaio inox per rimboccolare e ricostruire	Secondo Bisogno
	Perni in acciaio inox con relativo dado come da campione	Secondo Bisogno
CNG-B110x	Ferro dolce	Secondo Bisogno
	Perni	Secondo Bisogno
	Guarnizione in fogli di gomma nitrilica con inserto tessile	Secondo Bisogno
	Manicotti in ferro dolce	Secondo Bisogno
	Bulloneria in acciaio inox	Secondo Bisogno
	Guarnizione speciale come da campione	Secondo Bisogno
	Materiale per saldatura	Secondo Bisogno
CNG-C010x	Cuscinetti a sfera	Secondo Bisogno
	Guarnizioni tipo corteco	Secondo Bisogno
	Perni con dado e prigionieri	Secondo Bisogno
	Raccorderia in bronzo	Secondo Bisogno
	Kit parastrappi in gomma per giunto	Secondo Bisogno
CNG-C020x	Cuscinetto a sfere	Secondo Bisogno
	Guarnizioni tipo corteco	Secondo Bisogno
	Guarnizioni tipo O-Ring	Secondo Bisogno
	Bronzo per ricostruzione boccole	Secondo Bisogno
	Perni con dado e prigionieri	Secondo Bisogno
	Raccorderia in bronzo	Secondo Bisogno
	Kit parastrappi in gomma per giunto	Secondo Bisogno
CNG-D010x	Gomma in fogli con inserzione tessile da 2 mm	Secondo Bisogno
	Prigionieri in acciaio inox con dado	Secondo Bisogno
	Zinco in lega omologato M.M.I.	Secondo Bisogno
	Zinco per prese a scafo (tutte le tipologie previste)	Secondo Bisogno
	Elettrodi	Secondo Bisogno
	Guarnizione come da campione	Secondo Bisogno
	Ossigeno/acetilene	Secondo Bisogno
CNG-Exxxx	Viti di acciaio inox a testa svasata	Secondo Bisogno
CNG-F0100	Colla CIANOLYT o prodotto equivalente	Secondo Bisogno
	Resina epossidica "ARALDIT"	Secondo Bisogno
	Benda di tela di vetro per trattamento protettivo giunto SKF	Secondo Bisogno
CNG-F0200	Poliutero espanso in bombole spray	Secondo Bisogno
	Viti in acciaio inox a testa svasata	Secondo Bisogno
	Compensato per stampi	Secondo Bisogno
CNG-G0100	Stucco epossidico	Secondo Bisogno
	Trielina	Secondo Bisogno
	Resina epossidica ARALDIT	Secondo Bisogno
	Nastro di tela di vetro (larghezza 80 mm)	Secondo Bisogno
CNG-H010x	Agente per sabbiatura	Secondo Bisogno
	Pittura anticorrosiva	Secondo Bisogno

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione/i	Materiale	Quantità
	Rivestimento plastico a specifica 675/P e relativo diluente	Secondo Bisogno
	Bulloneria in acciaio inox	Secondo Bisogno
CNG-H0200	Agente per sabbiatura	Secondo Bisogno
	Pittura anticorrosiva	Secondo Bisogno
	Rivestimento plastico a specifica 675/P e relativo diluente	Secondo Bisogno
	Bulloneria in acciaio inox	Secondo Bisogno
	Agente per sabbiatura	Secondo Bisogno
CNG-H0300	Pittura anticorrosiva	Secondo Bisogno
	Rivestimento plastico a specifica 675/P e relativo diluente	Secondo Bisogno
	Bulloneria in acciaio inox	Secondo Bisogno
	Agente per sabbiatura	Secondo Bisogno
CNG-H0400	Guarnizione speciale come da campione	Secondo Bisogno
	Agente per sabbiatura	Secondo Bisogno
CNG-H0500	Pittura anticorrosiva	Secondo Bisogno
	Rivestimento plastico a specifica 675/P e relativo diluente	Secondo Bisogno
	Bulloneria in acciaio inox	Secondo Bisogno
	Bulloneria in acciaio inox	Secondo Bisogno
CNG-H0600	Bulloneria in acciaio inox	Secondo Bisogno
CNG-H0700	Agente per sabbiatura	Secondo Bisogno
	Pittura anticorrosiva	Secondo Bisogno
	Rivestimento plastico a specifica 675/P e relativo diluente	Secondo Bisogno
	Bulloneria in acciaio inox	Secondo Bisogno
	Guarnizione speciale come da campione	Secondo Bisogno
CNG-H0800	Agente per sabbiatura	Secondo Bisogno
	Pittura anticorrosiva	Secondo Bisogno
	Rivestimento plastico a specifica 675/P e relativo diluente	Secondo Bisogno
	Bulloneria in acciaio inox	Secondo Bisogno
CNG-H0900	Grasso per uso marino	Secondo Bisogno
CNG-H1000	Pittura anticorrosiva	Secondo Bisogno
	Guarnizioni come da campione	Secondo Bisogno
	Galletti in bronzo	Secondo Bisogno
	Sistemi di fermo	Secondo Bisogno
	Lamiera in acciaio	Secondo Bisogno
	Manicotti in ferro dolce	Secondo Bisogno
	Bulloneria in acciaio inox	Secondo Bisogno
	Guarnizione speciale come da campione	Secondo Bisogno
	Trecciole per drenaggio elettrico	Secondo Bisogno
	Anelli “O-Ring” come da campione	Secondo Bisogno

2.11. Lavorazioni CNG Listino Prezzi

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-A0100	m	€ 20,89
CNG-A0101	m	€ 20,89

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-A0102	m	€ 20,89
CNG-A0103	m	€ 26,40
CNG-A0104	m	€ 26,40
CNG-A0110	m	€ 26,40
CNG-A0111	m	€ 26,40
CNG-A0112	m	€ 26,40
CNG-A0113	m	€ 34,62
CNG-A0114	m	€ 34,62
CNG-A0120	m	€ 31,91
CNG-A0121	m	€ 31,91
CNG-A0122	m	€ 31,91
CNG-A0123	m	€ 42,83
CNG-A0124	m	€ 42,83
CNG-A0130	m	€ 37,43
CNG-A0131	m	€ 37,43
CNG-A0132	m	€ 37,43
CNG-A0133	m	€ 51,06
CNG-A0134	m	€ 51,06
CNG-A0200	m	€ 20,89
CNG-A0201	m	€ 20,89
CNG-A0202	m	€ 20,89
CNG-A0203	m	€ 26,40
CNG-A0204	m	€ 26,40
CNG-A0210	m	€ 26,40
CNG-A0211	m	€ 26,40
CNG-A0212	m	€ 26,40
CNG-A0213	m	€ 34,62
CNG-A0214	m	€ 34,62
CNG-A0220	m	€ 31,91
CNG-A0221	m	€ 31,91
CNG-A0222	m	€ 31,91
CNG-A0223	m	€ 42,83
CNG-A0224	m	€ 42,83
CNG-A0230	m	€ 37,43
CNG-A0231	m	€ 37,43

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-A0232	m	€ 37,43
CNG-A0233	m	€ 51,06
CNG-A0234	m	€ 51,06
CNG-A0300	m	€ 12,64
CNG-A0301	m	€ 21,06
CNG-A0302	m	€ 31,59
CNG-A0303	m	€ 36,91
CNG-A0304	m	€ 68,50
CNG-A0400	m	€ 12,64
CNG-A0401	m	€ 21,06
CNG-A0402	m	€ 31,59
CNG-A0403	m	€ 36,91
CNG-A0404	m	€ 68,50
CNG-A0500	m	€ 12,64
CNG-A0501	m	€ 21,06
CNG-A0502	m	€ 31,59
CNG-A0503	m	€ 36,91
CNG-A0504	m	€ 68,50
CNG-A0600	Kg	€ 0,60
CNG-A0700	m	€ 89,57
CNG-A0701	m	€ 100,50
CNG-A0702	m	€ 159,98
CNG-A0703	m	€ 233,90
CNG-A0704	m	€ 280,24
CNG-A0710	m	€ 83,65
CNG-A0711	m	€ 84,55
CNG-A0712	m	€ 113,54
CNG-A0713	m	€ 116,85
CNG-A0714	m	€ 151,65
CNG-A0720	m	€ 86,86
CNG-A0721	m	€ 93,08
CNG-A0722	m	€ 130,69
CNG-A0723	m	€ 159,27
CNG-A0724	m	€ 215,24
CNG-A0730	m	€ 84,05

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-A0731	m	€ 85,35
CNG-A0732	m	€ 116,45
CNG-A0733	m	€ 119,96
CNG-A0734	m	€ 159,88
CNG-A0740	EA	€ 4,61
CNG-A0741	EA	€ 6,82
CNG-A0742	EA	€ 9,13
CNG-A0743	EA	€ 13,74
CNG-A0744	EA	€ 18,25
CNG-A0745	EA	€ 4,61
CNG-A0746	EA	€ 4,61
CNG-A0750	EA	€ 4,61
CNG-A0751	EA	€ 6,82
CNG-A0752	EA	€ 9,13
CNG-A0753	EA	€ 13,74
CNG-A0754	EA	€ 18,25
CNG-A0755	EA	€ 4,61
CNG-A0756	EA	€ 4,61
CNG-A0760	EA	€ 4,61
CNG-A0761	EA	€ 6,82
CNG-A0762	EA	€ 9,13
CNG-A0763	EA	€ 13,74
CNG-A0764	EA	€ 18,25
CNG-A0765	EA	€ 4,61
CNG-A0766	EA	€ 4,61
CNG-A0800	m	€ 145,94
CNG-A0801	m	€ 200,50
CNG-A0802	m	€ 388,26
CNG-A0803	m	€ 757,76
CNG-A0804	m	€ 852,54
CNG-A0810	m	€ 116,45
CNG-A0811	m	€ 120,86
CNG-A0812	m	€ 156,17
CNG-A0813	m	€ 172,82
CNG-A0814	m	€ 209,62

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-A0820	m	€ 132,49
CNG-A0821	m	€ 163,79
CNG-A0822	m	€ 241,72
CNG-A0823	m	€ 384,55
CNG-A0824	m	€ 527,17
CNG-A0830	m	€ 118,35
CNG-A0831	m	€ 124,47
CNG-A0832	m	€ 170,21
CNG-A0833	m	€ 188,46
CNG-A0834	m	€ 250,85
CNG-A0840	EA	€ 55,87
CNG-A0841	EA	€ 63,59
CNG-A0842	EA	€ 94,78
CNG-A0843	EA	€ 117,65
CNG-A0844	EA	€ 208,12
CNG-A0845	EA	€ 6,82
CNG-A0846	EA	€ 6,82
CNG-A0850	EA	€ 37,21
CNG-A0851	EA	€ 42,33
CNG-A0852	EA	€ 69,21
CNG-A0853	EA	€ 84,45
CNG-A0854	EA	€ 143,13
CNG-A0855	EA	€ 6,82
CNG-A0856	EA	€ 6,82
CNG-A0860	EA	€ 39,22
CNG-A0861	EA	€ 45,34
CNG-A0862	EA	€ 75,83
CNG-A0863	EA	€ 94,08
CNG-A0864	EA	€ 163,49
CNG-A0865	EA	€ 6,82
CNG-A0866	EA	€ 6,82
CNG-A0900	m	€ 255,76
CNG-A0901	m	€ 310,22
CNG-A0902	m	€ 525,47
CNG-A0903	m	€ 894,97

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-A0904	m	€ 1.044,61
CNG-A0910	m	€ 226,17
CNG-A0911	m	€ 230,69
CNG-A0912	m	€ 293,37
CNG-A0913	m	€ 310,02
CNG-A0914	m	€ 401,70
CNG-A0920	m	€ 242,22
CNG-A0921	m	€ 273,52
CNG-A0922	m	€ 378,93
CNG-A0923	m	€ 521,76
CNG-A0924	m	€ 719,24
CNG-A0930	m	€ 228,08
CNG-A0931	m	€ 234,20
CNG-A0932	m	€ 307,42
CNG-A0933	m	€ 325,67
CNG-A0934	m	€ 442,92
CNG-A0940	EA	€ 68,00
CNG-A0941	EA	€ 77,00
CNG-A0942	EA	€ 114,00
CNG-A0943	EA	€ 142,00
CNG-A0944	EA	€ 250,00
CNG-A0945	EA	€ 9,00
CNG-A0946	EA	€ 9,00
CNG-A0950	EA	€ 45,00
CNG-A0951	EA	€ 51,00
CNG-A0952	EA	€ 84,00
CNG-A0953	EA	€ 102,00
CNG-A0954	EA	€ 172,00
CNG-A0955	EA	€ 9,00
CNG-A0956	EA	€ 9,00
CNG-A0960	EA	€ 48,00
CNG-A0961	EA	€ 55,00
CNG-A0962	EA	€ 91,00
CNG-A0963	EA	€ 113,00
CNG-A0964	EA	€ 197,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-A0965	EA	€ 9,00
CNG-A0966	EA	€ 9,00
CNG-A1000	EA	€ 347,87
CNG-A1001	EA	€ 421,66
CNG-A1002	EA	€ 474,36
CNG-A1003	EA	€ 569,24
CNG-A1004	EA	€ 685,19
CNG-A1010	EA	€ 263,54
CNG-A1011	EA	€ 337,33
CNG-A1012	EA	€ 421,66
CNG-A1013	EA	€ 484,91
CNG-A1014	EA	€ 611,40
CNG-A1020	EA	€ 305,70
CNG-A1021	EA	€ 258,27
CNG-A1022	EA	€ 421,66
CNG-A1023	EA	€ 458,56
CNG-A1024	EA	€ 637,76
CNG-A1100	M	€ 3,00
CNG-A1101	M	€ 4,00
CNG-A1102	M	€ 7,00
CNG-A1103	M	€ 15,00
CNG-A1104	M	€ 112,00
CNG-B0100	EA	€ 52,71
CNG-B0101	EA	€ 105,41
CNG-B0102	EA	€ 179,20
CNG-B0110	EA	€ 63,25
CNG-B0111	EA	€ 126,50
CNG-B0112	EA	€ 215,04
CNG-B0200	EA	€ 52,71
CNG-B0201	EA	€ 105,41
CNG-B0202	EA	€ 179,20
CNG-B0210	EA	€ 63,25
CNG-B0211	EA	€ 126,50
CNG-B0212	EA	€ 215,04
CNG-B0300	EA	€ 63,25

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B0400	EA	€ 73,79
CNG-B0500	EA	€ 52,71
CNG-B0501	EA	€ 126,50
CNG-B0502	EA	€ 158,12
CNG-B0503	EA	€ 210,83
CNG-B0504	EA	€ 263,54
CNG-B0600	EA	€ 105,41
CNG-B0601	EA	€ 158,12
CNG-B0602	EA	€ 173,94
CNG-B0603	EA	€ 221,37
CNG-B0604	EA	€ 263,54
CNG-B0610	EA	€ 126,50
CNG-B0611	EA	€ 189,75
CNG-B0612	EA	€ 202,39
CNG-B0613	EA	€ 278,29
CNG-B0614	EA	€ 328,89
CNG-B0700	EA	€ 115,96
CNG-B0701	EA	€ 189,75
CNG-B0702	EA	€ 242,45
CNG-B0703	EA	€ 274,08
CNG-B0704	EA	€ 316,24
CNG-B0800	EA	€ 442,74
CNG-B0801	EA	€ 657,78
CNG-B0802	EA	€ 1.138,48
CNG-B0803	EA	€ 1.391,47
CNG-B0810	EA	€ 442,74
CNG-B0811	EA	€ 658,84
CNG-B0812	EA	€ 1.159,56
CNG-B0813	EA	€ 1.423,09
CNG-B0900	EA	€ 105,41
CNG-B0901	EA	€ 158,12
CNG-B0902	EA	€ 189,75
CNG-B0903	EA	€ 242,45
CNG-B0904	EA	€ 368,95
CNG-B1000	EA	€ 242,45

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B1001	EA	€ 242,45
CNG-B1002	EA	€ 548,15
CNG-B1003	EA	€ 1.755,15
CNG-B1004	EA	€ 2.524,68
CNG-B1100	EA	€ 126,50
CNG-B1101	EA	€ 242,45
CNG-B1201	EA	€ 183,00
CNG-B1202	EA	€ 183,00
CNG-B1203	EA	€ 217,00
CNG-B1204	EA	€ 291,00
CNG-B1205	EA	€ 183,00
CNG-B1206	EA	€ 183,00
CNG-B1207	EA	€ 217,00
CNG-B1208	EA	€ 291,00
CNG-B1209	EA	€ 183,00
CNG-B1210	EA	€ 183,00
CNG-B1211	EA	€ 217,00
CNG-B1212	EA	€ 291,00
CNG-B1213	EA	€ 183,00
CNG-B1214	EA	€ 183,00
CNG-B1215	EA	€ 217,00
CNG-B1216	EA	€ 291,00
CNG-B1217	EA	€ 463,00
CNG-B1218	EA	€ 524,00
CNG-B1219	EA	€ 705,00
CNG-B1220	EA	€ 895,00
CNG-B1221	EA	€ 1.211,00
CNG-B1222	EA	€ 1.834,00
CNG-B1223	EA	€ 2285,00
CNG-B1224	EA	€ 3030,00
CNG-B1225	EA	€ 3415,00
CNG-B1226	EA	€ 4656,00
CNG-B1227	EA	€ 7225,00
CNG-B1228	EA	€ 463,00
CNG-B1229	EA	€ 524,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B1230	EA	€ 705,00
CNG-B1231	EA	€ 895,00
CNG-B1232	EA	€ 1.211,00
CNG-B1233	EA	€ 1.834,00
CNG-B1234	EA	€ 2.285,00
CNG-B1235	EA	€ 3.030,00
CNG-B1236	EA	€ 3.415,00
CNG-B1237	EA	€ 4.656,00
CNG-B1238	EA	€ 7.225,00
CNG-B1239	EA	€ 463,00
CNG-B1240	EA	€ 524,00
CNG-B1241	EA	€ 586,70
CNG-B1242	EA	€ 895,00
CNG-B1243	EA	€ 1.211,00
CNG-B1244	EA	€ 1.834,00
CNG-B1245	EA	€ 2.285,00
CNG-B1246	EA	€ 3.030,00
CNG-B1247	EA	€ 3.415,00
CNG-B1248	EA	€ 4.656,00
CNG-B1249	EA	€ 7.225,00
CNG-B1250	EA	€ 463,00
CNG-B1251	EA	€ 524,00
CNG-B1252	EA	€ 705,00
CNG-B1253	EA	€ 895,00
CNG-B1254	EA	€ 1.211,00
CNG-B1255	EA	€ 1.834,00
CNG-B1256	EA	€ 2.285,00
CNG-B1257	EA	€ 3.129,00
CNG-B1258	EA	€ 3.415,00
CNG-B1259	EA	€ 4.656,00
CNG-B1260	EA	€ 7.225,00
CNG-B1301	EA	€ 279,00
CNG-B1302	EA	€ 279,00
CNG-B1303	EA	€ 314,00
CNG-B1304	EA	€ 369,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B1305	EA	€ 279,00
CNG-B1306	EA	€ 279,00
CNG-B1307	EA	€ 314,00
CNG-B1308	EA	€ 369,00
CNG-B1309	EA	€ 279,00
CNG-B1310	EA	€ 279,00
CNG-B1311	EA	€ 314,00
CNG-B1312	EA	€ 369,00
CNG-B1313	EA	€ 279,00
CNG-B1314	EA	€ 279,00
CNG-B1315	EA	€ 314,00
CNG-B1316	EA	€ 369,00
CNG-B1317	EA	€ 822,00
CNG-B1318	EA	€ 992,00
CNG-B1319	EA	€ 1.747,00
CNG-B1320	EA	€ 1.768,00
CNG-B1321	EA	€ 2.059,00
CNG-B1322	EA	€ 2.711,00
CNG-B1323	EA	€ 2.793,00
CNG-B1324	EA	€ 3.876,00
CNG-B1325	EA	€ 4.982,00
CNG-B1326	EA	€ 5.736,00
CNG-B1327	EA	€ 7.484,00
CNG-B1328	EA	€ 822,00
CNG-B1329	EA	€ 992,00
CNG-B1330	EA	€ 1.747,00
CNG-B1331	EA	€ 1.768,00
CNG-B1332	EA	€ 2.059,00
CNG-B1333	EA	€ 2.711,00
CNG-B1334	EA	€ 2.793,00
CNG-B1335	EA	€ 3.876,00
CNG-B1336	EA	€ 4.982,00
CNG-B1337	EA	€ 5.736,00
CNG-B1338	EA	€ 7.484,00
CNG-B1339	EA	€ 822,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B1340	EA	€ 992,00
CNG-B1341	EA	€ 1.747,00
CNG-B1342	EA	€ 1.768,00
CNG-B1343	EA	€ 2.059,00
CNG-B1344	EA	€ 2.711,00
CNG-B1345	EA	€ 2.793,00
CNG-B1346	EA	€ 3.876,00
CNG-B1347	EA	€ 4.982,00
CNG-B1348	EA	€ 5.736,00
CNG-B1349	EA	€ 7.484,00
CNG-B1350	EA	€ 822,00
CNG-B1351	EA	€ 992,00
CNG-B1352	EA	€ 1.747,00
CNG-B1353	EA	€ 1.768,00
CNG-B1354	EA	€ 2.059,00
CNG-B1355	EA	€ 2.711,00
CNG-B1356	EA	€ 2.793,00
CNG-B1357	EA	€ 3.876,00
CNG-B1358	EA	€ 4.982,00
CNG-B1359	EA	€ 5.736,00
CNG-B1360	EA	€ 7.484,00
CNG-B1401	EA	€ 261,00
CNG-B1402	EA	€ 275,00
CNG-B1403	EA	€ 322,00
CNG-B1404	EA	€ 407,00
CNG-B1405	EA	€ 261,00
CNG-B1406	EA	€ 275,00
CNG-B1407	EA	€ 322,00
CNG-B1408	EA	€ 407,00
CNG-B1409	EA	€ 261,00
CNG-B1410	EA	€ 275,00
CNG-B1411	EA	€ 322,00
CNG-B1412	EA	€ 407,00
CNG-B1413	EA	€ 261,00
CNG-B1414	EA	€ 275,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B1415	EA	€ 322,00
CNG-B1416	EA	€ 407,00
CNG-B1417	EA	€ 460,00
CNG-B1418	EA	€ 520,00
CNG-B1419	EA	€ 803,00
CNG-B1420	EA	€ 909,00
CNG-B1421	EA	€ 1.209,00
CNG-B1422	EA	€ 1.840,00
CNG-B1423	EA	€ 2.354,00
CNG-B1424	EA	€ 3.274,00
CNG-B1425	EA	€ 4.195,00
CNG-B1426	EA	€ 460,00
CNG-B1427	EA	€ 520,00
CNG-B1428	EA	€ 803,00
CNG-B1429	EA	€ 909,00
CNG-B1430	EA	€ 1.209,00
CNG-B1431	EA	€ 1.840,00
CNG-B1432	EA	€ 2.354,00
CNG-B1433	EA	€ 3.274,00
CNG-B1434	EA	€ 4.195,00
CNG-B1435	EA	€ 460,00
CNG-B1436	EA	€ 520,00
CNG-B1437	EA	€ 803,00
CNG-B1438	EA	€ 909,00
CNG-B1439	EA	€ 1.209,00
CNG-B1440	EA	€ 1.840,00
CNG-B1441	EA	€ 2.354,00
CNG-B1442	EA	€ 3.274,00
CNG-B1443	EA	€ 4.195,00
CNG-B1444	EA	€ 499,00
CNG-B1445	EA	€ 564,00
CNG-B1446	EA	€ 869,00
CNG-B1447	EA	€ 985,00
CNG-B1448	EA	€ 1.312,00
CNG-B1449	EA	€ 1.995,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B1450	EA	€ 2.553,00
CNG-B1451	EA	€ 3.552,00
CNG-B1452	EA	€ 4.551,00
CNG-B1501	EA	€ 183,00
CNG-B1502	EA	€ 183,00
CNG-B1503	EA	€ 217,00
CNG-B1504	EA	€ 291,00
CNG-B1505	EA	€ 502,00
CNG-B1506	EA	€ 567,00
CNG-B1507	EA	€ 764,00
CNG-B1508	EA	€ 969,00
CNG-B1509	EA	€ 1.313,00
CNG-B1510	EA	€ 1.989,00
CNG-B1511	EA	€ 2.478,00
CNG-B1512	EA	€ 3.288,00
CNG-B1513	EA	€ 3.704,00
CNG-B1514	EA	€ 183,00
CNG-B1515	EA	€ 183,00
CNG-B1516	EA	€ 217,00
CNG-B1517	EA	€ 291,00
CNG-B1518	EA	€ 502,00
CNG-B1519	EA	€ 567,00
CNG-B1520	EA	€ 764,00
CNG-B1521	EA	€ 969,00
CNG-B1522	EA	€ 1.313,00
CNG-B1523	EA	€ 1.989,00
CNG-B1524	EA	€ 2.478,00
CNG-B1525	EA	€ 3.288,00
CNG-B1526	EA	€ 3.704,00
CNG-B1527	EA	€ 261,00
CNG-B1528	EA	€ 275,00
CNG-B1529	EA	€ 322,00
CNG-B1530	EA	€ 407,00
CNG-B1531	EA	€ 499,00
CNG-B1532	EA	€ 564,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B1533	EA	€ 869,00
CNG-B1534	EA	€ 985,00
CNG-B1535	EA	€ 1.312,00
CNG-B1536	EA	€ 1.995,00
CNG-B1537	EA	€ 2.553,00
CNG-B1538	EA	€ 3.552,00
CNG-B1539	EA	€ 4.551,00
CNG-B1540	EA	€ 261,00
CNG-B1541	EA	€ 275,00
CNG-B1542	EA	€ 322,00
CNG-B1543	EA	€ 407,00
CNG-B1544	EA	€ 499,00
CNG-B1545	EA	€ 564,00
CNG-B1546	EA	€ 869,00
CNG-B1547	EA	€ 985,00
CNG-B1548	EA	€ 1.312,00
CNG-B1549	EA	€ 1.995,00
CNG-B1550	EA	€ 2.553,00
CNG-B1551	EA	€ 3.552,00
CNG-B1552	EA	€ 4.551,00
CNG-B1601	EA	€ 307,00
CNG-B1602	EA	€ 344,00
CNG-B1603	EA	€ 279,00
CNG-B1604	EA	€ 344,00
CNG-B1605	EA	€ 822,00
CNG-B1606	EA	€ 1.748,00
CNG-B1701	EA	€ 848,00
CNG-B1702	EA	€ 903,00
CNG-B1703	EA	€ 1.652,00
CNG-B1704	EA	€ 1.711,00
CNG-B1705	EA	€ 1.903,00
CNG-B1706	EA	€ 2.356,00
CNG-B1707	EA	€ 2.442,00
CNG-B1708	EA	€ 2.732,00
CNG-B1709	EA	€ 3.986,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B1710	EA	€ 5.556,00
CNG-B1711	EA	€ 5.856,00
CNG-B1712	EA	€ 7.247,00
CNG-B1713	EA	€ 11.271,00
CNG-B1801	EA	€ 946,00
CNG-B1802	EA	€ 1.038,00
CNG-B1803	EA	€ 1.240,00
CNG-B1804	EA	€ 1.467,00
CNG-B1805	EA	€ 2.189,00
CNG-B1806	EA	€ 2.503,00
CNG-B1807	EA	€ 3.599,00
CNG-B1808	EA	€ 4.097,00
CNG-B1809	EA	€ 5.749,00
CNG-B1810	EA	€ 8.610,00
CNG-B1811	EA	€ 2.311,00
CNG-B1812	EA	€ 2.311,00
CNG-B1813	EA	€ 3.082,00
CNG-B1814	EA	€ 4.258,00
CNG-B1815	EA	€ 5.074,00
CNG-B1816	EA	€ 6.884,00
CNG-B1901	EA	€ 430,00
CNG-B1902	EA	€ 599,00
CNG-B1903	EA	€ 654,00
CNG-B1904	EA	€ 877,00
CNG-B1905	EA	€ 1.624,00
CNG-B1906	EA	€ 1.813,00
CNG-B2001	EA	€ 216,00
CNG-B2002	EA	€ 230,00
CNG-B2003	EA	€ 242,00
CNG-B2004	EA	€ 273,00
CNG-B2005	EA	€ 234,00
CNG-B2006	EA	€ 273,00
CNG-B2007	EA	€ 293,00
CNG-B2008	EA	€ 326,00
CNG-B2009	EA	€ 216,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B2010	EA	€ 230,00
CNG-B2011	EA	€ 242,00
CNG-B2012	EA	€ 273,00
CNG-B2101	EA	€ 230,00
CNG-B2102	EA	€ 246,00
CNG-B2103	EA	€ 295,00
CNG-B2104	EA	€ 326,00
CNG-B2105	EA	€ 403,00
CNG-B2106	EA	€ 520,00
CNG-B2107	EA	€ 693,00
CNG-B2108	EA	€ 895,00
CNG-B2109	EA	€ 1.311,00
CNG-B2110	EA	€ 242,00
CNG-B2111	EA	€ 346,00
CNG-B2112	EA	€ 385,00
CNG-B2113	EA	€ 467,00
CNG-B2114	EA	€ 724,00
CNG-B2115	EA	€ 1.001,00
CNG-B2116	EA	€ 1.660,00
CNG-B2117	EA	€ 385,00
CNG-B2118	EA	€ 467,00
CNG-B2119	EA	€ 724,00
CNG-B2120	EA	€ 1.001,00
CNG-B2121	EA	€ 1.660,00
CNG-B2122	EA	€ 138,00
CNG-B2123	EA	€ 138,00
CNG-B2124	EA	€ 191,00
CNG-B2125	EA	€ 252,00
CNG-B2126	EA	€ 318,00
CNG-B2127	EA	€ 471,00
CNG-B2128	EA	€ 595,00
CNG-B2201	EA	€ 72,00
CNG-B2202	EA	€ 72,00
CNG-B2203	EA	€ 94,00
CNG-B2204	EA	€ 139,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B2205	EA	€ 180,00
CNG-B2301	EA	€ 201,00
CNG-B2302	EA	€ 227,00
CNG-B2303	EA	€ 276,00
CNG-B2304	EA	€ 307,00
CNG-B2305	EA	€ 349,00
CNG-B2306	EA	€ 427,00
CNG-B2307	EA	€ 488,00
CNG-B2308	EA	€ 633,00
CNG-B2401	EA	€ 1.034,00
CNG-B2402	EA	€ 1.240,00
CNG-B2403	EA	€ 1.667,00
CNG-B2404	EA	€ 2.079,00
CNG-B2405	EA	€ 2.362,00
CNG-B2501	EA	€ 442,00
CNG-B2502	EA	€ 442,00
CNG-B2503	EA	€ 485,00
CNG-B2504	EA	€ 634,00
CNG-B2505	EA	€ 442,00
CNG-B2506	EA	€ 442,00
CNG-B2507	EA	€ 485,00
CNG-B2508	EA	€ 634,00
CNG-B2509	EA	€ 526,00
CNG-B2510	EA	€ 526,00
CNG-B2511	EA	€ 587,00
CNG-B2512	EA	€ 777,00
CNG-B2513	EA	€ 626,00
CNG-B2514	EA	€ 626,00
CNG-B2515	EA	€ 701,00
CNG-B2516	EA	€ 922,00
CNG-B2601	EA	€ 852,00
CNG-B2602	EA	€ 867,00
CNG-B2603	EA	€ 912,00
CNG-B2604	EA	€ 1.089,00
CNG-B2605	EA	€ 1.279,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B2606	EA	€ 1.446,00
CNG-B2607	EA	€ 1.973,00
CNG-B2608	EA	€ 1.150,00
CNG-B2609	EA	€ 1.379,00
CNG-B2610	EA	€ 1.465,00
CNG-B2611	EA	€ 1.883,00
CNG-B2612	EA	€ 2.328,00
CNG-B2701	EA	€ 173,00
CNG-B2702	EA	€ 173,00
CNG-B2703	EA	€ 208,00
CNG-B2704	EA	€ 295,00
CNG-B2705	EA	€ 173,00
CNG-B2706	EA	€ 173,00
CNG-B2707	EA	€ 208,00
CNG-B2708	EA	€ 295,00
CNG-B2709	EA	€ 173,00
CNG-B2710	EA	€ 173,00
CNG-B2711	EA	€ 208,00
CNG-B2712	EA	€ 295,00
CNG-B2713	EA	€ 173,00
CNG-B2714	EA	€ 173,00
CNG-B2715	EA	€ 208,00
CNG-B2716	EA	€ 295,00
CNG-B2717	EA	€ 173,00
CNG-B2718	EA	€ 208,00
CNG-B2719	EA	€ 295,00
CNG-B2720	EA	€ 442,00
CNG-B2721	EA	€ 501,00
CNG-B2722	EA	€ 781,00
CNG-B2723	EA	€ 1.003,00
CNG-B2724	EA	€ 1.497,00
CNG-B2725	EA	€ 2.240,00
CNG-B2726	EA	€ 2.844,00
CNG-B2727	EA	€ 3.905,00
CNG-B2728	EA	€ 5.007,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B2729	EA	€ 7.447,00
CNG-B2730	EA	€ 9.937,00
CNG-B2731	EA	€ 173,00
CNG-B2732	EA	€ 208,00
CNG-B2733	EA	€ 295,00
CNG-B2734	EA	€ 442,00
CNG-B2735	EA	€ 501,00
CNG-B2736	EA	€ 781,00
CNG-B2737	EA	€ 1.003,00
CNG-B2738	EA	€ 1.497,00
CNG-B2739	EA	€ 2.240,00
CNG-B2740	EA	€ 2.844,00
CNG-B2741	EA	€ 3.905,00
CNG-B2742	EA	€ 5.007,00
CNG-B2743	EA	€ 7.447,00
CNG-B2744	EA	€ 9.937,00
CNG-B2745	EA	€ 173,00
CNG-B2746	EA	€ 208,00
CNG-B2747	EA	€ 295,00
CNG-B2748	EA	€ 442,00
CNG-B2749	EA	€ 501,00
CNG-B2750	EA	€ 781,00
CNG-B2751	EA	€ 1.003,00
CNG-B2752	EA	€ 1.497,00
CNG-B2753	EA	€ 2.240,00
CNG-B2754	EA	€ 2.844,00
CNG-B2755	EA	€ 3.905,00
CNG-B2756	EA	€ 5.007,00
CNG-B2757	EA	€ 7.447,00
CNG-B2758	EA	€ 9.937,00
CNG-B2759	EA	€ 173,00
CNG-B2760	EA	€ 208,00
CNG-B2761	EA	€ 295,00
CNG-B2762	EA	€ 442,00
CNG-B2763	EA	€ 501,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B2764	EA	€ 781,00
CNG-B2765	EA	€ 1.003,00
CNG-B2766	EA	€ 1.497,00
CNG-B2767	EA	€ 2.240,00
CNG-B2768	EA	€ 2.844,00
CNG-B2769	EA	€ 3.905,00
CNG-B2770	EA	€ 5.007,00
CNG-B2771	EA	€ 7.447,00
CNG-B2772	EA	€ 9.937,00
CNG-B2801	EA	€ 299,00
CNG-B2802	EA	€ 299,00
CNG-B2803	EA	€ 340,00
CNG-B2804	EA	€ 367,00
CNG-B2805	EA	€ 299,00
CNG-B2806	EA	€ 299,00
CNG-B2807	EA	€ 340,00
CNG-B2808	EA	€ 367,00
CNG-B2809	EA	€ 299,00
CNG-B2810	EA	€ 299,00
CNG-B2811	EA	€ 340,00
CNG-B2812	EA	€ 367,00
CNG-B2813	EA	€ 299,00
CNG-B2814	EA	€ 299,00
CNG-B2815	EA	€ 340,00
CNG-B2816	EA	€ 367,00
CNG-B2817	EA	€ 611,00
CNG-B2818	EA	€ 748,00
CNG-B2819	EA	€ 1.197,00
CNG-B2820	EA	€ 1.279,00
CNG-B2821	EA	€ 1.501,00
CNG-B2822	EA	€ 1.970,00
CNG-B2823	EA	€ 2.009,00
CNG-B2824	EA	€ 2.991,00
CNG-B2825	EA	€ 3.952,00
CNG-B2826	EA	€ 5.762,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B2827	EA	€ 5.903,00
CNG-B2828	EA	€ 611,00
CNG-B2829	EA	€ 748,00
CNG-B2830	EA	€ 1.197,00
CNG-B2831	EA	€ 1.279,00
CNG-B2832	EA	€ 1.501,00
CNG-B2833	EA	€ 1.970,00
CNG-B2834	EA	€ 2.009,00
CNG-B2835	EA	€ 2.991,00
CNG-B2836	EA	€ 3.952,00
CNG-B2837	EA	€ 5.762,00
CNG-B2838	EA	€ 5.903,00
CNG-B2839	EA	€ 611,00
CNG-B2840	EA	€ 748,00
CNG-B2841	EA	€ 1.197,00
CNG-B2842	EA	€ 1.279,00
CNG-B2843	EA	€ 1.501,00
CNG-B2844	EA	€ 1.970,00
CNG-B2845	EA	€ 2.009,00
CNG-B2846	EA	€ 2.991,00
CNG-B2847	EA	€ 3.952,00
CNG-B2848	EA	€ 5.762,00
CNG-B2849	EA	€ 5.903,00
CNG-B2850	EA	€ 611,00
CNG-B2851	EA	€ 748,00
CNG-B2852	EA	€ 1.197,00
CNG-B2853	EA	€ 1.279,00
CNG-B2854	EA	€ 1.501,00
CNG-B2855	EA	€ 1.970,00
CNG-B2856	EA	€ 2.009,00
CNG-B2857	EA	€ 2.991,00
CNG-B2858	EA	€ 3.952,00
CNG-B2859	EA	€ 5.762,00
CNG-B2860	EA	€ 5.903,00
CNG-B2901	EA	€ 212,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B2902	EA	€ 212,00
CNG-B2903	EA	€ 279,00
CNG-B2904	EA	€ 352,00
CNG-B2905	EA	€ 212,00
CNG-B2906	EA	€ 212,00
CNG-B2907	EA	€ 279,00
CNG-B2908	EA	€ 352,00
CNG-B2909	EA	€ 212,00
CNG-B2910	EA	€ 212,00
CNG-B2911	EA	€ 279,00
CNG-B2912	EA	€ 352,00
CNG-B2913	EA	€ 212,00
CNG-B2914	EA	€ 212,00
CNG-B2915	EA	€ 279,00
CNG-B2916	EA	€ 352,00
CNG-B2917	EA	€ 540,00
CNG-B2918	EA	€ 601,00
CNG-B2919	EA	€ 1.073,00
CNG-B2920	EA	€ 1.105,00
CNG-B2921	EA	€ 1.501,00
CNG-B2922	EA	€ 2.115,00
CNG-B2923	EA	€ 3.207,00
CNG-B2924	EA	€ 3.976,00
CNG-B2925	EA	€ 4.580,00
CNG-B2926	EA	€ 9.182,00
CNG-B2927	EA	€ 540,00
CNG-B2928	EA	€ 601,00
CNG-B2929	EA	€ 1.073,00
CNG-B2930	EA	€ 1.105,00
CNG-B2931	EA	€ 1.501,00
CNG-B2932	EA	€ 2.115,00
CNG-B2933	EA	€ 3.207,00
CNG-B2934	EA	€ 3.976,00
CNG-B2935	EA	€ 4.580,00
CNG-B2936	EA	€ 9.182,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B2937	EA	€ 540,00
CNG-B2938	EA	€ 601,00
CNG-B2939	EA	€ 1.073,00
CNG-B2940	EA	€ 1.105,00
CNG-B2941	EA	€ 1.501,00
CNG-B2942	EA	€ 2.115,00
CNG-B2943	EA	€ 3.207,00
CNG-B2944	EA	€ 3.976,00
CNG-B2945	EA	€ 4.580,00
CNG-B2946	EA	€ 9.182,00
CNG-B2947	EA	€ 540,00
CNG-B2948	EA	€ 601,00
CNG-B2949	EA	€ 1.073,00
CNG-B2950	EA	€ 1.105,00
CNG-B2951	EA	€ 1.501,00
CNG-B2952	EA	€ 2.115,00
CNG-B2953	EA	€ 3.207,00
CNG-B2954	EA	€ 3.976,00
CNG-B2955	EA	€ 4.580,00
CNG-B2956	EA	€ 9.182,00
CNG-B3001	EA	€ 540,00
CNG-B3002	EA	€ 601,00
CNG-B3003	EA	€ 1.073,00
CNG-B3004	EA	€ 1.105,00
CNG-B3005	EA	€ 1.501,00
CNG-B3006	EA	€ 2.115,00
CNG-B3007	EA	€ 3.207,00
CNG-B3008	EA	€ 3.976,00
CNG-B3009	EA	€ 4.580,00
CNG-B3010	EA	€ 9.182,00
CNG-B3011	EA	€ 540,00
CNG-B3012	EA	€ 3.905,00
CNG-B3013	EA	€ 5.007,00
CNG-B3014	EA	€ 173,00
CNG-B3015	EA	€ 173,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B3016	EA	€ 208,00
CNG-B3017	EA	€ 295,00
CNG-B3018	EA	€ 442,00
CNG-B3019	EA	€ 501,00
CNG-B3020	EA	€ 781,00
CNG-B3021	EA	€ 1.003,00
CNG-B3022	EA	€ 1.497,00
CNG-B3023	EA	€ 2.240,00
CNG-B3024	EA	€ 2.844,00
CNG-B3025	EA	€ 3.905,00
CNG-B3026	EA	€ 5.007,00
CNG-B3027	EA	€ 173,00
CNG-B3028	EA	€ 173,00
CNG-B3029	EA	€ 208,00
CNG-B3030	EA	€ 295,00
CNG-B3031	EA	€ 442,00
CNG-B3032	EA	€ 501,00
CNG-B3033	EA	€ 781,00
CNG-B3034	EA	€ 1.003,00
CNG-B3035	EA	€ 1.497,00
CNG-B3036	EA	€ 2.240,00
CNG-B3037	EA	€ 2.844,00
CNG-B3038	EA	€ 3.905,00
CNG-B3039	EA	€ 5.007,00
CNG-B3040	EA	€ 173,00
CNG-B3041	EA	€ 173,00
CNG-B3042	EA	€ 208,00
CNG-B3043	EA	€ 295,00
CNG-B3044	EA	€ 442,00
CNG-B3045	EA	€ 501,00
CNG-B3046	EA	€ 781,00
CNG-B3047	EA	€ 1.003,00
CNG-B3048	EA	€ 1.497,00
CNG-B3049	EA	€ 2.240,00
CNG-B3050	EA	€ 2.844,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B3051	EA	€ 3.905,00
CNG-B3052	EA	€ 5.007,00
CNG-B3101	EA	€ 344,00
CNG-B3102	EA	€ 375,00
CNG-B3103	EA	€ 344,00
CNG-B3104	EA	€ 375,00
CNG-B3105	EA	€ 701,00
CNG-B3106	EA	€ 1.250,00
CNG-B3107	EA	€ 701,00
CNG-B3108	EA	€ 1.250,00
CNG-B3201	EA	€ 1.832,00
CNG-B3202	EA	€ 2.479,00
CNG-B3203	EA	€ 3.754,00
CNG-B3301	EA	€ 1.826,00
CNG-B3302	EA	€ 2.115,00
CNG-B3303	EA	€ 2.436,00
CNG-B3304	EA	€ 1.826,00
CNG-B3305	EA	€ 2.115,00
CNG-B3401	EA	€ 567,00
CNG-B3402	EA	€ 683,00
CNG-B3403	EA	€ 1.003,00
CNG-B3404	EA	€ 1.052,00
CNG-B3405	EA	€ 1.350,00
CNG-B3406	EA	€ 1.801,00
CNG-B3407	EA	€ 1.848,00
CNG-B3408	EA	€ 2.362,00
CNG-B3409	EA	€ 2.991,00
CNG-B3410	EA	€ 4.831,00
CNG-B3411	EA	€ 5.027,00
CNG-B3412	EA	€ 6.064,00
CNG-B3413	EA	€ 7.900,00
CNG-B3501	EA	€ 157,00
CNG-B3502	EA	€ 167,00
CNG-B3503	EA	€ 179,00
CNG-B3504	EA	€ 263,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B3505	EA	€ 342,00
CNG-B3601	EA	€ 157,00
CNG-B3602	EA	€ 167,00
CNG-B3603	EA	€ 179,00
CNG-B3604	EA	€ 263,00
CNG-B3605	EA	€ 342,00
CNG-B3701	EA	€ 1.022,00
CNG-B3702	EA	€ 1.295,00
CNG-B3703	EA	€ 1.675,00
CNG-B3704	EA	€ 2.356,00
CNG-B3705	EA	€ 3.372,00
CNG-B3706	EA	€ 3.725,00
CNG-B3707	EA	€ 4.505,00
CNG-B3708	EA	€ 5.627,00
CNG-B3709	EA	€ 2.513,00
CNG-B3710	EA	€ 2.513,00
CNG-B3711	EA	€ 3.423,00
CNG-B3712	EA	€ 3.764,00
CNG-B3713	EA	€ 4.580,00
CNG-B3714	EA	€ 5.627,00
CNG-B3801	EA	€ 340,00
CNG-B3802	EA	€ 454,00
CNG-B3803	EA	€ 493,00
CNG-B3804	EA	€ 667,00
CNG-B3805	EA	€ 1.269,00
CNG-B3806	EA	€ 1.411,00
CNG-B3901	EA	€ 93,00
CNG-B3902	EA	€ 122,00
CNG-B3903	EA	€ 144,00
CNG-B3904	EA	€ 234,00
CNG-B3905	EA	€ 97,00
CNG-B3906	EA	€ 122,00
CNG-B3907	EA	€ 138,00
CNG-B3908	EA	€ 232,00
CNG-B3909	EA	€ 103,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B3910	EA	€ 128,00
CNG-B3911	EA	€ 157,00
CNG-B3912	EA	€ 242,00
CNG-B3913	EA	€ 97,00
CNG-B3914	EA	€ 128,00
CNG-B3915	EA	€ 144,00
CNG-B3916	EA	€ 238,00
CNG-B3917	EA	€ 97,00
CNG-B3918	EA	€ 128,00
CNG-B3919	EA	€ 144,00
CNG-B3920	EA	€ 238,00
CNG-B4001	EA	€ 30,00
CNG-B4002	EA	€ 40,00
CNG-B4003	EA	€ 57,00
CNG-B4004	EA	€ 91,00
CNG-B4005	EA	€ 105,00
CNG-B4006	EA	€ 146,00
CNG-B4007	EA	€ 30,00
CNG-B4008	EA	€ 38,00
CNG-B4009	EA	€ 42,00
CNG-B4010	EA	€ 57,00
CNG-B4011	EA	€ 97,00
CNG-B4012	EA	€ 112,00
CNG-B4013	EA	€ 148,00
CNG-B4014	EA	€ 16,00
CNG-B4015	EA	€ 20,00
CNG-B4016	EA	€ 22,00
CNG-B4017	EA	€ 30,00
CNG-B4018	EA	€ 42,00
CNG-B4019	EA	€ 52,00
CNG-B4020	EA	€ 75,00
CNG-B4101	EA	€ 1.436,00
CNG-B4102	EA	€ 1.658,00
CNG-B4103	EA	€ 2.619,00
CNG-B4104	EA	€ 3.221,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B4105	EA	€ 4.178,00
CNG-B4201	EA	€ 350,00
CNG-B4202	EA	€ 350,00
CNG-B4203	EA	€ 377,00
CNG-B4204	EA	€ 503,00
CNG-B4205	EA	€ 350,00
CNG-B4206	EA	€ 350,00
CNG-B4207	EA	€ 377,00
CNG-B4208	EA	€ 503,00
CNG-B4209	EA	€ 436,00
CNG-B4210	EA	€ 436,00
CNG-B4211	EA	€ 454,00
CNG-B4212	EA	€ 611,00
CNG-B4213	EA	€ 436,00
CNG-B4214	EA	€ 436,00
CNG-B4215	EA	€ 454,00
CNG-B4216	EA	€ 611,00
CNG-B4217	EA	€ 152,00
CNG-B4218	EA	€ 152,00
CNG-B4219	EA	€ 183,00
CNG-B4220	EA	€ 218,00
CNG-B4221	EA	€ 318,00
CNG-B4222	EA	€ 375,00
CNG-B4223	EA	€ 501,00
CNG-B4301	EA	€ 514,00
CNG-B4302	EA	€ 514,00
CNG-B4303	EA	€ 620,00
CNG-B4304	EA	€ 867,00
CNG-B4305	EA	€ 946,00
CNG-B4306	EA	€ 1.179,00
CNG-B4307	EA	€ 1.960,00
CNG-B4308	EA	€ 642,00
CNG-B4309	EA	€ 920,00
CNG-B4310	EA	€ 958,00
CNG-B4311	EA	€ 1.234,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-B4312	EA	€ 2.238,00
CNG-B4313	EA	€ 126,00
CNG-B4400	EA	Come da VCC
CNG-C0100	EA	€ 1.054,14
CNG-C0101	EA	€ 1.897,46
CNG-C0102	EA	€ 2.951,60
CNG-C0103	EA	€ 4.216,57
CNG-C0104	EA	€ 7.379,00
CNG-C0105	EA	€ 8.433,14
CNG-C0200	EA	€ 1.370,39
CNG-C0201	EA	€ 2.371,82
CNG-C0202	EA	€ 3.541,92
CNG-C0203	EA	€ 4.849,06
CNG-C0204	EA	€ 8.116,90
CNG-C0205	EA	€ 8.854,80
CNG-D0100	EA	€ 105,00
CNG-D0101	EA	€ 95,00
CNG-D0102	EA	€ 65,00
CNG-D0103	EA	€ 58,00
CNG-D0104	EA	€ 1.580,00
CNG-D0105	EA	€ 65,00
CNG-E0100	EA	€ 1.264,97
CNG-E0200	EA	€ 527,07
CNG-F0100	EA	€ 1.792,04
CNG-F0200	EA	€ 1.370,39
CNG-G0100	M.L.	€ 527,07
CNG-H0100	EA	€ 42,17
CNG-H0101	EA	€ 68,52
CNG-H0200	EA	€ 442,74
CNG-H0300	EA	€ 137,04
CNG-H0400	EA	€ 221,37
CNG-H0500	EA	€ 131,77
CNG-H0600	EA	€ 1.886,92
CNG-H0700	EA	€ 158,12
CNG-H0800	EA	€ 137,04

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)
CNG-H0900	EA	€ 221,37
CNG-H1000	EA	€ 558,70

2.12. Lavorazioni CNG

Tempi di esecuzione

I tempi di esecuzione, in giornate lavorative, per l'esecuzione delle attività lavorative CNG verranno determinati in funzione dell'importo complessivo delle lavorazioni ordinate, secondo quanto di seguito indicato:

- importi fino a 1.000,00 € 5 gg.ll.
- importi superiori a 1.000,00 € 5 gg.ll. + 1 gg.ll. ogni 2.000,00 €

Qualora, tuttavia, gli ordini comprendano attività da CNG-B12xx a CNG-B43xx (in qualunque unità) la durata di esecuzione minima sarà di 10 gg.ll., indipendentemente dall'importo, per tenere conto dei tempi di fornitura.

Si intendono lavorativi i giorni dal lunedì al venerdì, estremi inclusi, festivi esclusi.

A giudizio insindacabile ed unilaterale dei delegati della M.M.I., le tempistiche su indicate potranno essere incrementate per tener conto dell'onerosità tecnica delle lavorazioni ordinate, di interferenze con altre lavorazioni e/o del carico di lavoro che la Ditta dovesse trovarsi ad affrontare a seguito della contemporanea emissione di più ordinativi.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

3. CNS - Lavori di congegneria varia per impianti di sollevamento, sistemazioni per l'ormeggio ed altri impianti oleodinamici.

In questo paragrafo sono descritte le prestazioni, i lavori ed i materiali che la Ditta deve fornire per le attività di congegneria per impianti di sollevamento.

La Ditta dovrà:

- effettuare tutte le prestazioni di tipo CNS in accordo con quanto previsto nella documentazione richiamata al Capitolo 2, fornendo tutte le apparecchiature e gli accessori necessari all'esecuzione a perfetta regola d'arte delle attività;
- effettuare, prima dell'inizio delle lavorazioni previste dall'ordine, i rilievi a bordo per definire in dettaglio le attività da svolgere ed ottimizzare ogni specifica esigenza costruttiva, installativa e funzionale di quanto deve essere realizzato e/o fornito;
- definire, attraverso i sopralluoghi preliminari, sulla base di quanto previsto dalla documentazione richiamata al Capitolo 2, i dettagli tecnici sulle dimensioni e le particolarità delle lavorazioni di congegneria elencate di seguito.

Tutti i residui prodotti a seguito di lavorazioni di tipo CNS devono essere trasportati presso un centro autorizzato al loro smaltimento o recupero e smaltiti/recuperati a cura e carico della Ditta nel rispetto di quanto riportato nel pertinente Capitolo del Capitolato Tecnico Amministrativo allegato alla presente S.T.

3.1. Lavorazioni CNS-Axxxx Argani Salpancora

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

3.1.1. Lavorazioni CNS-A010x Riduttore

Le lavorazioni consistono in:

- smontare il riduttore e trasportarlo presso la propria officina;
- pulire il componente con acqua e detergente;
- scollegare il giunto posto sull'asse principale del riduttore;
- drenare l'olio contenuto nel riduttore in appositi contenitori puliti di propria fornitura e sottoporre un campione di olio prelevato ad analisi chimica per verificarne l'eventuale reimpiegabilità;
- smontare il riduttore nei suoi singoli componenti;
- eseguire accurata pulizia di tutti i componenti servendosi anche di solventi e liquidi detergenti non corrosivi omologati M.M.I.;
- effettuare il controllo dimensionale e dello stato di usura di tutti i componenti;
- controllare, con opportuna strumentazione, le caratteristiche dimensionali dei componenti (profili di tutti i ruotismi, boccole, distanziali e quanto altro) e a verifica delle relative tolleranze;
- ripristinare o ricostruire, con materiale di propria fornitura, tutti i componenti che risultano fuori tolleranza o difettosi (boccole, distanziali, chiavette, ecc...);
- eseguire tutte le attività di meccanica ed aggiustaggio che concorrano al ripristino dei ruotismi e dei relativi alberi;
- verificare l'efficienza delle saldature relative ai ruotismi e ripristinarle nel caso di eventuali anomalie;
- sostituire tutti i cuscinetti e le guarnizioni di tenuta;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- riassemblare tutte le parti componenti il riduttore, compreso il gruppo frenante, verificando che giochi, laschi e altre tolleranze rientrino nei limiti previsti da monografia e, quindi, correggendo eventuali anomalie;
- a chiusura del riduttore, sostituire le relative guarnizioni ed eseguire opportuna lubrificazione a mezzo grasso, attraverso i relativi ingrassatori che la Ditta avrà preventivamente sostituito con altri nuovi;
- trasportare a bordo il componente revisionato e rimontarlo nella sua sede naturale a mezzo del giunto, previo controllo ed eventuale ripristino efficienza dello stesso;
- rifornire il riduttore con l'olio drenato in precedenza o, qualora dalle analisi chimiche sia risultato non impiegabile, con altro di fornitura M.M.I.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW) dell'organo, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-A0100</u> per			P	<=	20
<u>CNS-A0101</u> per	20	<	P	<=	50
<u>CNS-A0102</u> per	50	<	P		

3.1.2. Lavorazioni CNS-A020x Freno Elettromagnetico.

Le lavorazioni consistono in:

- smontare il gruppo elettrofreno dalla sua sede, trasportarlo presso la propria officina e sezionarlo nei suoi singoli componenti;
- revisionare i componenti del gruppo elettrofreno sostituendo quanto si riscontrasse di logoro o inefficiente con materiale di propria fornitura, compresi gli elementi di attrito che dovranno essere di dimensioni uguali a quelli smontati e di materiale idoneo;
- rimontare il gruppo elettrofreno dopo aver eseguito i necessari controlli a verifica di giochi, laschi ed altre tolleranze, secondo quanto riportato nella relativa monografia, correggendo eventuali anomalie;
- trasportare a bordo il gruppo elettrofreno, rimontarlo nella sua sede ed eseguire il perfetto collegamento meccanico e idraulico ai componenti di asservimento, sostituendo al nuovo e con materiale di propria fornitura quanto risultato inefficiente, logoro e non più rispondente alle caratteristiche originali (tenute, guarnizioni, bulloneria, ecc.).

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW) dell'organo, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-A0200</u> per			P	<=	20
<u>CNS-A0201</u> per	20	<	P	<=	50
<u>CNS-A0202</u> per	50	<	P		

3.1.3. Lavorazioni CNS-A030x Testa organo e giunto a frizione.

Le lavorazioni consistono in:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- smontare la campana e tutti i componenti interni (crociera, tiranti, supporto centrale, asta di manovra, sedi, ecc.), sbarcarli e trasportarli presso la propria officina;
- smontare, sbarcare e trasportare presso la propria officina il gruppo giunto a frizione che collega la ruota ad impronte alla rispettiva campana;
- verificare le tolleranze massime di usura tra tutti gli organi mobili e riportare i dati su appositi statini da sottoporre all'attenzione dei delegati della M.M.I.; in caso alcune misure risultino fuori tolleranza, rispetto a quanto stabilito dalla relativa monografia, e dietro autorizzazione dei delegati della M.M.I., la Ditta procederà alla sostituzione dei dischi del giunto a frizione con altri di fornitura M.M.I.;
- effettuare una scrupolosa verifica dello stato di usura di tutti gli altri componenti e particolari collegati al sistema, ricostruendo o fornendo al nuovo, con materiali di propria fornitura, quanto di inefficiente o usurato (crociera, tiranti, ghiere, boccole, supporti, nottolini di arresto, ecc.);
- eseguire un'accurata pulizia del circuito di lubrificazione, con sostituzione al nuovo, con materiali di propria fornitura, di tutti gli ingrassatori ed eventuali tubicini di ingrassaggio;
- al termine delle attività manutentive, procedere al reimbarco e rimontaggio dei componenti e degli elementi accessori, previa accurata pulizia degli stessi a mezzo aria compressa e lavaggio con liquido detergente: in particolare le sedi dei giunti a frizione dovranno risultare prive di qualsiasi residuo di ossido e polvere;
- provvedere, inoltre, alla sostituzione della bulloneria inefficiente con altra nuova di pari caratteristiche.

L'unità di lavorazione è 1EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW) dell'organo, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-A0300</u> per		P	<=	20
<u>CNS-A0301</u> per	20	<	P	<= 50
<u>CNS-A0302</u> per	50	<	P	

3.1.4. Lavorazioni CNS-A040x Colonnina di manovra e cinematismo di trasmissione

Le lavorazioni consistono in:

- smontare la colonnina di manovra e di tutti i cinematismi di trasmissione (alberi, supporti, attacchi, giunti, ruotismi, rinvii, tubazioni, boccole, ecc.) che, a giudizio dei delegati della M.M.I., necessitano di ripristino e attività di manutenzione;
- sbarcare e trasportare presso la propria officina tutti quei componenti che necessitano di revisione, mentre per gli altri elementi da mantenere che non vengono rimossi, la Ditta effettuerà a bordo, a propria cura ed a perfetta regola d'arte, tutti gli opportuni e necessari interventi, compresa la sostituzione a nuovo, con materiale di propria fornitura, dei particolari usurati e/o inefficienti, quali guarnizioni, tenute, viterie, elementi di unione, ingrassatori, ecc.;
- dopo il reimbarco di tutti i componenti revisionati, rimontare correttamente gli organi di trasmissione con i relativi accessori;
- ricollegare il circuito elettrico e idraulico, riportando il tutto in perfetto stato di efficienza;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- ripristinare le cassette stagne di controllo dei circuiti e quanto in esse contenuto e verificare l'efficienza della strumentazione e di tutta la componentistica, mediante attività di manutenzione o sostituzione al nuovo con materiale di propria fornitura.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW) dell'organo, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-A0400</u> per			P	<=	20
<u>CNS-A0401</u> per	20	<	P	<=	50
<u>CNS-A0402</u> per	50	<	P		

3.1.5. Lavorazioni CNS-A050x Impianto idraulico

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere quanto dovesse risultare d'intralcio alle successive lavorazioni ed eventualmente smontare i componenti su cui non fosse possibile lavorare in sede;
- smontare il serbatoio e provvedere alla pulizia dei filtri, per i quali, se dopo il lavaggio dovessero risultare rotti o bucati, si provvederà alla sostituzione con altri nuovi;
- ripristinare quei tratti di tubo risultanti rotti e/o usurati;
- eseguire tutte quelle attività che si rendessero necessarie per la perfetta efficienza delle giunzioni (ripresa delle saldature, ripristino delle filettature, ecc.);
- pulire accuratamente tutte le condotte olio e procedere al rimontaggio ed alla chiusura della cassa olio;
- in caso di accertata necessità, sostituire, con materiale di fornitura M.M.I., i tubi flessibili deteriorati;
- rimontare correttamente l'impianto ed effettuare la prova idraulica dello stesso, con propria attrezzatura, ad una pressione pari a 1,5 volte quella di esercizio, eliminando qualsiasi inconveniente dovesse presentarsi;
- effettuare un accurato flussaggio di tutta la condotta idraulica, inserendo nel circuito un filtro di adeguato grado di filtraggio;
- a esito positivo, e dietro parere favorevole dei delegati della M.M.I., la Ditta potrà ricollegare le tubazioni alle rispettive apparecchiature, avendo cura di sostituire guarnizioni e tenute filtri con materiali di propria fornitura.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW) dell'organo, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-A0500</u> per			P	<=	20
<u>CNS-A0501</u> per	20	<	P	<=	50
<u>CNS-A0502</u> per	50	<	P		

3.1.6. Lavorazioni CNS-A0600 Revisione valvole e servovalvole

Le lavorazioni consistono in:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- smontare la valvola dal circuito e, se richiesto dai delegati della M.M.I., allo scopo di assicurare il funzionamento del circuito, installare sullo stesso delle flange cieche di idoneo spessore e di propria fornitura;
- trasportare la valvola presso il proprio posto di lavoro;
- sezionare la valvola in tutti i suoi singoli componenti, picchettare le casse ed i castelletti, rettificare gli otturatori e i seggi (o lucidare la sfera per le valvole a sfera) e rettificare le flange;
- sostituire, se esistenti, i tiranti ad occhiello dei premibaderna, i perni, i prigionieri di accoppiamento tra castelletti e casse con analoghi di propria fornitura;
- eseguire il controllo della continuità delle bobine e la funzionalità delle stesse, ripristinando eventuali malfunzionamenti;
- verificare accuratamente che le tolleranze tra cursore e camicia rientrino nei limiti previsti (per le valvole di ritegno e di massima pressione, verificare la sede conica di tenuta e la sua usura);
- sostituire i componenti fuori tolleranza e/o non più idonei all'impiego;
- sostituire tutte le guarnizioni di tenuta statica e dinamica;
- eseguire tutti quei lavori minori che, pur non essendo specificatamente menzionati, si rendessero necessari per la revisione della valvola;
- rimontare la valvola avendo cura di verificare l'assenza di impuntamenti o anomali attriti nello scorrimento fra albero e foro;
- eseguire la prova al banco della valvola verificando la correttezza dei tempi di risposta del solenoide e che non vi siano trafilamenti dalla stessa;
- trasportare la valvola a bordo, montarla sull'apposita piastra di appoggio, mettere in pressione il circuito ed eseguire le prove di funzionamento;
- ripristinare la staffatura ricostruendo le parti inefficienti o mancanti;
- ripristinare il drenaggio elettrico della valvola se è montata su un circuito veicolante liquidi.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.1.7. **Lavorazioni CNS-A070x** **Revisione pompa a portata variabile**

Le lavorazioni consistono in:

- scollegare il semigiunto della pompa dal motore elettrico;
- intercettare la valvola di aspirazione della pompa dal serbatoio e scollegare tutte le tubazioni di arrivo e di partenza della pompa stessa;
- rimuovere le viti della pompa che la fissano al basamento ed eseguire lo sbarco e il trasporto presso la propria officina;
- disincrostarla e pulire la pompa e successivamente provvedere allo smontaggio della stessa in tutti i suoi singoli componenti;
- rilevare i giochi e le tolleranze degli accoppiamenti meccanici e sostituire tutti i pezzi che dovessero risultare rigati, usurati o fuori tolleranza;
- procedere alla sostituzione di tutti i cuscinetti e le guarnizioni di tenuta avendo cura di controllare il parallelismo e la planarità di tutte le tenute meccaniche;
- sostituire le parti usurate e procedere al rimontaggio della pompa, ricontrollando le interferenze e i giochi fra gli accoppiamenti;
- procedere alla prova al banco della pompa in oggetto;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- durante la prova dovranno essere registrate le curve caratteristiche (portata, pressione e rendimento volumetrico) e confrontate con quelle della casa costruttrice;
- eseguite le prove al banco, procedere alla verniciatura del complesso e al suo imbarco a bordo;
- rimontare la pompa nella sua posizione di origine ed eseguire il collaudo funzionale della stessa.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW) dell'organo, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-A0700</u> per			P	<=	20
<u>CNS-A0701</u> per	20	<	P	<=	50
<u>CNS-A0702</u> per	50	<	P		

3.1.8. Lavorazioni CNS-A080x Revisione motore elettrico

Le lavorazioni consistono in:

- disaccoppiare il motore elettrico dalla pompa, smontarlo dal basamento, sbarcarlo e trasportarlo presso la propria officina;
- smontare il motore elettrico in ogni singolo componente ed eseguire la pulizia degli stessi;
- eseguire eventuali riporti di metallo e successive rettifiche dell'asse;
- sostituire i cuscinetti e, nel caso fosse necessario, riparare la ventola;
- eseguire la verniciatura isolante delle matasse statoriche e rotoriche, con relativo essiccamento in forno;
- controllare ed eventualmente ripristinare la morsettiera;
- eseguire il bilanciamento dinamico del rotore;
- riassemblare il motore elettrico, reimbarcarlo e rimontarlo a bordo ed effettuare le necessarie prove funzionali.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW) dell'organo, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-A0800</u> per			P	<=	20
<u>CNS-A0801</u> per	20	<	P	<=	50
<u>CNS-A0802</u> per	50	<	P		

3.1.9. Lavorazione CNS-A0900 Prove di funzionalità impianto

Le lavorazioni consistono in:

- accertarsi che il circuito sia pieno d'olio e provvedere alla messa in marcia dell'elettropompa;
- controllare e tarare tutte le valvole, portando le pressioni nel circuito ai valori riportati in monografia;
- procedere alla simulazione a vuoto dell'impianto ed in fase successiva prevedere il completamento delle prove in banchina e/o in mare.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.1.10. Lavorazione CNS-A1000 Sostituzione doghe in bronzo

Le lavorazioni consistono in:

- costruire una doga conforme al campione installato;
- sostituire la doga deteriorata con quella nuova.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.2. Lavorazioni CNS-Bxxxx Verricelli di tonnellaggio

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

3.2.1. Lavorazioni CNS-B010x Riduttore

Le lavorazioni consistono in:

- disaccoppiare il riduttore dal giunto, smontarlo dalla sua sede e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- pulire il componente con acqua e detergente;
- drenare l'olio contenuto nel riduttore in appositi contenitori puliti di propria fornitura e sottoporre un campione di olio prelevato ad analisi chimica per verificarne l'eventuale reimpiegabilità;
- smontare il riduttore nei suoi singoli componenti;
- eseguire un'accurata pulizia di tutti i componenti servendosi anche di solventi e liquidi detergenti non corrosivi omologati M.M.I.;
- effettuare il controllo dimensionale e dello stato di usura di tutti i componenti;
- controllare, con opportuna strumentazione le caratteristiche dimensionali dei componenti (profili di tutti i ruotismi, boccole, distanziali e quanto altro) a verifica delle relative tolleranze;
- ripristinare o ricostruire, con materiale di propria fornitura, tutti i componenti che risultano fuori tolleranza e/o difettosi (boccole, distanziali, chiavette, etc.);
- eseguire tutte le attività di meccanica ed aggiustaggio che concorrano al ripristino dei ruotismi e dei relativi alberi;
- verificare l'efficienza delle saldature relative ai ruotismi e ripristinarle nel caso di eventuali anomalie;
- sostituire tutti i cuscinetti e le guarnizioni di tenuta;
- riassemblare, con giusta sequenza, tutti i componenti il riduttore, compreso il gruppo frenante, verificando che giochi, laschi ed altre tolleranze rientrino nei limiti previsti da monografia, correggendo eventuali anomalie;
- a chiusura del riduttore, la Ditta dovrà sostituire le relative guarnizioni ed eseguire opportuna lubrificazione a mezzo grasso, attraverso i relativi ingrassatori che la Ditta avrà preventivamente sostituito con altri nuovi;
- trasportare a bordo il componente revisionato e rimontarlo nella sua sede naturale a mezzo del giunto, previo controllo ed eventuale ripristino efficienza dello stesso;
- rifornire il riduttore con l'olio drenato in precedenza o, qualora dalle analisi chimiche sia risultato non impiegabile, con altro di fornitura M.M.I..

L'unità di lavorazione è 1 EA.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW), del verricello si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-B0100</u> per			P	<=	10
<u>CNS-B0101</u> per	10	<	P	<=	30
<u>CNS-B0102</u> per	30	<	P		

3.2.2. Lavorazioni CNS-B020x Freno elettromagnetico

Le lavorazioni consistono in:

- smontare il gruppo elettrofreno dalla sua sede, trasportarlo presso il proprio posto di lavoro e sezionarlo nei suoi singoli componenti;
- revisionare i componenti del gruppo elettrofreno sostituendo quanto si riscontrasse di logoro o inefficiente con materiale di propria fornitura, compresi gli elementi di attrito che dovranno essere di dimensioni uguali a quelli smontati e di materiale idoneo;
- rimontare il gruppo elettrofreno dopo aver eseguito i necessari controlli a verifica di giochi, laschi ed altre tolleranze, secondo quanto riportato nella relativa monografia, correggendo eventuali anomalie;
- trasportare a bordo il gruppo elettrofreno, rimontarlo nella sua sede ed eseguire il perfetto collegamento meccanico ed idraulico ai componenti di asservimento, sostituendo al nuovo e con materiale di propria fornitura quanto risultato inefficiente, logoro e non più rispondente alle caratteristiche originali (tenute, guarnizioni, bulloneria, ecc.).

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW) del verricello, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-B0200</u> per			P	<=	10
<u>CNS-B0201</u> per	10	<	P	<=	30
<u>CNS-B0202</u> per	30	<	P		

3.2.3. Lavorazioni CNS-B030x Revisione campana

Le lavorazioni consistono in:

- smontare la campana e scomporla nei suoi componenti (crociera, tiranti, supporto centrale, asta di manovra, sedi, ecc.), sbarcarli e trasportarli presso la propria officina;
- provvedere alla revisione della campana effettuando la sabbiatura della struttura metallica e riverniciandola con idonee pitture a specifiche M.M.I.;
- eseguire un'accurata pulizia del circuito di lubrificazione, con sostituzione al nuovo di tutti gli ingrassatori ed eventuali tubicini di ingrassaggio;
- al termine delle attività manutentive procedere al rimontaggio dei componenti e degli elementi accessori previa accurata pulizia degli stessi a mezzo aria compressa e lavaggio con liquido detergente;
- provvedere inoltre alla sostituzione della bulloneria inefficiente e/o deteriorata con altra nuova, di propria fornitura, di pari caratteristiche.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW), del verricello si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-B0300</u> per			P	<=	10
<u>CNS-B0301</u> per	10	<	P	<=	30
<u>CNS-B0302</u> per	30	<	P		

3.2.4. Lavorazioni CNS-B040x Colonnina di manovra e cinematismo di trasmissione

Le lavorazioni consistono in:

- smontare la colonnina di manovra e tutti i cinematismi di trasmissione (alberi, supporti, attacchi, giunti, ruotismi, rinvii, tubazioni, boccole, ecc.) che, a giudizio dei delegati della M.M.I., necessitano di ripristino e attività di manutenzione;
- sbarcare e trasportare presso la propria officina tutti quei componenti che necessitano di revisione in officina, mentre per gli altri elementi da mantenere che non vengono rimossi, la Ditta effettuerà a bordo tutti gli opportuni e necessari interventi, compresa la sostituzione a nuovo, con materiale di propria fornitura, dei particolari usurati e/o inefficienti, quali guarnizioni, tenute, viterie, elementi di unione, ingrassatori, ecc.;
- dopo il reimbarco di tutti i componenti revisionati, rimontare correttamente gli organi di trasmissione con i relativi accessori; ricollegare il circuito elettrico ed idraulico, riportando il tutto in perfetto stato di efficienza;
- ripristinare le cassette stagne di controllo dei circuiti e quanto in esse contenuto e verificare l'efficienza della strumentazione e di tutta la componentistica, mediante attività di manutenzione o sostituzione al nuovo con materiale di propria fornitura.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW), del verricello si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-B0400</u> per			P	<=	10
<u>CNS-B0401</u> per	10	<	P	<=	30
<u>CNS-B0402</u> per	30	<	P		

3.2.5. Lavorazioni CNS-B050x Impianto idraulico

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere quanto dovesse risultare d'intralcio alle successive lavorazioni ed eventualmente smontare i componenti su cui non fosse possibile lavorare in sede;
- smontare il serbatoio e provvedere alla pulizia dei filtri, per i quali, se dopo il lavaggio dovessero risultare rotti o bucati, si provvederà alla sostituzione con altri nuovi;
- ripristinare quei tratti di tubo risultanti rotti e/o usurati;
- eseguire tutte quelle attività che si rendessero necessarie per la perfetta efficienza delle giunzioni (ripresa delle saldature, ripristino delle filettature, ecc.);
- pulire accuratamente tutte le condotte olio e procedere al rimontaggio ed alla chiusura della cassa olio;
- in caso di accertata necessità, sostituire, con materiale di fornitura M.M.I., i tubi flessibili deteriorati;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- rimontare correttamente l'impianto ed effettuare la prova idraulica dello stesso, con propria attrezzatura, ad una pressione pari a 1,5 volte quella di esercizio, eliminando qualsiasi inconveniente dovesse presentarsi;
- effettuare un accurato flussaggio di tutta la condotta idraulica, inserendo nel circuito un filtro di adeguato grado di filtraggio;
- a esito positivo, e dietro parere favorevole dei delegati della M.M.I., la Ditta potrà ricollegare le tubazioni alle rispettive apparecchiature, avendo cura di sostituire guarnizioni e tenute filtri con materiali di propria fornitura.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW), del verricello si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-B0500</u> per		P	<=	10
<u>CNS-B0501</u> per	10	<	P	<= 30
<u>CNS-B0502</u> per	30	<	P	

3.2.6. Lavorazioni CNS-B0600 Revisione valvole e servovalvole

Le lavorazioni consistono in:

- smontare la valvola dal circuito e, se richiesto dai delegati della M.M.I., allo scopo di assicurare il funzionamento dei circuiti, installare sugli stessi delle flange cieche di idoneo spessore e di propria fornitura al posto della valvola che dovrà essere trasportata presso il proprio posto di lavoro;
- sezionare la valvola in tutti i suoi singoli componenti, picchettare le casse ed i castelletti, rettificare gli otturatori ed i seggi (o lucidare la sfera per le valvole a sfera) e rettificare le flange;
- sostituire, se esistenti, i tiranti ad occhiello dei premibaderna, i perni, i prigionieri di accoppiamento tra castelletti e casse con analoghi di propria fornitura;
- eseguire il controllo della continuità delle bobine e la funzionalità delle stesse, ripristinando eventuali malfunzionamenti;
- verificare accuratamente che le tolleranze tra cursore e camicia rientrino nei limiti previsti (per le valvole di ritegno e di massima pressione, verificare la sede conica di tenuta e la sua usura);
- sostituire i componenti fuori tolleranza e/o non più idonei all'impiego;
- sostituire tutte le guarnizioni di tenuta statica e dinamica;
- eseguire tutti quei lavori minori che, pur non essendo specificatamente menzionati, si rendessero necessari per la revisione della valvola;
- rimontare la valvola avendo cura di verificare l'assenza di impuntamenti o anomali attriti nello scorrimento fra albero e foro;
- eseguire la prova al banco della valvola verificando la correttezza dei tempi di risposta del solenoide e che non vi siano trafilamenti dalla stessa;
- trasportare la valvola a bordo, montarla sull'apposita piastra di appoggio, mettere in pressione il circuito ed eseguire le prove di funzionamento;
- ripristinare la staffatura ricostruendo le parti inefficienti o mancanti;
- ripristinare il drenaggio elettrico della valvola se è montata su un circuito veicolante liquidi.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

3.2.7. Lavorazioni CNS-B070x Revisione pompa a portata variabile

Le lavorazioni consistono in:

- scollegare il semigiunto della pompa dal motore elettrico;
- intercettare la valvola di aspirazione della pompa dal serbatoio e scollegare tutte le tubazioni di arrivo e di partenza della pompa stessa;
- rimuovere le viti della pompa che la fissano al basamento ed eseguire lo sbarco ed il trasporto presso il proprio posto di lavoro;
- disincrostarne e pulire la pompa e successivamente provvedere allo smontaggio della stessa in tutti i suoi singoli componenti;
- rilevare i giochi e le tolleranze degli accoppiamenti meccanici e sostituire tutti i pezzi che dovessero risultare rigati, usurati o fuori tolleranza;
- procedere, inoltre, alla sostituzione di tutti i cuscinetti e le guarnizioni di tenuta avendo cura di controllare il parallelismo e la planarità di tutte le tenute meccaniche;
- sostituire le parti usurate e procedere al rimontaggio della pompa, ricontrollando le interferenze ed i giochi fra gli accoppiamenti;
- procedere quindi alla prova al banco della pompa in oggetto;
- durante la prova dovranno essere registrate le curve caratteristiche (portata, pressione e rendimento volumetrico) e confrontate con quelle della casa costruttrice;
- eseguite le prove al banco, procedere alla verniciatura del complesso ed al suo imbarco a bordo;
- rimontare la pompa nella sua posizione di origine ed eseguire il collaudo funzionale della stessa.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW), del verricello si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-B0700</u> per			P	<=	10
<u>CNS-B0701</u> per	10	<	P	<=	30
<u>CNS-B0702</u> per	30	<	P		

3.2.8. Lavorazioni CNS-B080x Revisione motore elettrico

Le lavorazioni consistono in:

- disaccoppiare il motore elettrico dalla pompa, smontarlo dal basamento, sbarcarlo e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- smontare il motore elettrico in ogni singolo componente ed eseguire la pulizia degli stessi;
- eseguire eventuali riporti di metallo e successive rettifiche dell'asse;
- sostituire i cuscinetti e, nel caso fosse necessario, riparare la ventola;
- eseguire la verniciatura isolante delle matasse statoriche e rotoriche, con relativo essiccamento in forno;
- controllare ed eventualmente ripristinare la morsettiera;
- eseguire il bilanciamento dinamico del rotore;
- riassemblare il motore elettrico, reimbarcarlo e rimontarlo a bordo ed effettuare le necessarie prove funzionali.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW), del verricello si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-B0800</u> per			P	<=	10
<u>CNS-B0801</u> per	10	<	P	<=	30
<u>CNS-B0802</u> per	30	<	P		

3.2.9. Lavorazione CNS-B0900 Prove di funzionalità impianto

Le lavorazioni consistono in:

- accertarsi che il circuito sia pieno d'olio e provvedere alla messa in marcia dell'elettropompa;
- controllare e tarare tutte le valvole, portando le pressioni nel circuito ai valori riportati in monografia;
- procedere alla simulazione a vuoto dell'impianto ed in fase successiva prevedere il completamento delle prove in banchina e/o in mare.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.2.10. Lavorazione CNS-B1000 Sostituzione doghe in bronzo

Le lavorazioni consistono in:

- costruire una doga conforme al campione installato;
- sostituire la doga deteriorata con quella nuova.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.3. Lavorazioni CNS-Cxxxx Arganelli

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

3.3.1. Lavorazioni CNS-C010x Testa argano

Le lavorazioni consistono in:

- smontare la campana e tutti i componenti interni (crociera, tiranti, supporto centrale, asta di manovra, sedi, ecc.) e trasportare il tutto presso il proprio posto di lavoro;
- effettuare una scrupolosa verifica dello stato di usura di tutti i componenti e particolari collegati al sistema, ricostruendo o fornendo al nuovo, con materiali di propria fornitura, quanto di inefficiente o usurato (crociera, tiranti, ghiere, boccole, supporti, nottolini di arresto, ecc.);
- eseguire un'accurata pulizia del circuito di lubrificazione, con sostituzione al nuovo di tutti gli ingrassatori ed eventuali tubicini di ingrassaggio;
- al termine delle attività manutentive procedere al rimontaggio dei componenti e degli elementi accessori previa accurata pulizia degli stessi a mezzo aria compressa e lavaggio con liquido detergente; in particolare, le sedi dei giunti a frizione dovranno risultare prive di qualsiasi residuo di ossido e polvere;
- provvedere inoltre alla sostituzione della bulloneria inefficiente e/o deteriorata con altra nuova di pari caratteristiche e di propria fornitura.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW), dell'arganello si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNS-C0100 per P <= 5
CNS-C0101 per 5 < P

3.3.2. Lavorazioni CNS-C020x **Impianto idraulico**

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere quanto dovesse risultare d'intralcio alle successive lavorazioni ed eventualmente smontare i componenti su cui non fosse possibile lavorare in sede;
- smontare il serbatoio e provvedere alla pulizia dei filtri, per i quali, se dopo il lavaggio dovessero risultare rotti o bucati, si provvederà alla sostituzione con altri nuovi;
- ripristinare quei tratti di tubo risultanti rotti e/o usurati;
- eseguire tutte quelle attività che si rendessero necessarie per la perfetta efficienza delle giunzioni (ripresa delle saldature, ripristino delle filettature, ecc.);
- pulire accuratamente tutte le condotte olio e procedere al rimontaggio ed alla chiusura della cassa olio;
- in caso di accertata necessità, sostituire, con materiale di fornitura M.M.I., i tubi flessibili deteriorati;
- rimontare correttamente l'impianto ed effettuare la prova idraulica dello stesso, con propria attrezzatura, ad una pressione pari a 1,5 volte quella di esercizio, eliminando qualsiasi inconveniente dovesse presentarsi;
- effettuare un accurato flussaggio di tutta la condotta idraulica, inserendo nel circuito un filtro di adeguato grado di filtraggio;
- a esito positivo, e dietro parere favorevole dei delegati della M.M.I., la Ditta potrà ricollegare le tubazioni alle rispettive apparecchiature, avendo cura di sostituire guarnizioni e tenute filtri con materiali di propria fornitura.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW), dell'arganello si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNS-C0200 per P <= 5
CNS-C0201 per 5 < P

3.3.3. Lavorazioni CNS-C030x **Revisione distributore**

Le lavorazioni consistono in:

- smontare il distributore dal circuito e, se richiesto dai delegati della M.M.I. allo scopo di assicurare il funzionamento del circuito, installare sul circuito flange cieche, di idoneo spessore e di propria fornitura, al posto dello stesso distributore e trasportarlo in officina della Ditta;
- sezionare il distributore in tutti i suoi singoli componenti e picchettarli;
- verificare che le tolleranze tra cursore e camicia rientrino nei limiti previsti;
- sostituire i componenti fuori tolleranza e/o quelli risultanti non più idonei all'impiego dai rilievi eseguiti;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- sostituire tutte le guarnizioni di tenuta statica e dinamica;
- eseguire tutti quei lavori minori che, pur non essendo specificatamente menzionati, si rendessero necessari per la revisione del distributore;
- rimontare il distributore avendo cura di ricontrollare il perfetto scorrimento fra gli elementi in moto relativo;
- eseguire la prova al banco del distributore ed accertarsi dell'assenza di trafiletti;
- trasportare il distributore a bordo, montarlo sull'apposita sede, mettere in pressione il circuito ed eseguire le prove di funzionamento;
- ripristinare la staffatura ricostruendo le parti inefficienti o mancanti.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW), dell'arganello si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNS-C0300 per P ≤ 5
CNS-C0301 per 5 < P

3.3.4. Lavorazioni CNS-C040x Revisione pompa

Le lavorazioni consistono in:

- scollegare il semigiunto della pompa dal motore elettrico;
- intercettare la valvola di aspirazione della pompa dal serbatoio e scollegare tutte le tubazioni di arrivo e di partenza della pompa stessa;
- rimuovere le viti della pompa che la fissano al basamento ed eseguire lo sbarco ed il trasporto presso il proprio posto di lavoro;
- disincrostarla e pulire la pompa e successivamente provvedere allo smontaggio della stessa in tutti i suoi singoli componenti;
- rilevare i giochi e le tolleranze degli accoppiamenti meccanici e sostituire tutti i pezzi che dovessero risultare rigati, usurati o fuori tolleranza;
- procedere, inoltre, alla sostituzione di tutti i cuscinetti e le guarnizioni di tenuta avendo cura di controllare il parallelismo e la planarità di tutte le tenute meccaniche;
- sostituire le parti usurate e procedere al rimontaggio della pompa, ricontrollando le interferenze ed i giochi fra gli accoppiamenti;
- procedere quindi alla prova al banco della pompa in oggetto;
- durante la prova dovranno essere registrate le curve caratteristiche (portata, pressione e rendimento volumetrico) e confrontate con quelle della casa costruttrice;
- eseguite le prove al banco, procedere alla verniciatura del complesso ed al suo imbarco a bordo;
- rimontare la pompa nella sua posizione di origine ed eseguire il collaudo funzionale della stessa.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW), dell'arganello si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNS-C0400 per P ≤ 5
CNS-C0401 per 5 < P

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

3.3.5. Lavorazioni CNS-C050x Revisione motore elettrico

Le lavorazioni consistono in:

- disaccoppiare il motore elettrico dalla pompa, smontarlo dal basamento, sbarcarlo e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- smontare il motore elettrico in ogni singolo componente ed eseguire la pulizia degli stessi;
- eseguire eventuali riporti di metallo e successive rettifiche dell'asse;
- sostituire i cuscinetti e, nel caso fosse necessario, riparare la ventola;
- eseguire la verniciatura isolante delle matasse statoriche e rotoriche, con relativo essiccamento in forno
- controllare ed eventualmente ripristinare la morsettiera;
- eseguire il bilanciamento dinamico del rotore;
- riassemblare il motore elettrico, reimbarcarlo e rimontarlo a bordo ed effettuare le necessarie prove funzionali.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW), dell'arganello si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-C0500</u> per	P	<=	5
<u>CNS-C0501</u> per	5	<	P

3.3.6. Lavorazione CNS-C0600 Installazione pulsante di sicurezza

Installare sulla pulsantiera elettrica o sul quadro di comando o in prossimità dello stesso un pulsante di sicurezza per l'istantanea interruzione dell'erogazione di corrente elettrica.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.3.7. Lavorazione CNS-C0700 Prove di funzionalità impianto

Le lavorazioni consistono in:

- accertarsi che il circuito sia pieno d'olio e provvedere alla messa in marcia dell'elettropompa;
- controllare e tarare tutte le valvole, portando le pressioni nel circuito ai valori riportati in monografia;
- procedere alla simulazione a vuoto dell'impianto ed in fase successiva prevedere il completamento delle prove in banchina e/o in mare.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.3.8. Lavorazione CNS-C0800 Sostituzione doghe in bronzo

Le lavorazioni consistono in:

- costruire una doga conforme al campione installato;
- sostituire la doga deteriorata con quella nuova.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.4. Lavorazioni CNS-Dxxxx Gru idrauliche

Prima di procedere alle attività descritte in dettaglio nei successivi paragrafi, la Ditta dovrà:

- disalimentare elettricamente e scollegare idraulicamente la gru;
- interdire la zona oggetto delle lavorazioni tramite la posa in opera di materiale antinfortunistico idoneo;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza, idonei a permanere in opera per 60 gg.ss. senza necessità di ulteriori interventi; ciascun ponteggio dovrà essere corredato, qualora previsto dalla normativa vigente, di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare dell'intero impianto.

In corso d'opera, in caso di necessità di estendere il termine di permanenza in opera dei ponteggi, la Ditta dovrà condurre successivi interventi di mantenimento in opera, ciascuno dei quali dovrà assicurarne l'idoneità alla permanenza in opera per un periodo di 15 giorni solari a decorrere dalla data di effettuazione.

Al termine delle attività la Ditta dovrà rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area.

3.4.1. Lavorazioni CNS-D010x Struttura e parte meccanica dell'impianto

Le lavorazioni consistono in:

- controllare, a mezzo di chiave dinamometrica, il corretto serraggio dei perni di ancoraggio e delle viti di fissaggio della ralla; verificare che tutti i dadi dei bulloni siano ben serrati e che i perni siano provvisti dei relativi mezzi di blocco;
- smontare e sfilare la fune; controllarla accuratamente previa spazzolatura con spazzola metallica atta a penetrare fra gli interstizi dei fili, allo scopo di rimuovere il grasso essiccato; la fune così mantenuta dovrà essere sottoposta all'esame dei delegati della M.M.I. che ne determineranno l'ulteriore impiego o il ricambio; il rimontaggio o l'eventuale sostituzione della fune sarà a cura M.M.I. o, in subordine, sarà ordinata alla Ditta a fronte di lavorazione CNS-D0500.
- ingrassare, con grasso idoneo, la fune nuova o da reimpiegare;
- sverniciare, pulire e verniciare, con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P, tutte le strutture e le parti che presentano segni di ossidazione; ricostruire strutture e parti deteriorate;
- sverniciare a ferro gli attacchi e tutti gli altri punti di forza della struttura indicati dai delegati della M.M.I., allo scopo di consentire il controllo con liquidi penetranti da eseguirsi a cura M.M.I.; al termine del controllo riverniciare con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P;
- controllare e revisionare il bozzello e le pulegge di rinvio provvedendo a:
 - mantenere i singoli componenti, rettificando le superfici, spazzolando a ferro e verificando l'impiegabilità degli stessi;
 - verificare che i laschi alberi-boccole non siano superiori a 0,3 mm;
 - sostituire gli organi deteriorati (boccole, ingrassatori e bulloneria varia);
 - ricostruire le parti usurate;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- ripristinare la sicurezza del gancio del bozzello;
- consegnare il bozzello e/o le pulegge, al termine delle suddette manutenzioni e prima di rimontarlo, ai delegati della M.M.I./Laboratorio Tecnologico del RSTA per il collaudo a cura M.M.I.;
- controllare e revisionare il verricello ricostruendo le parti usurate;
- controllare e revisionare il rullo avvolgicavo di tensionamento ricostruendo le parti usurate;
- sostituire i cuscinetti a sfere del gruppo di riduzione rotazione, verricello di sollevamento e motore elettrico;
- verificare i laschi di sfilamento del braccio, controllando i pattini di scorrimento e ricostruendoli/sostituendoli qualora deteriorati;
- controllare e revisionare le parti frenanti sostituendo quelle usurate;
- lubrificare le parti in movimento e/o soggette ad ossidazione.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) della gru idraulica, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-D0100</u> per			P	<=	3
<u>CNS-D0101</u> per	3	<	P	<=	5
<u>CNS-D0102</u> per	5	<	P		

3.4.2. Lavorazioni CNS-D020x Impianto oleodinamico

Le lavorazioni consistono in:

- controllare il circuito idraulico eliminando eventuali perdite di olio, sostituendo, secondo necessità, guarnizioni, valvole, raccordi, ecc.;
- eseguire la pulizia della cassa/serbatoio olio (ove presente);
- in caso di accertata necessità, sostituire, con materiale di fornitura M.M.I., i tubi flessibili deteriorati;
- controllare la parte idraulica di potenza (verricello, riduttore, motore idraulico, centralina idraulica, valvole e distributori, ecc.), eliminando le perdite d'olio e sostituendo le parti usurate;
- sottoporre a manutenzione la tubatura, inclusi i raccordi e le staffe di sostegno;
- controllare e revisionare i freni idraulici del gruppo di rotazione e del verricello di sollevamento del carico, sostituendo le parti usurate;
- controllare e mantenere il filtro di scarico olio al serbatoio e i filtri sull'aspirazione delle pompe dell'olio, sostituendo le parti deteriorate.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) della gru idraulica, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-D0200</u> per			P	<=	3
<u>CNS-D0201</u> per	3	<	P	<=	5
<u>CNS-D0202</u> per	5	<	P		

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

3.4.3. Lavorazioni CNS-D030x Revisione motore elettrico

Le lavorazioni consistono in:

- disaccoppiare il motore elettrico dalla pompa, smontarlo dal basamento, sbarcarlo e trasportarlo presso la propria officina;
- scomporre il motore elettrico nei singoli componenti provvedendo ad una loro accurata pulizia;
- eseguire i riporti di metallo e le rettifiche dell'asse che si dovessero rendere necessari;
- sostituire i cuscinetti e, in caso di malfunzionamenti, riparare la ventola;
- eseguire la verniciatura isolante delle matasse statoriche e rotoriche, con relativo essiccamento in forno;
- controllare ed eventualmente ripristinare la morsettiera;
- bilanciare dinamicamente il rotore;
- riassemblare il motore elettrico e rimontarlo a bordo effettuandone la prova funzionale.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) della gru idraulica, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-D0300</u> per			P	<=	3
<u>CNS-D0301</u> per	3	<	P	<=	5
<u>CNS-D0302</u> per	5	<	P		

3.4.4. Lavorazioni CNS-D040x Impianto elettrico e dispositivi di comando e controllo

Le lavorazioni consistono in:

- scomporre l'impianto elettrico nei suoi elementi: quadro, cavi, morsettiera, pulsantiera, ecc.;
- scomporre ulteriormente tali elementi nei loro componenti elementari e sottoporli ad accurato controllo;
- sostituire le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili;
- revisionare i dispositivi di sicurezza elettrici: relè termici contro i sovraccarichi, fine corsa elettrici, ecc., sostituendo quanto non correttamente funzionante o non rispondente alle norme in vigore;
- riassemblare a regola d'arte l'impianto verificandone il corretto funzionamento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) della gru idraulica, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-D0400</u> per			P	<=	3
<u>CNS-D0401</u> per	3	<	P	<=	5
<u>CNS-D0402</u> per	5	<	P.		

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

3.4.5. Lavorazione CNS-D0500

Sostituzione fune

Sostituire il cavo di acciaio con materiale di fornitura M.M.I.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.4.6. Lavorazione CNS-D0600

Installazione pulsante di sicurezza

Installare sulla pulsantiera elettrica o sul quadro di comando o in prossimità dello stesso un pulsante di sicurezza per l'istantanea interruzione dell'erogazione di corrente elettrica.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.4.7. Lavorazione CNS-D0700

Installazione dispositivi di sicurezza ottico-acustici

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;
- trasportare sottobordo, imbarcare il cavo ed i relativi accessori (di fornitura Ditta);
- procedere all'installazione ed alla realizzazione del cavo in conformità con gli schemi e/o le indicazioni dei delegati della M.M.I. e a perfetta regola d'arte, ponendo in opera, laddove necessario, le strade cavi e/o le staffe per il fissaggio degli accessori d'impianto;
- targhettare tutti i tratti di cavo secondo le sigle riportate negli schemi forniti contestualmente all'ordine e/o secondo le indicazioni dei delegati della M.M.I.;
- eseguire tutte le attività complementari di saldatura, foratura, fissaggio, ecc., eventualmente necessarie per l'installazione a regola d'arte del cavo;
- procedere alla verifica del corretto funzionamento ed alla risoluzione di eventuali anomalie riscontrate;
- consegnare una copia degli schemi elettrici al Comando di bordo e ai delegati della M.M.I.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.4.8. Lavorazione CNS-D0800

Prove di funzionalità impianto

Al termine delle attività manutentive, alla presenza dei delegati della M.M.I. che ne decreteranno l'esito, la Ditta dovrà eseguire ripetute manovre dell'impianto, verificandone la perfetta efficienza ed eliminando qualsiasi inconveniente riconducibile alla non perfetta esecuzione degli interventi da parte della Ditta (eccessiva rumorosità degli organi meccanici, portata insufficiente della gru, vibrazioni, fermate anomale, mancato intervento dei dispositivi di sicurezza, sequenze di manovra non corrette, ecc.).

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.5. Lavorazioni CNS-Exxxx

Gru a gravità per imbarcazioni

Prima di procedere alle attività descritte in dettaglio nei successivi paragrafi, la Ditta dovrà:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- disalimentare elettricamente e scollegare idraulicamente la gru;
- interdire la zona oggetto delle lavorazioni tramite la posa in opera di materiale antinfortunistico idoneo;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza, idonei a permanere in opera per 60 gg.ss. senza necessità di ulteriori interventi; ciascun ponteggio dovrà essere corredato, qualora previsto dalla normativa vigente, di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare dell'intero impianto.

In corso d'opera, in caso di necessità di estendere il termine di permanenza in opera dei ponteggi, la Ditta dovrà condurre successivi interventi di mantenimento in opera, ciascuno dei quali dovrà assicurarne l'idoneità alla permanenza in opera per un periodo di 15 gg.ss. a decorrere dalla data di effettuazione.

Al termine delle attività la Ditta dovrà rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area.

3.5.1. Lavorazioni CNS-E010x

Struttura e parte meccanica dell'impianto

Le lavorazioni consistono in:

- smontare e sfilare le funi; controllarle accuratamente previa spazzolatura con spazzola metallica atta a penetrare fra gli interstizi dei fili, allo scopo di rimuovere il grasso essiccato; le funi così mantenute dovranno essere sottoposte all'esame dei delegati della M.M.I. che ne determineranno l'ulteriore impiego o il ricambio; il rimontaggio o l'eventuale sostituzione della fune sarà a cura M.M.I. o, in subordine, sarà ordinata alla Ditta a fronte di lavorazione CNS-E0400;
- controllare e revisionare le pulegge di rinvio, le pulegge e le ruote per la movimentazione dei bracci, i bozzelli, provvedendo a:
 - mantenere i singoli componenti, rettificando le superfici, spazzolando a ferro e verificando l'impiegabilità degli stessi;
 - verificare che i laschi alberi-boccole non siano superiori a 0,3 mm;
 - sostituire gli organi deteriorati (boccole, ingrassatori e bulloneria varia);
 - ricostruire le parti usurate;
- consegnare i bozzelli, le pulegge e gli altri elementi per cui è previsto il collaudo, al termine delle suddette manutenzioni e prima di rimontarli, ai delegati della M.M.I./Laboratorio Tecnologico del RSTA per il collaudo a cura M.M.I.;
- controllare e revisionare le guide di scorrimento dei bracci eliminando i laschi eccessivi;
- sverniciare, pulire e verniciare, con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P, le parti metalliche dei bracci e tutte le strutture e le parti che presentano segni di ossidazione; ricostruire strutture e parti deteriorate;
- sverniciare a ferro gli attacchi e tutti gli altri punti di forza della struttura indicati dai delegati della M.M.I., allo scopo di consentire il controllo con liquidi penetranti da eseguirsi a cura M.M.I.; al termine del controllo riverniciare con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P;
- controllare e revisionare il freno a comando manuale sostituendo i ferodi; verificare la corretta funzionalità del freno a gravità;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- revisionare i dispositivi di sicurezza meccanici sostituendo il blocco di arresto manuale ed i fine corsa meccanici, ed ogni parte che dovesse risultare usurata;
- lubrificare la scatola di riduzione, i giunti di trasmissione, le pulegge di rinvio, i bozzelli, le guide dei bracci e le funi, nuove o da reimpiegare, utilizzando idonei agenti lubrificanti di propria fornitura.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) della gru a gravità, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-E0100</u> per		P	<=	3
<u>CNS-E0101</u> per	3	<	P	

3.5.2. Lavorazioni CNS-E020x

Revisione motore elettrico e pulsantiera

Le lavorazioni consistono in:

- disaccoppiare il motore elettrico dalla pompa, smontarlo dal basamento, sbarcarlo e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- scomporre il motore elettrico nei singoli componenti provvedendo ad una loro accurata pulizia;
- eseguire i riporti di metallo e le rettifiche dell'asse che si dovessero rendere necessari;
- sostituire i cuscinetti e, in caso di malfunzionamenti, riparare la ventola;
- eseguire la verniciatura isolante delle matasse statoriche e rotoriche, con relativo essiccamento in forno;
- controllare ed eventualmente ripristinare la morsettiera;
- bilanciare dinamicamente il rotore;
- riassemblare il motore elettrico e rimontarlo a bordo effettuandone la prova funzionale;
- l'eventuale riavvolgimento della matassa statorica sarà a cura M.M.I.;
- controllare e revisionare la pulsantiera sostituendo le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) della gru a gravità, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-E0200</u> per		P	<=	3
<u>CNS-E0201</u> per	3	<	P	

3.5.3. Lavorazioni CNS-E030x

Impianto elettrico e dispositivi di comando e controllo

Le lavorazioni consistono in:

- scomporre l'impianto elettrico nei suoi elementi: quadro, cavi, morsettiera, pulsantiera, ecc.;
- scomporre ulteriormente tali elementi nei loro componenti elementari e sottoporli ad accurato controllo;
- sostituire le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- revisionare i dispositivi di sicurezza elettrici: relè termici contro i sovraccarichi, fine corsa elettrici, ecc., sostituendo quanto non correttamente funzionante o non rispondente alle norme in vigore;
- riassemblare a regola d'arte l'impianto verificandone il corretto funzionamento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) della gru a gravità, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNS-E0300 per		P	<=	3
CNS-E0301 per	3	<	P	

3.5.4. **Lavorazione CNS-E0400** **Sostituzione funi**

Sostituire il cavo di acciaio con materiale di fornitura M.M.I..

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.5.5. **Lavorazione CNS-E0500** **Installazione pulsante di sicurezza**

Installare sulla pulsantiera elettrica o sul quadro di comando o in prossimità dello stesso un pulsante di sicurezza per l'istantanea interruzione dell'erogazione di corrente elettrica.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.5.6. **Lavorazione CNS-E0600** **Installazione dispositivi di sicurezza ottico-acustici**

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;
- trasportare sottobordo, imbarcare il cavo e i relativi accessori (di fornitura Ditta);
- procedere all'installazione e alla realizzazione del cavo in conformità con gli schemi e/o le indicazioni dei delegati della M.M.I. ed a perfetta regola d'arte, ponendo in opera, laddove necessario, le strade cavi e/o le staffe per il fissaggio degli accessori d'impianto;
- targhetare tutti i tratti di cavo secondo le sigle riportate negli schemi forniti contestualmente all'ordine e/o secondo le indicazioni dei delegati della M.M.I.;
- eseguire tutte le attività complementari di saldatura, foratura, fissaggio, ecc. eventualmente necessarie per l'installazione a regola d'arte del cavo;
- procedere alla verifica del corretto funzionamento e alla risoluzione di eventuali anomalie riscontrate;
- consegnare una copia degli schemi elettrici al Comando di bordo e ai delegati della M.M.I.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.5.7. **Lavorazione CNS-E0700** **Prove di funzionalità impianto**

Al termine delle attività manutentive, alla presenza dei delegati della M.M.I. che ne decreteranno l'esito, la Ditta dovrà eseguire ripetute manovre dell'impianto,

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

verificandone la perfetta efficienza ed eliminando qualsiasi inconveniente riconducibile alla non perfetta esecuzione degli interventi da parte della Ditta (eccessiva rumorosità degli organi meccanici, portata insufficiente della gru, vibrazioni, fermate anomale, mancato intervento dei dispositivi di sicurezza, sequenze di manovra non corrette, ecc.).

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.6. Lavorazioni CNS-Fxxxx Gru elettriche

Prima di procedere alle attività descritte in dettaglio nei successivi paragrafi, la Ditta dovrà:

- disalimentare elettricamente e scollegare idraulicamente la gru;
- interdire la zona oggetto delle lavorazioni tramite la posa in opera di materiale antinfortunistico idoneo;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza, idonei a permanere in opera per 60 gg.ss. senza necessità di ulteriori interventi; ciascun ponteggio dovrà essere corredato, qualora previsto dalla normativa vigente, di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare dell'intero impianto.

In corso d'opera, in caso di necessità di estendere il termine di permanenza in opera dei ponteggi, la Ditta dovrà condurre successivi interventi di mantenimento in opera, ciascuno dei quali dovrà assicurarne l'idoneità alla permanenza in opera per un periodo di 15 gg.ss. a decorrere dalla data di effettuazione.

Al termine delle attività la Ditta rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area.

3.6.1. Lavorazioni CNS-F010x Struttura e parte meccanica dell'impianto

Le lavorazioni consistono in:

- smontare e sfilare la fune; controllarla accuratamente previa spazzolatura con spazzola metallica atta a penetrare fra gli interstizi dei fili, allo scopo di rimuovere il grasso essiccato; la fune così mantenuta dovrà essere sottoposta all'esame dei delegati della M.M.I. che ne determineranno l'ulteriore impiego o il ricambio; l'eventuale sostituzione della fune sarà a cura M.M.I. o, in subordine, sarà ordinata alla Ditta a fronte di lavorazione CNS-F0300;
- ingrassare, con grasso idoneo, la fune nuova o da reimpiegare;
- sverniciare, pulire e verniciare, con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P, tutte le strutture e le parti che presentano segni di ossidazione; ricostruire strutture e parti deteriorate;
- sverniciare a ferro gli attacchi e tutti gli altri punti di forza della struttura indicati dai delegati della M.M.I., allo scopo di consentire il controllo con liquidi penetranti da eseguirsi a cura M.M.I.; al termine del controllo riverniciare con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P;
- controllare e revisionare le catene, ove presenti, il bozzello e le pulegge di rinvio provvedendo a:
 - mantenere i singoli componenti, rettificando le superfici, spazzolando a ferro e verificando l'impiegabilità degli stessi;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- verificare che i laschi alberi-boccole non siano superiori a 0,3 mm;
- sostituire gli organi deteriorati (boccole, ingrassatori e bulloneria varia);
- ricostruire le parti usurate;
- ripristinare la sicurezza del gancio del bozzello;
- consegnare il bozzello e gli altri elementi per cui è previsto il collaudo, al termine delle suddette manutenzioni e prima di rimontarlo, ai delegati della M.M.I./Laboratorio Tecnologico del RSTA per il collaudo a cura M.M.I.;
- controllare e revisionare il verricello ricostruendo le parti usurate;
- controllare e revisionare il rullo avvolgicavo di tensionamento ricostruendo le parti usurate;
- sostituire i cuscinetti a sfere del gruppo di riduzione rotazione, verricello di sollevamento e motore elettrico;
- verificare i laschi di sfilamento del braccio, controllando i pattini di scorrimento e ricostruendoli/sostituendoli qualora deteriorati;
- controllare e revisionare le parti frenanti sostituendo quelle usurate;
- lubrificare le parti in movimento e/o soggette ad ossidazione.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) della gru elettrica, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-F0100</u> per	P	<=	1
<u>CNS-F0101</u> per	1	<	P

3.6.2. Lavorazioni CNS-F020x

Revisione motore elettrico e pulsantiera

Le lavorazioni consistono in:

- disaccoppiare il motore elettrico dal carico, smontarlo dal basamento, sbarcarlo e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- scomporre il motore elettrico nei singoli componenti provvedendo ad una loro accurata pulizia;
- eseguire eventuali riporti di metallo e successive rettifiche dell'asse;
- sostituire i cuscinetti e, nel caso fosse necessario, riparare la ventola;
- eseguire la verniciatura isolante delle matasse statoriche e rotoriche, con relativo essiccamento in forno;
- controllare ed eventualmente ripristinare la morsettiera;
- eseguire il bilanciamento dinamico del rotore;
- riassemblare il motore elettrico e rimontarlo a bordo effettuando le necessarie prove funzionali;
- controllare e revisionare la pulsantiera sostituendo le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili.

L'unità di lavorazione è 1EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) della gru elettrica, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-F0200</u> per	P	<=	1
<u>CNS-F0201</u> per	1	<	P

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

3.6.3. Lavorazione CNS-F0300

Sostituzione fune

Sostituire il cavo di acciaio con materiale di fornitura M.M.I..

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.6.4. Lavorazioni CNS-F040x

Impianto elettrico e dispositivi di comando e controllo

Le lavorazioni consistono in:

- scomporre l'impianto elettrico nei suoi elementi: quadro, cavi, morsettiere, pulsantiera, ecc.;
- scomporre ulteriormente tali elementi nei loro componenti elementari e sottoporli ad accurato controllo;
- sostituire le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili;
- revisionare i dispositivi di sicurezza elettrici: relè termici contro i sovraccarichi, fine corsa elettrici, ecc., sostituendo quanto non correttamente funzionante o non rispondente alle norme in vigore;
- riassemblare a regola d'arte l'impianto verificandone il corretto funzionamento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) della gru elettrica, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-F0400</u> per		P	<=	3
<u>CNS-F0401</u> per	3	<	P	<= 5
<u>CNS-F0402</u> per	5	<	P	

3.6.5. Lavorazione CNS-F0500

Installazione pulsante di sicurezza

Installare sulla pulsantiera elettrica o sul quadro di comando o in prossimità dello stesso un pulsante di sicurezza per l'istantanea interruzione dell'erogazione di corrente elettrica.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.6.6. Lavorazione CNS-F0600

Installazione dispositivi di sicurezza ottico-acustici

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;
- trasportare sottobordo, imbarcare il cavo e i relativi accessori (di fornitura Ditta);
- procedere all'installazione e alla realizzazione del cavo in conformità con gli schemi e/o le indicazioni dei delegati della M.M.I. ed a perfetta regola d'arte, ponendo in opera, laddove necessario, le strade cavi e/o le staffe per il fissaggio degli accessori d'impianto;
- targhetare tutti i tratti di cavo secondo le sigle riportate negli schemi forniti contestualmente all'ordine e/o secondo le indicazioni dei delegati della M.M.I.;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- eseguire tutte le attività complementari di saldatura, foratura, fissaggio, ecc. eventualmente necessarie per l'installazione a regola d'arte del cavo;
- procedere alla verifica del corretto funzionamento ed alla risoluzione di eventuali anomalie riscontrate;
- consegnare una copia degli schemi elettrici al Comando di bordo ed ai delegati della M.M.I..

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.6.7. **Lavorazione CNS-F0700** **Prove di funzionalità impianto**

Al termine delle attività manutentive, alla presenza dei delegati della M.M.I. che ne decreteranno l'esito, la Ditta dovrà eseguire ripetute manovre dell'impianto, verificandone la perfetta efficienza ed eliminando qualsiasi inconveniente riconducibile alla non perfetta esecuzione degli interventi da parte della Ditta (eccessiva rumorosità degli organi meccanici, portata insufficiente della gru, vibrazioni, fermate anomale, mancato intervento dei dispositivi di sicurezza, sequenze di manovra non corrette, ecc.).

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.7. **Lavorazione CNS-G0100** **Gru meccaniche**

Prima di procedere alle attività manutentive descritte nel prosieguo di questo paragrafo, la Ditta dovrà:

- interdire la zona oggetto delle lavorazioni tramite la posa in opera di materiale antinfortunistico idoneo;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza, idonei a permanere in opera per 60 gg.ss. senza necessità di ulteriori interventi; ciascun ponteggio dovrà essere corredato, qualora previsto dalla normativa vigente, di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare dell'intero impianto.

In corso d'opera, in caso di necessità di estendere il termine di permanenza in opera dei ponteggi, la Ditta dovrà condurre successivi interventi di mantenimento in opera, ciascuno dei quali dovrà assicurarne l'idoneità alla permanenza in opera per un periodo di 15 gg.ss. a decorrere dalla data di effettuazione.

Al termine delle attività la Ditta dovrà rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area.

La Ditta dovrà effettuare le attività manutentive di seguito riportate:

- smontare e sfilare la fune, controllarla accuratamente previa spazzolatura con spazzola metallica atta a penetrare fra gli interstizi dei fili, allo scopo di rimuovere il grasso essiccato; la fune così mantenuta, dovrà essere sottoposta all'esame dei delegati della M.M.I. che ne determineranno l'ulteriore impiego od il ricambio;
- ingrassare, con idoneo grasso, la fune nuova o da reimpiegare, e rimontarla sulla gru;
- sverniciare, pulire e verniciare, applicando 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P, tutte le strutture e le parti che presentano segni di ossidazione, con eventuale ricostruzione delle parti deteriorate;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- sverniciare a ferro gli attacchi e tutti gli altri punti di forza della struttura che saranno indicati dai delegati della M.M.I., allo scopo di consentire il controllo con liquidi penetranti a cura del Laboratorio Tecnologico del RSTA; al termine delle attività provvedere alla accurata verniciatura delle zone sottoposte al controllo con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P;
- controllare e revisionare il bozzello e le pulegge di rinvio provvedendo a:
 - mantenere i singoli componenti, rettificando le superfici, spazzolando a ferro e verificando l'impiegabilità degli stessi;
 - verificare che i laschi alberi-boccole non siano superiori a 0,3 mm;
 - sostituire degli organi deteriorati (boccole, ingrassatori e bulloneria varia);
 - ricostruire le parti usurate;
 - al ripristino della sicurezza del gancio del bozzello;
- consegnare il bozzello e gli altri elementi per cui è previsto il collaudo, al termine delle suddette lavorazioni e prima di rimontarlo, ai delegati della M.M.I./Laboratorio Tecnologico del RSTA per il collaudo a cura M.M.I.;
- lubrificare le parti in movimento o comunque soggette ad ossidazione.

3.8. Lavorazioni CNS-Hxxxx Carroponte

Prima di procedere alle attività descritte in dettaglio nei successivi paragrafi, la Ditta dovrà:

- disalimentare elettricamente il carroponte;
- interdire la zona oggetto delle lavorazioni tramite la posa in opera di materiale antinfortunistico idoneo;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza, idonei a permanere in opera per 60 gg.ss. senza necessità di ulteriori interventi; ciascun ponteggio dovrà essere corredato, qualora previsto dalla normativa vigente, di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare dell'intero impianto.

In corso d'opera, in caso di necessità di estendere il termine di permanenza in opera dei ponteggi, la Ditta dovrà condurre successivi interventi di mantenimento in opera, ciascuno dei quali dovrà assicurarne l'idoneità alla permanenza in opera per un periodo di 15 gg.ss. a decorrere dalla data di effettuazione.

Al termine delle attività la Ditta dovrà rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area.

3.8.1. Lavorazioni CNS-H010x Struttura e parte meccanica dell'impianto

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della tipologia e portata del carroponte, si identificano le seguenti lavorazioni in dettaglio:

CNS-H0100 per carroponte standard di portata non superiore a 2 tonnellate;

CNS-H0101 per carroponte standard di portata superiore a 2 tonnellate;

CNS-H0102 per carroponte per movimentazione motozattere da 40+40 tonnellate.

Nel caso di carroponte standard (CNS-H0100, CNS-H0101), eseguire le seguenti attività:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- smontare e sfilare la fune; controllarla accuratamente previa spazzolatura con spazzola metallica atta a penetrare fra gli interstizi dei fili, allo scopo di rimuovere il grasso essiccato; la fune così mantenuta dovrà essere sottoposta all'esame dei delegati della M.M.I. che ne determineranno l'ulteriore impiego o il ricambio; l'eventuale sostituzione della fune sarà a cura M.M.I. o, in subordine, sarà ordinata alla Ditta a fronte di lavorazione CNS-H0400;
- ingrassare, con grasso idoneo, la fune nuova o da reimpiegare;
- sverniciare, pulire e verniciare, con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P, tutte le strutture e le parti che presentano segni di ossidazione; ricostruire strutture e parti deteriorate;
- sverniciare a ferro gli attacchi e tutti gli altri punti di forza della struttura indicati dai delegati della M.M.I., allo scopo di consentire il controllo con liquidi penetranti da eseguirsi a cura M.M.I.; al termine del controllo riverniciare con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P;
- controllare e revisionare il verricello provvedendo a:
 - ✓ mantenere i singoli componenti, rettificando le superfici, spazzolando a ferro e verificando l'impiegabilità degli stessi;
 - ✓ verificare che i laschi alberi-boccole non siano superiori a 0,3 mm;
 - ✓ sostituire gli organi deteriorati (boccole, ingrassatori e bulloneria varia);
- controllare e revisionare le pulegge di rinvio ed il bozzello di sollevamento verificando che nel bozzello il lasco tra albero e boccole non superi 0,3 mm;
- consegnare il bozzello e gli altri elementi per cui è previsto il collaudo, al termine delle suddette manutenzioni e prima di rimontarlo, ai delegati della M.M.I./Laboratorio Tecnologico del RSTA per il collaudo a cura M.M.I.;
- revisionare le rotaie di scorrimento e le cremagliere; controllare che i laschi tra guide e carrello rientrino nei limiti previsti; revisionare il carrello controllandone lo stato di usura; correggere eventuali disallineamenti;
- controllare e revisionare i freni, sostituendo molle e dischi di attrito;
- revisionare i dispositivi di sicurezza meccanici ricostruendo/sostituendo le parti usurate o deteriorate;
- controllare e revisionare i meccanismi di riserva a mano per la movimentazione manuale del carroponte;
- installare sul punto più esterno del braccio del carroponte, qualora non esistente, un pulsante a fungo per l'arresto d'emergenza.

Nel caso di carroponte per movimentazione motozattere (CNS-H0102), eseguire le seguenti attività:

- smontare e sfilare le 2 funi; controllarle accuratamente previa spazzolatura con spazzola metallica atta a penetrare fra gli interstizi dei fili, allo scopo di rimuovere il grasso essiccato; le funi così mantenute dovranno essere sottoposte all'esame dei delegati della M.M.I. che ne determineranno l'ulteriore impiego o il ricambio; l'eventuale sostituzione di ciascuna fune sarà a cura M.M.I. o, in subordine, sarà ordinata alla Ditta a fronte di lavorazione CNS-H0400;
- ingrassare, con grasso idoneo, la funi nuove o da reimpiegare;
- sverniciare, pulire e verniciare, con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P, tutte le strutture e le parti che presentano segni di ossidazione; ricostruire strutture e parti deteriorate;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- sverniciare a ferro gli attacchi e tutti gli altri punti di forza della struttura indicati dai delegati della M.M.I., allo scopo di consentire il controllo con liquidi penetranti da eseguirsi a cura M.M.I.; al termine del controllo riverniciare con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P;
- controllare e revisionare la centralina idraulica assieme tenaglie carrello e la centralina idraulica assieme tenaglie per testate carroponte provvedendo a:
 - ✓ smontare e revisionare i cilindri idraulici di comando dei leverismi delle tenaglie del carrello e del carroponte;
 - ✓ smontare e revisionare gli snodi dei leverismi e dei supporti di pressione zigrinati con controllo dei giochi ricostruendo o sostituendo i componenti fuori tolleranza (piastre zigrinate, boccole, spinotti, spine di fermo, ecc.);
 - ✓ ricostruire la tubatura idraulica metallica risultante deformata o corrosa;
 - ✓ sostituire, in caso di accertata necessità e con materiale di fornitura M.M.I., i tubi flessibili deteriorati;
- controllare e revisionare il verricello provvedendo a:
 - ✓ mantenere i singoli componenti, rettificando le superfici, spazzolando a ferro e verificando l'impiegabilità degli stessi;
 - ✓ verificare che i laschi alberi-boccole non siano superiori a 0,3 mm;
 - ✓ sostituire gli organi deteriorati (guida fune, boccole, ingrassatori e bulloneria varia);
- controllare e revisionare le pulegge di rinvio ed i bozzelli di sollevamento verificando che nei bozzelli il lasco tra albero e boccole non superi 0,3 mm;
- consegnare i bozzelli e gli altri elementi per cui è previsto il collaudo, al termine delle suddette manutenzioni e prima di rimontarli, ai delegati della M.M.I./Laboratorio Tecnologico del RSTA per il collaudo a cura M.M.I.;
- controllare e revisionare le vie di corsa provvedendo a:
 - ✓ controllare il parallelismo delle vie di corsa correggendo gli appoggi;
 - ✓ controllare l'eventuale presenza di sfregamento tra ruote e vie di corsa, ripristinando l'efficienza del libero scorrimento;
 - ✓ sostituire i cuscinetti usurati delle ruote, gli ingrassatori e gli spinotti fuori tolleranza e successivamente ingrassare;
 - ✓ controllare i giochi tra pignone e cremagliera di scorrimento e tra pignoni e cremagliera di traslazione, provvedendo, in caso di difformità dai valori previsti, al loro ripristino;
- controllare e revisionare i freni, sostituendo molle e dischi di attrito;
- revisionare i dispositivi di sicurezza meccanici ricostruendo/sostituendo le parti usurate o deteriorate;
- installare sul punto più esterno del braccio del carroponte, qualora non esistente, un pulsante a fungo per l'arresto d'emergenza.

3.8.2. Lavorazioni CNS-H020x Revisione motore elettrico

Le lavorazioni consistono in:

- disaccoppiare il motore elettrico dal carico, smontarlo dal basamento, sbarcarlo e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- scomporre il motore elettrico nei singoli componenti provvedendo ad una loro accurata pulizia;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- eseguire i riporti di metallo e le rettifiche dell'asse che si dovessero rendere necessari;
- sostituire i cuscinetti e, in caso di malfunzionamenti, riparare la ventola;
- eseguire la verniciatura isolante delle matasse statoriche e rotoriche, con relativo essiccamento in forno (l'eventuale riavvolgimento della matassa statorica sarà a cura M.M.I.);
- controllare ed eventualmente ripristinare la morsettiera;
- bilanciare dinamicamente il rotore;
- riassemblare il motore elettrico e rimontarlo a bordo effettuandone la prova funzionale.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della tipologia e portata del carro ponte, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNS-H0200 per carro ponte standard di portata non superiore a 2 tonnellate;

CNS-H0201 per carro ponte standard di portata superiore a 2 tonnellate;

CNS-H0202 per carro ponte per movimentazione motozattere da 40+40 tonnellate.

3.8.3. **Lavorazione CNS-H030x**

Impianto elettrico e dispositivi di comando e controllo

Le lavorazioni consistono in:

- scomporre l'impianto elettrico nei suoi elementi: quadro, cavi, morsettiera, pulsantiera, ecc.;
- scomporre ulteriormente tali elementi nei loro componenti elementari e sottoporli ad accurato controllo;
- sostituire le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili;
- revisionare i dispositivi di sicurezza elettrici: relè termici contro i sovraccarichi, fine corsa elettrici, ecc., sostituendo quanto non correttamente funzionante o non rispondente alle norme in vigore;
- riassemblare a regola d'arte l'impianto verificandone il corretto funzionamento;
- nel caso di carro ponte per movimentazione motozattere, controllare inoltre l'integrità, l'isolamento e la staffatura delle linee elettriche a festone, sostituendo le parti che risultassero deteriorate.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della tipologia e portata del carro ponte, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNS-H0300 per carro ponte standard di portata non superiore a 2 tonnellate;

CNS-H0301 per carro ponte standard di portata superiore a 2 tonnellate;

CNS-H0302 per carro ponte per movimentazione motozattere da 40+40 tonnellate.

3.8.4. **Lavorazione CNS-H0400**

Sostituzione fune

Sostituire il cavo di acciaio con materiale di fornitura M.M.I..

L'unità di lavorazione è 1 EA.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

3.8.5. Lavorazione CNS-H0500 **Installazione pulsante di sicurezza**

Installare sulla pulsantiera elettrica un pulsante di sicurezza per l'istantanea interruzione dell'erogazione di corrente elettrica.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.8.6. Lavorazione CNS-H0600 **Prove di funzionalità impianto**

Al termine delle attività manutentive, alla presenza dei delegati della M.M.I. che ne decreteranno l'esito, la Ditta dovrà eseguire ripetute manovre dell'impianto, verificandone la perfetta efficienza ed eliminando qualsiasi inconveniente riconducibile alla non perfetta esecuzione degli interventi da parte della Ditta (eccessiva rumorosità degli organi meccanici, portata insufficiente della gru, vibrazioni, fermate anomale, mancato intervento dei dispositivi di sicurezza, sequenze di manovra non corrette, ecc.).

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.9. Lavorazioni CNS-Ixxxx **Elevatori viveri**

Prima di procedere alle attività descritte in dettaglio nei successivi paragrafi, la Ditta dovrà:

- disalimentare elettricamente e scollegare idraulicamente la gru;
- interdire la zona oggetto delle lavorazioni tramite la posa in opera di materiale antinfortunistico idoneo;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza, idonei a permanere in opera per 60 gg.ss. senza necessità di ulteriori interventi; ciascun ponteggio dovrà essere corredato, qualora previsto dalla normativa vigente, di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare dell'intero impianto.

In corso d'opera, in caso di necessità di estendere il termine di permanenza in opera dei ponteggi, la Ditta dovrà condurre successivi interventi di mantenimento in opera, ciascuno dei quali dovrà assicurarne l'idoneità alla permanenza in opera per un periodo di 15 gg.ss. a decorrere dalla data di effettuazione.

Al termine delle attività la Ditta dovrà rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area.

3.9.1. Lavorazione CNS-I0100 **Struttura e parte meccanica dell'impianto**

Le lavorazioni consistono in:

- smontare e sfilare la fune; controllarla accuratamente previa spazzolatura con spazzola metallica atta a penetrare fra gli interstizi dei fili, allo scopo di rimuovere il grasso essiccato; la fune così mantenuta dovrà essere sottoposta all'esame dei delegati della M.M.I. che ne determineranno l'ulteriore impiego o il ricambio; l'eventuale sostituzione della fune sarà a cura M.M.I. o, in subordine, sarà ordinata alla Ditta a fronte di lavorazione CNS-I0400;
- ingrassare, con grasso idoneo, la fune nuova o da reimpiegare;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- smontare e revisionare le pulegge di rinvio, verificando che i laschi tra alberi e boccole non siano superiori a 0,3 mm e sostituendo le parti che dovessero risultare usurate o deteriorate;
- smontare e revisionare i portelli di chiusura sostituendo le parti che dovessero risultare usurate o deteriorate;
- revisionare il cestello, le guide ed i pattini di scorrimento sostituendoli, qualora usurati, con altri di materiale idoneo (PTFE, teflon, ecc.), controllando che i laschi tra guide e cestello rientrino nei limiti previsti e correggendo eventuali disallineamenti;
- smontare e revisionare il verricello di sollevamento, ricostruendone o sostituendone il tamburo qualora risultasse usurato o deteriorato;
- smontare e revisionare il freno sostituendo gli elementi frenanti;
- smontare e revisionare il riduttore controllando lo stato d'usura ed i giochi degli accoppiamenti dentati e ricostruendo/sostituendo le parti che risultassero usurate o deteriorate;
- revisionare i dispositivi di sicurezza meccanici ricostruendo/sostituendo le parti usurate o deteriorate.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.9.2. **Lavorazione CNS-I0200** **Revisione motore elettrico**

Le lavorazioni consistono in:

- disaccoppiare il motore elettrico dal carico, smontarlo dal basamento, sbarcarlo e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- scomporre il motore elettrico nei singoli componenti provvedendo ad una loro accurata pulizia;
- eseguire i riporti di metallo e le rettifiche dell'asse che si dovessero rendere necessari;
- sostituire i cuscinetti e, in caso di malfunzionamenti, riparare la ventola;
- eseguire la verniciatura isolante delle matasse statoriche e rotoriche, con relativo essiccamento in forno (l'eventuale riavvolgimento della matassa statorica sarà a cura M.M.I.);
- controllare ed eventualmente ripristinare la morsettiera;
- bilanciare dinamicamente il rotore;
- riassemblare il motore elettrico e rimontarlo a bordo effettuandone la prova funzionale.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.9.3. **Lavorazione CNS-I0300** **Impianto elettrico e dispositivi di comando e controllo**

Le lavorazioni consistono in:

- scomporre l'impianto elettrico nei suoi elementi: quadro, cavi, morsettiera, pulsantiera, ecc.;
- scomporre ulteriormente tali elementi nei loro componenti elementari e sottoporli ad accurato controllo;
- sostituire le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- revisionare i dispositivi di sicurezza elettrici: relè termici contro i sovraccarichi, fine corsa elettrici, ecc., sostituendo quanto non correttamente funzionante o non rispondente alle norme in vigore;
- riassemblare a regola d'arte l'impianto verificandone il corretto funzionamento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.9.4. Lavorazione CNS-I0400 Sostituzione fune

Sostituire il cavo di acciaio con materiale di fornitura M.M.I.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.9.5. Lavorazione CNS-I0500 Installazione pulsante di sicurezza

Installare sulla pulsantiera elettrica o sul quadro di comando o in prossimità dello stesso un pulsante di sicurezza per l'istantanea interruzione dell'erogazione di corrente elettrica.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.9.6. Lavorazione CNS-I0600 Installazione dispositivi di sicurezza ottico-acustici

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;
- trasportare sottobordo, imbarcare il cavo e i relativi accessori (di fornitura Ditta);
- procedere all'installazione e alla realizzazione del cavo in conformità con gli schemi e/o le indicazioni dei delegati della M.M.I. ed a perfetta regola d'arte, ponendo in opera, laddove necessario, le strade cavi e/o le staffe per il fissaggio degli accessori d'impianto;
- targhetare tutti i tratti di cavo secondo le sigle riportate negli schemi forniti contestualmente all'ordine e/o secondo le indicazioni dei delegati della M.M.I.;
- eseguire tutte le attività complementari di saldatura, foratura, fissaggio, ecc. eventualmente necessarie per l'installazione a regola d'arte del cavo;
- procedere alla verifica del corretto funzionamento e alla risoluzione di eventuali anomalie riscontrate;
- consegnare una copia degli schemi elettrici al Comando di bordo e ai delegati della M.M.I.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.9.7. Lavorazione CNS-I0700 Prove di funzionalità impianto

Al termine delle attività manutentive, alla presenza dei delegati della M.M.I. che ne decreteranno l'esito, la Ditta dovrà eseguire ripetute manovre dell'impianto, verificandone la perfetta efficienza ed eliminando qualsiasi inconveniente riconducibile alla non perfetta esecuzione degli interventi da parte della Ditta (eccessiva rumorosità degli organi meccanici, portata insufficiente dell'elevatore, vibrazioni, fermate anomale, mancato intervento dei dispositivi di sicurezza, sequenze di manovra non corrette, ecc.).

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.10. Lavorazioni CNS-Lxxxx

Elevatori munizioni

Prima di procedere alle attività descritte in dettaglio nei successivi paragrafi, la Ditta dovrà:

- porre la piattaforma in condizioni di sicurezza;
- disalimentare elettricamente ed, eventualmente, anche idraulicamente l'elevatore;
- interdire la zona oggetto delle lavorazioni tramite la posa in opera di materiale antinfortunistico idoneo;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza, idonei a permanere in opera per 60 gg.ss. senza necessità di ulteriori interventi; ciascun ponteggio dovrà essere corredato, qualora previsto dalla normativa vigente, di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare dell'intero impianto.

In corso d'opera, in caso di necessità di estendere il termine di permanenza in opera dei ponteggi, la Ditta dovrà condurre successivi interventi di mantenimento in opera, ciascuno dei quali dovrà assicurarne l'idoneità alla permanenza in opera per un periodo di 15 gg.ss. a decorrere dalla data di effettuazione.

Al termine delle attività la Ditta rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area.

3.10.1. Lavorazioni CNS-L010x

Struttura e parte meccanica dell'impianto

Le lavorazioni consistono in:

- qualora presente, smontare e sfilare la fune; controllarla accuratamente previa spazzolatura con spazzola metallica atta a penetrare fra gli interstizi dei fili, allo scopo di rimuovere il grasso essiccato; la fune così mantenuta dovrà essere sottoposta all'esame dei delegati della M.M.I. che ne determineranno l'ulteriore impiego o il ricambio. L'eventuale sostituzione della fune sarà a cura M.M.I. o, in subordine, sarà ordinata alla Ditta a fronte di lavorazione CNS-L0600;
- ingrassare, con grasso idoneo, la fune nuova o da reimpiegare;
- effettuare una revisione generale dell'impianto (vitone, guide, eventuale catena, ecc.) eliminando le eventuali anomalie (lasco eccessivo tra il vitone e la chiocciola, disallineamento delle guide, lasco eccessivo tra guide e pattini, ecc.);
- revisionare l'elettrofreno, sostituendo i ferodi e i dischi a frizione;
- revisionare i motori dei portelloni paravampe ed i relativi freni elettromagnetici;
- controllare e revisionare il cestello;
- revisionare le pulegge di rinvio, controllando che i laschi rientrino nei limiti previsti e ripristinando o sostituendo le boccole eventualmente deteriorate;
- controllare i pattini di scorrimento nelle guide, sostituendoli, qualora usurati o deteriorati;
- controllare e revisionare i chiavistelli e i sistemi di bloccaggio dell'elevatore;
- controllare e revisionare i meccanismi di apertura manuale dell'elevatore;
- eseguire un ingrassaggio generale delle parti di scorrimento e lubrificare scatola riduttore, vitone e guide;
- ricostruire le parti meccaniche usurate o deteriorate;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- verificare il corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza posti a protezione dell'impianto e degli operatori, ripristinando quelli malfunzionanti o deteriorati;

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) dell'elevatore munizioni, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-L0100</u> per			P	<=	1
<u>CNS-L0101</u> per	1	<	P	<=	2
<u>CNS-L0102</u> per	2	<	P		

3.10.2. Lavorazione CNS-L020x

Revisione pompa

Le lavorazioni consistono in:

- scollegare il semigiunto della pompa dal motore elettrico;
- intercettare la valvola di aspirazione della pompa dal serbatoio e scollegare tutte le tubazioni di arrivo e partenza della pompa;
- rimuovere le viti che fissano la pompa al basamento;
- sbarcare la pompa e trasportarla presso la propria officina;
- disincrostarla e pulire la pompa e successivamente scomporla nei singoli componenti;
- rilevare i giochi e le tolleranze degli accoppiamenti meccanici e sostituire tutti i pezzi che dovessero risultare rigati, usurati o fuori tolleranza;
- sostituire i cuscinetti e le guarnizioni di tenuta;
- controllare il parallelismo e la planarità di tutte le tenute meccaniche;
- sostituire le parti usurate;
- rimontare la pompa, controllando le interferenze e i giochi fra gli accoppiamenti;
- provare la pompa al banco registrandone le curve caratteristiche (portata, pressione e rendimento volumetrico) e verificandone la corrispondenza con quelle fornite dalla casa costruttrice;
- verniciare il complesso, trasportarlo a bordo e imbarcarlo;
- rimontare la pompa nella sua posizione di origine ed eseguirne il collaudo funzionale.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) dell'elevatore munizioni, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-L0200</u> per			P	<=	1
<u>CNS-L0201</u> per	1	<	P	<=	2
<u>CNS-L0202</u> per	2	<	P		

3.10.3. Lavorazione CNS-L030x

Impianto oleodinamico

Le lavorazioni consistono in:

- controllare il circuito idraulico eliminando eventuali perdite di olio, sostituendo, secondo necessità, guarnizioni, valvole, raccordi, ecc...;
- in caso di accertata necessità, sostituire, con materiale di fornitura M.M.I., i tubi flessibili deteriorati;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- controllare la parte idraulica di potenza (centralina idraulica, cilindro, valvole e distributore, ecc.), eliminando le perdite d'olio e sostituendo le parti usurate;
- revisionare la tubatura, inclusi i raccordi e le staffe di sostegno;
- controllare e mantenere il filtro di scarico olio al serbatoio ed i filtri sull'aspirazione delle pompe dell'olio, sostituendo le parti deteriorate.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) dell'elevatore munizioni, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-L0300</u> per			P	<=	1
<u>CNS-L0301</u> per	1	<	P	<=	2
<u>CNS-L0302</u> per	2	<	P		

3.10.4. Lavorazione CNS-L040x

Revisione motore elettrico

Le lavorazioni consistono in:

- disaccoppiare il motore elettrico dal carico, smontarlo dal basamento, sbarcarlo e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- scomporre il motore elettrico nei singoli componenti provvedendo ad una loro accurata pulizia;
- eseguire i riporti di metallo e le rettifiche dell'asse che si dovessero rendere necessari;
- sostituire i cuscinetti e, in caso di malfunzionamenti, riparare la ventola;
- eseguire la verniciatura isolante delle matasse statoriche e rotoriche, con relativo essiccamento in forno (l'eventuale riavvolgimento della matassa statorica sarà a cura M.M.I.);
- controllare ed eventualmente ripristinare la morsettiera;
- bilanciare dinamicamente il rotore;
- rimontare il motore elettrico e rimontarlo a bordo effettuandone la prova funzionale;

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) dell'elevatore munizioni, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-L0400</u> per			P	<=	1
<u>CNS-L0401</u> per	1	<	P	<=	2
<u>CNS-L0402</u> per	2	<	P		

3.10.5. Lavorazione CNS-L050x

Impianto elettrico e dispositivi di comando e controllo

Le lavorazioni consistono in:

- scomporre l'impianto elettrico nei suoi elementi: quadro, cavi, morsettiera, pulsantiera, ecc...;
- scomporre ulteriormente tali elementi nei loro componenti elementari e sottoporli ad accurato controllo;
- sostituire le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- revisionare i dispositivi di sicurezza elettrici: relè termici contro i sovraccarichi, fine corsa elettrici, ecc..., sostituendo quanto non correttamente funzionante o non rispondente alle norme in vigore;
- riassemblare a regola d'arte l'impianto verificandone il corretto funzionamento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Portata, P (espressa in tonnellate, t) dell'elevatore munizioni, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNS-L0500	per		P	<=	1
CNS-L0501	per	1	<	P	<= 2
CNS-L0502	per	2	<	P	

3.10.6. Lavorazione CNS-L0600

Sostituzione fune

Sostituire il cavo di acciaio con materiale di fornitura M.M.I.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.10.7. Lavorazione CNS-L0700

Installazione pulsante di sicurezza

Installare sulla pulsantiera elettrica o sul quadro di comando o in prossimità dello stesso un pulsante di sicurezza per l'istantanea interruzione dell'erogazione di corrente elettrica.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.10.8. Lavorazione CNS-L0800

Prove di funzionalità impianto

Al termine delle attività manutentive, alla presenza dei delegati della M.M.I. che ne decreteranno l'esito, la Ditta dovrà eseguire ripetute manovre dell'impianto, verificandone la perfetta efficienza ed eliminando qualsiasi inconveniente riconducibile alla non perfetta esecuzione degli interventi da parte della Ditta (eccessiva rumorosità degli organi meccanici, portata insufficiente dell'elevatore, vibrazioni, fermate anomale, mancato intervento dei dispositivi di sicurezza, sequenze di manovra non corrette, ecc...).

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.11. Lavorazioni CNS-Mxxxx

Picchi retrattili

Prima di procedere alle attività descritte in dettaglio nei successivi paragrafi, la Ditta dovrà:

- assicurare il picco retrattile nella posizione di apertura;
- disalimentare elettricamente e scollegare idraulicamente il picco;
- interdire la zona oggetto delle lavorazioni tramite la posa in opera di materiale antinfortunistico idoneo;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza, idonei a permanere in opera per 60 gg.ss. senza necessità di ulteriori interventi; ciascun ponteggio dovrà essere corredato, qualora previsto dalla normativa vigente, di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare dell'intero impianto.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

In corso d'opera, in caso di necessità di estendere il termine di permanenza in opera dei ponteggi, la Ditta dovrà condurre successivi interventi di mantenimento in opera, ciascuno dei quali dovrà assicurarne l'idoneità alla permanenza in opera per un periodo di 15 gg.ss. a decorrere dalla data di effettuazione.

Al termine delle attività la Ditta rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area.

3.11.1. Lavorazione CNS-M0100

Struttura e parte meccanica dell'impianto

Le lavorazioni consistono in:

- smontare il picco retrattile nei suoi elementi trasportandoli se necessario presso la propria officina;
- sverniciare, pulire e verniciare, con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P, tutte le strutture e le parti che presentano segni di ossidazione; ricostruire strutture e parti deteriorate;
- sostituire i cuscinetti a sfere;
- verificare i laschi di sfilamento del braccio, ricostruendo le parti deteriorate;
- lubrificare i cuscinetti e tutte le parti soggette a scorrimento e/o ossidazione.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.11.2. Lavorazione CNS-M0200

Revisione pompa

Le lavorazioni consistono in:

- scollegare il semigiunto della pompa dal motore elettrico;
- intercettare la valvola di aspirazione della pompa dal serbatoio e scollegare tutte le tubazioni di arrivo e partenza della pompa;
- rimuovere le viti che fissano la pompa al basamento;
- sbarcare la pompa e trasportarla presso il proprio posto di lavoro;
- disincrostarla e pulire la pompa e successivamente scomporla nei singoli componenti;
- rilevare i giochi e le tolleranze degli accoppiamenti meccanici e sostituire tutti i pezzi che dovessero risultare rigati, usurati o fuori tolleranza;
- sostituire i cuscinetti e le guarnizioni di tenuta;
- controllare il parallelismo e la planarità di tutte le tenute meccaniche;
- sostituire le parti usurate;
- rimontare la pompa, controllando le interferenze ed i giochi fra gli accoppiamenti.
- provare la pompa al banco registrandone le curve caratteristiche (portata, pressione e rendimento volumetrico) e verificandone la corrispondenza con quelle fornite dalla casa costruttrice;
- verniciare il complesso, trasportarlo a bordo e imbarcarlo;
- rimontare la pompa nella sua posizione di origine ed eseguirne il collaudo funzionale.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.11.3. Lavorazione CNS-M0300

Impianto oleodinamico

Le lavorazioni consistono in:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- controllare il circuito idraulico eliminando eventuali perdite di olio, sostituendo, secondo necessità, guarnizioni, valvole, raccordi, ecc...;
- in caso di accertata necessità, sostituire, con materiale di fornitura M.M.I., i tubi flessibili deteriorati;
- controllare la parte idraulica di potenza (centralina idraulica, cilindro, valvole e distributore, ecc.), eliminando le perdite d'olio e sostituendo le parti usurate;
- revisionare la tubatura, inclusi i raccordi e le staffe di sostegno;
- controllare e mantenere il filtro di scarico olio al serbatoio ed i filtri sull'aspirazione delle pompe dell'olio, sostituendo le parti deteriorate.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.11.4. **Lavorazione CNS-M0400** **Revisione motore ed impianto elettrico**

Le lavorazioni consistono in:

- disaccoppiare il motore elettrico dalla pompa, sbarcarlo e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- scomporre il motore elettrico nei singoli componenti provvedendo ad una loro accurata pulizia;
- eseguire i riporti di metallo e le rettifiche dell'asse che si dovessero rendere necessari;
- sostituire i cuscinetti e, in caso di malfunzionamenti, riparare la ventola;
- eseguire la verniciatura isolante delle matasse statoriche e rotoriche, con relativo essiccamento in forno (l'eventuale riavvolgimento della matassa statorica sarà a cura M.M.I.);
- controllare ed eventualmente ripristinare la morsettiera;
- bilanciare dinamicamente il rotore;
- riassemblare il motore elettrico e rimontarlo a bordo effettuandone la prova funzionale;
- scomporre l'impianto elettrico nei suoi elementi: quadro, cavi, morsettiera, pulsantiera, ecc...;
- scomporre ulteriormente tali elementi nei loro componenti elementari e sottoporli ad accurato controllo;
- sostituire le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili;
- revisionare i dispositivi di sicurezza elettrici: relè termici contro i sovraccarichi, fine corsa elettrici, ecc..., sostituendo quanto non correttamente funzionante o non rispondente alle norme in vigore;
- riassemblare a regola d'arte l'impianto verificandone il corretto funzionamento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.11.5. **Lavorazione CNS-M0500** **Prove di funzionalità impianto**

Al termine delle attività manutentive, alla presenza dei delegati della M.M.I. che ne decreteranno l'esito, la Ditta dovrà eseguire ripetute manovre dell'impianto, verificandone la perfetta efficienza ed eliminando qualsiasi inconveniente riconducibile alla non perfetta esecuzione degli interventi da parte della Ditta (eccessiva rumorosità degli organi meccanici, portata insufficiente della gru,

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

vibrazioni, fermate anomale, mancato intervento dei dispositivi di sicurezza, sequenze di manovra non corrette, ecc...).

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.12. Lavorazioni CNS-Nxxxx **Barcarizzi**

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

3.12.1. Lavorazione CNS-N0100 **Struttura e parte meccanica dell'impianto**

Le lavorazioni consistono in:

- smontare e sfilare la fune; controllarla accuratamente previa spazzolatura con spazzola metallica atta a penetrare fra gli interstizi dei fili, allo scopo di rimuovere il grasso essiccato. La fune così mantenuta dovrà essere sottoposta all'esame dei delegati della M.M.I. che ne determineranno l'ulteriore impiego o il ricambio. L'eventuale sostituzione della fune sarà a cura M.M.I. o, in subordine, sarà ordinata alla Ditta a fronte di lavorazione CNS-N0300;
- ingrassare, con grasso idoneo, la fune nuova o da reimpiegare;
- revisionare ed allineare gli appoggi che assicurano l'orizzontalità della pedana superiore quando la scala è ammainata;
- revisionare i tubi (tamponi antiurto) disposti all'estremità della scala che, a barcarizzo ammainato, servono ad evitare che urti contro lo scafo;
- revisionare i perni disposti all'estremità della scala che, a barcarizzo ammainato, servono ad assicurarla allo scafo;
- revisionare le castagne di blocco del barcarizzo;
- revisionare gli ammortizzatori che assicurano la spinta necessaria nella fase iniziale di ammaino e nella fase finale di recupero della scala;
- revisionare le manovelle del verricello;
- revisionare i bracci di sostegno, gli alberi e i cuscinetti di rotazione della scala;
- smontare e mantenere le pulegge di rinvio provvedendo a:
 - ✓ mantenere i singoli componenti, rettificando le superfici, spazzolando a ferro e verificando l'impiegabilità degli stessi;
 - ✓ verificare che i laschi alberi-boccole non siano superiori a 0,3 mm;
 - ✓ sostituire gli organi deteriorati (boccole, ingrassatori e bulloneria varia);
 - ✓ ricostruire le parti usurate;
- smontare e mantenere le cerniere e gli spinotti del barcarizzo, eliminando eventuali laschi eccessivi;
- revisionare le scale di banda e le relative pedane;
- revisionare i tubi passamani e i candelieri;
- sverniciare, pulire e carteggiare le parti metalliche che presentano ruggine;
- lubrificare le parti soggette a movimento e, più in generale, quanto soggetto a ossidazione.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.12.2. Lavorazione CNS-N0200 **Revisione motore elettrico**

Le lavorazioni consistono in:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- disaccoppiare il motore elettrico del barcarizzo, sbarcarlo e trasportarlo presso la propria officina;
- scomporre il motore elettrico nei singoli componenti provvedendo ad una loro accurata pulizia;
- eseguire i riporti di metallo e le rettifiche dell'asse che si dovessero rendere necessari;
- sostituire i cuscinetti e, in caso di malfunzionamenti, riparare la ventola;
- eseguire la verniciatura isolante delle matasse statoriche e rotoriche, con relativo essiccamento in forno (l'eventuale riavvolgimento della matassa statorica sarà a cura M.M.I.);
- controllare ed eventualmente ripristinare la morsettiera;
- bilanciare dinamicamente il rotore;
- riassemblare il motore elettrico e rimontarlo a bordo effettuandone la prova funzionale.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.12.3. Lavorazione CNS-N0300

Sostituzione fune

Sostituire il cavo di acciaio con materiale di fornitura M.M.I. Se non disponibile sarà possibile ordinarla secondo quanto riportato nella lavorazione CNS-U010x.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.13. Lavorazioni CNS-Oxxxx

Serrande Hanna

Prima di procedere alle attività descritte in dettaglio nei successivi paragrafi, la Ditta dovrà:

- scollegare idraulicamente la serranda;
- interdire la zona oggetto delle lavorazioni tramite la posa in opera di materiale antinfortunistico idoneo;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza, idonei a permanere in opera per 60 gg.ss. senza necessità di ulteriori interventi; ciascun ponteggio dovrà essere corredato, qualora previsto dalla normativa vigente, di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare dell'intero impianto.

In corso d'opera, in caso di necessità di estendere il termine di permanenza in opera dei ponteggi, la Ditta dovrà condurre successivi interventi di mantenimento in opera, ciascuno dei quali dovrà assicurarne l'idoneità alla permanenza in opera per un periodo di 15 gg.ss. a decorrere dalla data di effettuazione.

Al termine delle attività la Ditta rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area.

3.13.1. Lavorazione CNS-O0100

Revisione struttura e parte meccanica dell'impianto

Le lavorazioni consistono in:

- smontare la serranda dalla propria sede, sbarcarla e trasportarla presso la propria officina;
- smontare dalla serranda tutti gli accessori (leverismi, portine, molle, ecc.);

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- sabbare interamente la serranda e gli accessori;
- ricostruire le parti (lamiere strutturali, spinotti, molle, leverismi, boccole, ecc.) che dovessero risultare fortemente corrose, fino al 20% dell'intera serranda; l'eventuale ricostruzione di una porzione eccedente il 20%, qualora necessaria, sarà ordinata alla Ditta a fronte di lavorazione CNS-O0200;
- pitturare la serranda applicando due mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P;
- picchettare la sede della serranda;
- pitturare la sede della serranda con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P;
- trasportare a bordo la serranda e rimontarla guarnendo a nuovo con gomma al silicone;
- eseguire la regolazione dei leverismi assicurando la perfetta tenuta delle chiusure;
- in caso di accertata necessità, sostituire, con materiale di fornitura M.M.I., i tubi flessibili deteriorati;
- accertare, ed eventualmente ripristinare, l'efficienza del sistema di apertura e riarmo manuale della serranda; registrare i giochi e pulire i riarmi a distanza; sostituire i cavetti di acciaio per il riarmo manuale ed i perni che dovessero risultare usurati; accertare l'efficace funzionamento del sistema di sgancio manuale delle portine ed eliminare gli inconvenienti che dovessero verificarsi; sostituire le cerniere; eliminare le perdite d'olio.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.13.2. Lavorazione CNS-O0200

Struttura e parte meccanica dell'impianto. Ricostruzione del 10%

Questa lavorazione ha la finalità di consentire il completamento della manutenzione della struttura e parte meccanica di una Serranda Hanna, ordinata a fronte di una lavorazione CNS-O0100, nel caso in cui fosse necessaria la ricostruzione di parti fortemente corrose in misura eccedente il 20%. Essa è pertanto concepita per essere ordinata, in abbinamento ad una lavorazione CNS-O0100, in una o più unità (fino ad un massimo di 8, corrispondente alla ricostruzione completa delle parti meccaniche della serranda).

Le lavorazioni consistono in:

- ricostruire le parti di telaio, alette, griglie e leverismi, non altrimenti ripristinabili, fino al 10% dell'intera serranda;
- pitturare gli elementi ricostruiti con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.13.3. Lavorazione CNS-O0300

Quadro di comando

Le lavorazioni consistono in:

- scomporre il quadro di comando nei singoli componenti (attuatori e pompe idrauliche manuali) e sottoporli ad accurato controllo e revisione;
- sostituire le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- rimontare a regola d'arte il quadro di comando verificandone il corretto funzionamento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.13.4. Lavorazione CNS-O0400

Parte elettrica

Le lavorazioni consistono in:

- verificare la continuità e l'isolamento dei cavi di collegamento tra elettromagneti, attuatori di chiusura e quadri di telecomando;
- smontare i quadri di telecomando dell'impianto chiusura serrande ventilazione e revisionare la circuiteria ripristinandone l'efficienza, la continuità e l'isolamento;
- eseguire la pulizia dei contatti fissi e mobili, delle morsettiere e delle parti luminose sostituendo quanto non più funzionante o deteriorato; serrare le connessioni e ripristinare la tenuta ove prevista;
- ricollegare elettricamente cavi e quadri di telecomando assicurandone il perfetto funzionamento; pulire gli elettromagneti di chiusura serrande e i *microswitch* di fine corsa e verificarne il corretto funzionamento sostituendo quelli malfunzionanti.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.14. Lavorazioni CNS-Pxxxx

Rulli passacavo

Prima di procedere alle attività descritte in dettaglio nei successivi paragrafi, la Ditta dovrà:

- interdire la zona oggetto delle lavorazioni tramite la posa in opera di materiale antinfortunistico idoneo;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza, idonei a permanere in opera per 60 gg.ss. senza necessità di ulteriori interventi; ciascun ponteggio dovrà essere corredato, qualora previsto dalla normativa vigente, di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare delle sistemazioni oggetto di manutenzione.

In corso d'opera, in caso di necessità di estendere il termine di permanenza in opera dei ponteggi, la Ditta dovrà condurre successivi interventi di mantenimento in opera, ciascuno dei quali dovrà assicurarne l'idoneità alla permanenza in opera per un periodo di 15 gg.ss. a decorrere dalla data di effettuazione.

Al termine delle attività la Ditta rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area.

3.14.1. Lavorazione CNS-P010X

Manutenzione rulli passacavo

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere, con spazzole metalliche, tutto il materiale (pitture, ossidi, ecc...) presente sulle superfici interessate alle manutenzioni;
- sbloccare completamente ciascun rullo passacavo, scaldandolo, se necessario, con fiamma ossiacetilenica;
- trattare esternamente ciascun rullo con n. 2 mani di primer epossidico allo zinco;
- ingrassare gli assi e le boccole dopo aver provveduto a sostituire gli ingrassatori;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- pitturare l'intero passacavo con n. 2 mani di smalto per fuoribordo a Spec. M.M.I. 672/S.

L'unità di lavorazione è 1 EA ed è proporzionale al numero di rulli che costituiscono il passacavo.

<u>CNS-P0101</u> per	passacavo composto da nr. 1 rullo
<u>CNS-P0102</u> per	passacavo composto da nr. 2 rulli
<u>CNS-P0103</u> per	passacavo composto da nr. 3 rulli
<u>CNS-P0104</u> per	passacavo composto da nr. 4 rulli
<u>CNS-P0105</u> per	passacavo composto da nr. 5 rulli

3.14.2. **Lavorazione CNS-P020X** **Ripristino rulli passacavo**

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere, con spazzole metalliche, tutto il materiale (pitture, ossidi, ecc...) presente sulle superfici interessate alle manutenzioni;
- smontare le eventuali piastrine di fermo sugli assi di ciascun rullo;
- sbloccare completamente il rullo passacavo, scaldandolo, se necessario, con fiamma ossiacetilenica;
- sfilare i rulli orizzontali e/o verticali del passacavo con idonei sistemi d'estrazione, sbarcarli e trasportarli presso la propria officina;
- scomporre ciascun rullo nei singoli componenti;
- sostituire o ricostruire le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili;
- rimuovere, con spazzole metalliche, tutto il materiale (pitture, ossidi, ecc.) presente sulle superfici interne di ciascun rullo;
- sabbiare al grado SA 2 1/2 le superfici interne ed esterne di ciascun rullo;
- eseguire il trattamento interno ed esterno di ciascun rullo con 2 mani di primer epossidico allo zinco;
- trasportare a bordo e rimontare ciascun componente del passacavo;
- ingrassare gli assi e le boccole dopo aver provveduto a sostituire gli ingrassatori;
- pitturare l'intero passacavo con 2 mani di smalto per fuoribordo a Spec. M.M.I. 672/S.

L'unità di lavorazione è 1 EA ed è proporzionale al numero di rulli che costituiscono il passacavo.

<u>CNS-P0201</u> per	passacavo composto da nr. 1 rullo
<u>CNS-P0202</u> per	passacavo composto da nr. 2 rulli
<u>CNS-P0203</u> per	passacavo composto da nr. 3 rulli
<u>CNS-P0204</u> per	passacavo composto da nr. 4 rulli
<u>CNS-P0205</u> per	passacavo composto da nr. 5 rulli

3.15. **Lavorazioni CNS-Qxxxx** **Torchi idraulici**

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

3.15.1. **Lavorazioni CNS-Q010x** **Revisione torchio idraulico**

Le lavorazioni consistono in:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- scollegare i tubi di adduzione olio eappare gli attacchi aperti;
- scollegare i vincoli meccanici del torchio;
- imbracare e sbarcare il torchio idraulico e trasportarlo presso la propria officina;
- pulire esternamente il torchio con acqua e detergente;
- smontare il cilindro e lo stelo;
- controllare lo stato di usura e le rigature presenti sullo stelo e nel cilindro provvedendo all'eliminazione delle stesse; qualora i suddetti componenti siano riutilizzabili, saranno sostituiti con materiale di fornitura M.M.I.;
- effettuare il controllo dimensionale degli alloggi e degli spinotti, ripristinando eventuali anomalie;
- sostituire le guarnizioni e tenute interne ed esterne;
- rimontare il torchio verificandone la funzionalità al proprio banco prova, controllando, in particolare, l'assenza di trafilamenti e la rispondenza delle pressioni di esercizio ai dati monografici;
- trasportare il torchio a bordo rimetterlo in opera;
- ricollegare i vincoli meccanici e i tubi di adduzione dell'olio;
- effettuare una prova di funzionamento provvedendo all'eliminazione di eventuali inconvenienti;

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro, Ø (espresso in millimetri, mm) del torchio idraulico, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-Q0100</u> per			Ø	<=	60
<u>CNS-Q0101</u> per	60	<	Ø	<=	90
<u>CNS-Q0102</u> per	90	<	Ø	<=	120
<u>CNS-Q0103</u> per	120	<	Ø	<=	200
<u>CNS-Q0104</u> per	200	<	Ø		

3.15.2. Lavorazione CNS-Q020x

Revisione torchio idraulico con ricromatura completa dello stelo

Le lavorazioni consistono in:

- scollegare i tubi di adduzione olio eappare gli attacchi aperti;
- scollegare i vincoli meccanici del torchio;
- imbracare e sbarcare il torchio idraulico e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- pulire esternamente il torchio con acqua e detergente;
- smontare il cilindro e lo stelo;
- controllare lo stato di usura e le rigature presenti sullo stelo e nel cilindro provvedendo all'eliminazione delle stesse; qualora i suddetti componenti non siano riutilizzabili, saranno sostituiti con materiale di fornitura M.M.I.;
- effettuare la ricromatura completa dello stelo;
- effettuare il controllo dimensionale degli alloggi e degli spinotti, ripristinando eventuali anomalie;
- sostituire le guarnizioni e tenute interne ed esterne;
- rimontare il torchio verificandone la funzionalità al proprio banco prova, controllando, in particolare, l'assenza di trafilamenti e la rispondenza delle pressioni di esercizio ai dati monografici;
- trasportare il torchio a bordo rimetterlo in opera;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- ricollegare i vincoli meccanici e i tubi di adduzione dell'olio;
- effettuare una prova di funzionamento provvedendo all'eliminazione di eventuali inconvenienti.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro, Ø (espresso in millimetri, mm) del torchio idraulico, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-Q0200</u> per			Ø	<=	60
<u>CNS-Q0201</u> per	60	<	Ø	<=	90
<u>CNS-Q0202</u> per	90	<	Ø	<=	120
<u>CNS-Q0203</u> per	120	<	Ø	<=	200
<u>CNS-Q0204</u> per	200	<	Ø		

3.16. Lavorazioni CNS-Rxxxx

Scambiatori di calore per impianti di sollevamento

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

3.16.1. Lavorazioni CNS-R010x

Revisione scambiatore

Le lavorazioni consistono in:

- intercettare le valvole dei circuiti acqua mare e olio in ingresso ed uscita dallo scambiatore;
- scollegare lo scambiatore dai tubi dei circuiti acqua mare ed olio;
- smontare lo scambiatore dal basamento, sbarcarlo e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- pulire esternamente lo scambiatore con idonee soluzioni sgrassanti;
- smontare la carcassa esterna ed estrarre il fascio tubiero;
- pulire il fascio tubiero con idonea soluzione disincrostante;
- eseguire la pressatura del fascio tubiero con azoto ed identificare eventuali perdite.
- eliminare le perdite con le seguenti modalità:
 - ✓ sostituendo i tubi danneggiati; (tale attività, per quote incrementali ciascuna corrispondente al 10% dei tubi costituenti il fascio tubiero, deve essere ordinata separatamente, attraverso la lavorazione CNS-R020x applicabile);
 - ✓ intercettando i tubi danneggiati (nel caso sia prevista la sostituzione di una quota dei tubi a fronte di lavorazioni CNS-R020x, questa attività sarà eseguita sui tubi danneggiati eccedenti la quota da sostituire);
- ripetere la pressatura con azoto verificando l'assenza di perdite;
- inserire il fascio tubiero e rimontare la carcassa esterna, sostituendo le guarnizioni di tenuta;
- trasportare lo scambiatore a bordo e rimontarlo sul basamento;
- verificare la tenuta delle valvole di intercettazione dei circuiti acqua mare e olio ripristinando eventuali malfunzionamenti;
- pulire accuratamente i brachetti di tubatura del circuito acqua mare e olio direttamente connessi allo scambiatore e ripristinare i tratti di tubo rotti o usurati;
- ricollegare lo scambiatore ai circuiti acqua mare e olio.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

A seconda del Diametro, Ø (espresso in millimetri, mm) dello scambiatore, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-R0100</u> per		Ø	<=	150
<u>CNS-R0101</u> per	150	<	Ø	<= 250
<u>CNS-R0102</u> per	250	<	Ø	<= 400
<u>CNS-R0103</u> per	400	<	Ø	<= 600
<u>CNS-R0104</u> per	600	<	Ø	

3.16.2. Lavorazioni CNS-R020x

Sostituzione del 10% dei tubi dello scambiatore

La presente lavorazione si applica agli scambiatori con tubi di diametro standard (1/2", 5/8", 3/4", 1", 1 1/4", 1 1/2", 2") e ha la finalità di consentire il completamento della revisione di uno scambiatore, ordinata a fronte di una lavorazione CNS-R010x, nel caso in cui fosse necessaria la sostituzione di tubi. Ciascuna CNS-R020x è pertanto concepita per essere ordinata, in abbinamento alla corrispondente lavorazione CNS-R010x, in una o più unità (fino ad un massimo di 10, corrispondente alla sostituzione di tutti i tubi del fascio). Nel caso sia necessaria la sostituzione di tubi di diametri diversi da quelli standard la revisione verrà completata mediante la lavorazione STR.

Sostituire le tubature danneggiate fino al 10% dell'intero fascio tubiero.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro, Ø (espresso in millimetri, mm) dello scambiatore, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-R0200</u> per		Ø	<=	150
<u>CNS-R0201</u> per	150	<	Ø	<= 250
<u>CNS-R0202</u> per	250	<	Ø	<= 400
<u>CNS-R0203</u> per	400	<	Ø	<= 600
<u>CNS-R0204</u> per	600	<	Ø	

3.16.3. Lavorazioni CNS-R030x

Sostituzione di una piastra tubiera

Le lavorazioni CNS-R030x hanno la finalità di consentire il completamento della revisione di uno scambiatore con sostituzione di tubi, ordinata a fronte di una lavorazione CNS-R010x abbinata a dieci unità della corrispondente CNS-R020x, nel caso in cui fosse necessaria anche la sostituzione di una o entrambe le piastre tubiere. Ciascuna CNS-R030x è pertanto concepita per essere ordinata, in una o due unità, in abbinamento alla corrispondente lavorazione CNS-R010x e a dieci unità della corrispondente lavorazione CNS-R020x.

Ricostruire una piastra tubiera dello scambiatore.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del Diametro, Ø (espresso in millimetri, mm) dello scambiatore, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-R0300</u> per		Ø	<=	150;
<u>CNS-R0301</u> per	150	<	Ø	<= 250;
<u>CNS-R0302</u> per	250	<	Ø	<= 400;
<u>CNS-R0303</u> per	400	<	Ø	<= 600;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNS-R0304 per 600 < Ø

3.17. Lavorazioni CNS-S010x Elettro distributori

Le lavorazioni consistono in:

- smontare l'elettro distributore dal circuito e trasportarlo presso il proprio posto di lavoro;
- scomporre l'elettro distributore nei singoli componenti;
- controllare la continuità e la funzionalità delle bobine delle EE/VV, ripristinando eventuali malfunzionamenti;
- verificare che le tolleranze tra cursore e camicia di ciascuna E/V rientrino nei limiti previsti (per le valvole di ritegno e di massima pressione, verificare la sede conica di tenuta e la sua usura);
- sostituire i componenti fuori tolleranza e/o non più idonei all'impiego;
- sostituire tutte le guarnizioni di tenuta;
- rimontare ciascuna E/V verificando il corretto scorrimento fra albero e foro;
- riassemblare l'elettro distributore;
- eseguire la prova al banco dell'elettro distributore verificando la correttezza dei tempi di risposta dei solenoidi e l'assenza di trafilamenti;
- trasportare l'elettro distributore a bordo, montarlo sulla piastra di appoggio, mettere in pressione il circuito ed eseguire le prove di funzionamento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda del numero di vie, n, dell'elettro distributore, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>CNS-S0100</u> per		n	<=	4
<u>CNS-S0101</u> per	4	<	n	<= 8
<u>CNS-S0102</u> per	8	<	n	<= 12

3.18. Lavorazioni CNS-Txxxx Serrande Hangar

Prima di procedere alle attività descritte in dettaglio nei successivi paragrafi, la Ditta dovrà:

- interdire la zona oggetto delle lavorazioni tramite la posa in opera di materiale antinfortunistico idoneo;
- realizzare ponteggi di altezza e cubatura rispondenti all'esigenza, idonei a permanere in opera per 60 gg.ss. senza necessità di ulteriori interventi. Ciascun ponteggio dovrà essere corredato, qualora previsto dalla normativa vigente, di un Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e di un progetto/disegno esecutivo;
- effettuare un accurato controllo visivo preliminare dell'intero impianto.

In corso d'opera, in caso di necessità di estendere il termine di permanenza in opera dei ponteggi, la Ditta dovrà condurre successivi interventi di mantenimento in opera, ciascuno dei quali dovrà assicurarne l'idoneità alla permanenza in opera per un periodo di 15 gg.ss. a decorrere dalla data di effettuazione.

Al termine delle attività la Ditta rimuovere i ponteggi e ripristinare le condizioni originali dell'area.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

3.18.1. Lavorazioni CNS-T010x

Impianto idraulico

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere quanto dovesse risultare d'intralcio alle successive lavorazioni;
- smontare e trasportare presso il proprio posto di lavoro i componenti su cui non fosse possibile lavorare in sede;
- smontare il serbatoio e pulire i filtri; sostituire i filtri che, dopo il lavaggio, dovessero risultare rotti o bucati;
- ripristinare i tratti di tubatura deteriorati;
- eseguire interventi di ripristino delle giunzioni deteriorate (ripresa delle saldature, ripristino delle filettature, ecc.);
- pulire le condotte olio e rimontare e chiudere la cassa olio;
- in caso di accertata necessità, sostituire, con materiale di fornitura M.M.I., i tubi flessibili deteriorati;
- rimontare l'impianto ed effettuarne una prova idraulica ad una pressione pari a 1.5 volte quella di esercizio, eliminando eventuali inconvenienti;
- fluxare la condotta idraulica, collegando alla stessa un filtro di adeguato grado di filtraggio;
- al termine delle attività, previo parere favorevole dei delegati della M.M.I., ricollegare le tubazioni alle rispettive apparecchiature, sostituendo guarnizioni e tenute filtri;
- ripristinare lo stato dei locali e delle sistemazioni antecedente alla lavorazione.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Classe di Unità su cui eseguire l'intervento, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNS-T0100 per Classe Soldati, Maestrale e FREMM;

CNS-T0101 per Classe Durand de Da Penne, Doria, Etna.

3.18.2. Lavorazioni CNS-T0200

Revisione valvole e servovalvole

Le lavorazioni consistono in:

- smontare la valvola dal circuito, installando al suo posto, qualora richiesto dai delegati della M.M.I., flange cieche di idoneo spessore;
- trasportare la valvola presso il proprio posto di lavoro;
- scomporre la valvola nei suoi componenti, picchettare le casse ed i castelletti, rettificare gli otturatori e i seggi (o lucidare la sfera per le valvole a sfera) e rettificare le flange;
- sostituire, se esistenti, i tiranti ad occhiello dei premibaderna, i perni, i prigionieri di accoppiamento tra castelletti e casse;
- controllare la continuità della bobina e la sua funzionalità, ripristinando eventuali malfunzionamenti;
- verificare che le tolleranze tra cursore e camicia rientrino nei limiti previsti (per le valvole di ritegno e di massima pressione, verificare la sede conica di tenuta e la sua usura);
- sostituire i componenti fuori tolleranza e/o non più idonei all'impiego;
- sostituire tutte le guarnizioni di tenuta statica e dinamica;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- eseguire tutti quei lavori minori che, pur non essendo specificatamente menzionati, si rendessero necessari per la revisione della valvola;
- rimontare la valvola e verificare l'assenza di impuntamenti o anomali attriti nello scorrimento fra albero e foro;
- eseguire la prova al banco della valvola verificando la correttezza dei tempi di risposta del solenoide e l'assenza di trafile;
- trasportare la valvola a bordo, montarla sulla piastra di appoggio, mettere in pressione il circuito ed eseguire le prove di funzionamento;
- ripristinare la staffatura ricostruendo le parti inefficienti o mancanti;
- ripristinare il drenaggio elettrico se la valvola è montata su un circuito veicolante liquidi.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.18.3. Lavorazione CNS-T030x Struttura e parte meccanica dell'impianto

Le lavorazioni consistono in:

- ingrassare gli attuatori, la scatola riduttore, le guide e tutte le parti meccaniche soggette a movimentazione usando grasso idoneo;
- sverniciare, pulire e verniciare, con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P, tutte le strutture e le parti che presentano segni di ossidazione; ricostruire strutture e parti deteriorate;
- sverniciare a ferro gli attacchi e tutti gli altri punti di forza della struttura indicati dai delegati della M.M.I., allo scopo di consentire il controllo con liquidi penetranti da eseguirsi a cura M.M.I.; al termine del controllo riverniciare con 2 mani di pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P;
- sostituire i cuscinetti a sfere del gruppo di riduzione rotazione, verricello di sollevamento e motore elettrico;
- verificare i laschi di sfilamento del braccio, controllando i pattini di scorrimento e ricostruendoli/sostituendoli qualora deteriorati;
- controllare e revisionare le parti frenanti sostituendo quelle usurate;
- revisionare l'elettrofreno, sostituendo ferodi e dischi a frizione;
- lubrificare le parti in movimento e/o soggette ad ossidazione;
- eseguire una revisione generale dell'impianto (guide, chiavistelli, eventuali trasmissioni, ecc...) eliminando eventuali anomalie (laschi eccessivi tra portello e guida, disallineamento meccanico delle guide, lasco eccessivo tra guide e pattini, ecc...);
- controllare i pattini di scorrimento nelle guide e ricostruirli/sostituirli qualora deteriorati;
- revisionare i chiavistelli ed i sistemi di bloccaggio della serranda;
- revisionare i meccanismi di apertura della serranda in manuale;
- ricostruire le parti meccaniche usurate o deteriorate;
- verificare il corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza posti a protezione dell'impianto e degli operatori, ripristinando quelli malfunzionanti o deteriorati.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Classe di Unità su cui eseguire l'intervento, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

CNS-T0300 per Classe Soldati, Maestrale e FREMM;
CNS-T0301 per Classe Durand de La Penne, Doria, Etna.

3.18.4. **Lavorazione CNS-T040x** **Revisione servomotore idraulico**

Le lavorazioni consistono in:

- scollegare il semigiunto del motore o scollegare il servomotore dalla parte idraulica;
- intercettare la valvola di aspirazione del servomotore dal serbatoio e scollegare tutte le tubazioni di arrivo e partenza;
- rimuovere le viti che fissano il servomotore al basamento;
- sbarcare il servomotore e trasportarlo presso la propria officina;
- disincrostarlo e pulire il servomotore e successivamente scomporlo nei singoli componenti;
- rilevare i giochi e le tolleranze degli accoppiamenti meccanici e sostituire tutti i pezzi che dovessero risultare rigati, usurati o fuori tolleranza;
- sostituire i cuscinetti e le guarnizioni di tenuta;
- controllare il parallelismo e la planarità di tutte le tenute meccaniche;
- sostituire le parti usurate;
- rimontare il servomotore, controllando le interferenze ed i giochi fra gli accoppiamenti;
- provare il servomotore al banco registrandone le curve caratteristiche (portata, pressione e rendimento volumetrico) e verificandone la corrispondenza con quelle fornite dalla casa costruttrice;
- verniciare il complesso, trasportarlo a bordo ed imbarcarlo;
- rimontare il servomotore nella sua posizione di origine ed eseguirne il collaudo funzionale.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

A seconda della Classe di Unità su cui eseguire l'intervento, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNS-T0400 per Classe Soldati, Maestrale e FREMM;
CNS-T0401 per Classe Durand de La Penne, Doria, Etna.

3.18.5. **Lavorazione CNS-T050x** **Impianto elettrico e dispositivi di comando e controllo**

Le lavorazioni consistono in:

- scomporre l'impianto elettrico nei suoi elementi: quadro, cavi, morsettiere, pulsantiera, ecc;
- scomporre ulteriormente tali elementi nei loro componenti elementari e sottoporli ad accurato controllo;
- sostituire le parti che i delegati della M.M.I. riterranno, a loro insindacabile giudizio, non reimpiegabili;
- revisionare i dispositivi di sicurezza elettrici: relè termici contro i sovraccarichi, fine corsa elettrici, ecc., sostituendo quanto non correttamente funzionante o non rispondente alle norme in vigore;
- riassemblare a regola d'arte l'impianto verificandone il corretto funzionamento.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

A seconda della Classe di Unità su cui eseguire l'intervento, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

CNS-T0500 per Classe Maestrale e FREMM;
CNS-T0501 per Classe Durand de la Penne, Doria, Etna.

3.18.6. Lavorazione CNS-T0600

Prove di funzionalità impianto

Al termine delle attività manutentive, alla presenza dei delegati della M.M.I. che ne decreteranno l'esito, la Ditta dovrà eseguire ripetute manovre dell'impianto, verificandone la perfetta efficienza ed eliminando qualsiasi inconveniente riconducibile alla non perfetta esecuzione degli interventi da parte della Ditta (eccessiva rumorosità degli organi meccanici, portata insufficiente della gru, vibrazioni, fermate anomale, mancato intervento dei dispositivi di sicurezza, sequenze di manovra non corrette, ecc.).

L'unità di lavorazione è 1 EA.

3.19. Lavorazioni CNS-U010x

Forniture di funi

Fornire le funi richieste complete di eventuali redance all'estremità.

Per ciascuna fornitura sarà riconosciuta (se richiesta) una quota fissa per il rilascio della certificazione di collaudo RINA ed una proporzionale all'unità di lavorazione ovvero mt, e secondo il diametro della fune da fornire come segue:

CNS-U0100 per la quota fissa, la cui unità di lavorazione è 1 EA

CNS-U0101 per Dn ≤ 10

CNS-U0102 per 11 < Dn ≤ 13

CNS-U0103 per 14 < Dn ≤ 17

CNS-U0104 per 18 < Dn

L'unità di lavorazione è 1 mt.

3.20. Lavorazioni CNS

Elenco dei materiali di fornitura M.M.I.

Di seguito si riporta, per tipologia e unità di lavorazione, l'elenco dei materiali di prevista fornitura M.M.I.

Le quantità riportate sono comunque da ritenersi indicative e modificabili, a discrezione dei delegati della M.M.I., in relazione alla tipologia di lavorazione richiesta e ad esigenze contingenti.

Lavorazione	Descrizione	Unità di Misura	Quantità
CNS-A010x	Olio riduttore	l	Secondo bisogno
CNS-A030x	Dischi del giunto a frizione	EA	Secondo bisogno
CNS-A050x	Tubi flessibili	EA	Secondo bisogno
CNS-B010x	Olio riduttore	l	Secondo bisogno
CNS-B05xx	Tubi flessibili	EA	Secondo bisogno
CNS-C020x	Tubi flessibili	EA	Secondo bisogno
CNS-D020x	Tubi flessibili	EA	Secondo bisogno

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	Descrizione	Unità di Misura	Quantità
CNS-D0500	Fune in acciaio come campione (diametro, numero di fili, carico di rottura)	EA	1
CNS-E0400	Fune in acciaio come campione (diametro, numero di fili, carico di rottura)	EA	1
CNS-F0300	Fune in acciaio come campione (diametro, numero di fili, carico di rottura)	EA	1
CNS-H010x	Tubi flessibili	EA	Secondo bisogno
CNS-H0400	Fune in acciaio come campione (diametro, numero di fili, carico di rottura)	EA	1
CNS-I0400	Fune in acciaio come campione (diametro, numero di fili, carico di rottura)	EA	1
CNS-L030x	Tubi flessibili	EA	Secondo bisogno
CNS-L0600	Fune in acciaio come campione (diametro, numero di fili, carico di rottura)	EA	1
CNS-M030x	Tubi flessibili	EA	Secondo bisogno
CNS-N0300	Fune in acciaio come campione (diametro, numero di fili, carico di rottura)	EA	1
CNS-O010x	Tubi flessibili	EA	Secondo bisogno
CNS-Q010x	Tubi flessibili	EA	Secondo bisogno
CNS-Q020x	Stelo	EA	1
	Cilindro	EA	1
CNS-T010x	Tubi flessibili	EA	Secondo bisogno

3.21. Lavorazioni CNS

Elenco dei materiali di fornitura Ditta

La Ditta dovrà fornire ed impiegare il materiale sottoelencato, il cui costo è compreso nel prezzo di ciascuna lavorazione. L'elenco è comunque da considerarsi come indicativo e rappresentativo dei principali materiali che la Ditta dovrà fornire per portare a termine le lavorazioni. Sono in ogni caso da intendersi come a carico Ditta tutti i materiali necessari all'esecuzione a regola d'arte delle lavorazioni e non espressamente menzionati come a carico M.M.I., ivi incluso il materiale minuto e/o di consumo.

Tutto il materiale fornito, incluso quello di minuto e di consumo come perni, dadi, viti, etc. deve essere nuovo e non ricondizionato o usato.

In caso di discrepanza tra quanto riportato nel presente elenco sopra e quanto prescritto nella descrizione di ciascuna lavorazione, prevale quest'ultima.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	Descrizione	Unità di Misura	Quantità
CNS-A010x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Ingrassatori	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-A020x	Elementi d'attrito per freno come campione	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
CNS-A030x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Ingrassatori	-	secondo bisogno
	Boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-A040x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Ingrassatori	-	secondo bisogno
	Boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-A050x	Filtri olio come campione	-	secondo bisogno
	Tubi in acciaio inox	-	secondo bisogno
	Raccordi in acciaio inox	-	secondo bisogno
CNS-A0600	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
CNS-A070x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-A080x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti come campione	-	secondo bisogno
CNS-A0900	-	-	-
CNS-A1000	Doga in bronzo come campione	EA	1
CNS-B010x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Ingrassatori	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-B020x	Elementi d'attrito per freno come campione	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
CNS-B030x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	Descrizione	Unità di Misura	Quantità
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Ingrassatori	-	secondo bisogno
	Boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-B040x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Ingrassatori	-	secondo bisogno
	Boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-B050x	Filtri olio come campione	-	secondo bisogno
	Tubi in acciaio inox	-	secondo bisogno
	Raccordi in acciaio inox	-	secondo bisogno
CNS-B060x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
CNS-B070x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-B080x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti come campione	-	secondo bisogno
CNS-B0900	-	-	-
CNS-B1000	Doga in bronzo come campione	EA	1
CNS-C010x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Ingrassatori	-	secondo bisogno
	Boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-C020x	Filtri olio come campione	-	secondo bisogno
	Tubi in acciaio inox	-	secondo bisogno
	Raccordi in acciaio inox	-	secondo bisogno
CNS-C030x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
CNS-C040x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-C050x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	Descrizione	Unità di Misura	Quantità
	Cuscinetti come campione	-	secondo bisogno
CNS-C0600	Pulsante a fungo	EA	1
CNS-C0700	-	-	-
CNS-C0800	Doga in bronzo come campione	EA	1
CNS-D010x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
	Elementi d'attrito per freno come campione	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
	Pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P		secondo bisogno
CNS-D020x	Filtri olio come campione	-	secondo bisogno
	Tubi in acciaio inox	-	secondo bisogno
	Raccordi in acciaio inox	-	secondo bisogno
CNS-D030x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti come campione	-	secondo bisogno
CNS-D040x	-	-	-
CNS-D0500	-	-	-
CNS-D0600	Pulsante a fungo	EA	1
CNS-D0700	Avvisatore ottico acustico completo di supporto	EA	1
	Cavo elettrico 2x1,5mm ²	mt	10
	Materiale di consumo	-	secondo bisogno
CNS-D0800	-	-	-
CNS-E010x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Elementi d'attrito per freno come campione	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
	Boccole come campione	-	secondo bisogno
	Pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P		secondo bisogno
CNS-E020x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti come campione	-	secondo bisogno
CNS-E030x	-	-	-
CNS-E0400	-	-	-
CNS-E0500	Pulsante a fungo	EA	1
CNS-E0600	Avvisatore ottico acustico completo di supporto	EA	1

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	Descrizione	Unità di Misura	Quantità
	Cavo elettrico 2x1,5mm ²	mt	10
	Materiale di consumo	-	secondo bisogno
CNS-E0700	-	-	-
CNS-F010x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Elementi d'attrito per freno come campione	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
	Pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P	-	secondo bisogno
CNS-F020x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti come campione	-	secondo bisogno
CNS-F0300	-	-	-
CNS-F040x	-	-	-
CNS-F0500	Pulsante a fungo	EA	1
CNS-F0600	Avvisatore ottico acustico completo di supporto	EA	1
	Cavo elettrico 2x1,5mm ²	mt	10
	Materiale di consumo	-	secondo bisogno
CNS-F0700	-	-	-
CNS-G0100	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
	Boccole come campione	-	secondo bisogno
	Pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P	-	secondo bisogno
CNS-H010x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Elementi d'attrito per freno come campione	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
	Boccole come campione	-	secondo bisogno
	Pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P	-	secondo bisogno
	Ingrassatori	-	secondo bisogno
	Tubi in acciaio inox	-	secondo bisogno
CNS-H020x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti come campione	-	secondo bisogno
CNS-H030x	-	-	-

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	Descrizione	Unità di Misura	Quantità
CNS-H0400	-	-	-
CNS-H0500	Pulsante a fungo	EA	1
CNS-H0600	-	-	-
CNS-I0100	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Elementi d'attrito per freno come campione	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
	Boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-I0200	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti come campione	-	secondo bisogno
CNS-I0300	-	-	-
CNS-I0400	-	-	-
CNS-I0500	Pulsante a fungo	EA	1
CNS-I0600	Avvisatore ottico acustico completo di supporto	EA	4
	Cavo elettrico 2x1,5mm ²	mt	50
	Materiale di consumo	-	secondo bisogno
CNS-I0700	-	-	-
CNS-L010x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Elementi d'attrito per freno come campione	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
CNS-L020x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-L030x	Filtri olio come campione	-	secondo bisogno
	Tubi in acciaio inox	-	secondo bisogno
	Raccordi in acciaio inox	-	secondo bisogno
CNS-L040x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-L050x	-	-	-
CNS-L0600	-	-	-
CNS-L0700	Pulsante a fungo	EA	1
CNS-L0800	-	-	-
CNS-M0100	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Elementi d'attrito per freno come campione	-	secondo bisogno

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	Descrizione	Unità di Misura	Quantità
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
	Pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P	-	secondo bisogno
CNS-M0200	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-M0300	Filtri olio come campione	-	secondo bisogno
	Tubi in acciaio inox	-	secondo bisogno
	Raccordi in acciaio inox	-	secondo bisogno
CNS-M0400	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti come campione	-	secondo bisogno
CNS-M0500	-	-	-
CNS-N0100	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Ingrassatori	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
	Tubi di acciaio	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-N0200	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti come campione	-	secondo bisogno
CNS-N0300	-	-	-
CNS-O0100	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
	Cavetti di acciaio	-	secondo bisogno
	Pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P	-	secondo bisogno
CNS-O0200	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
	Cavetti di acciaio	-	secondo bisogno
	Pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P	-	secondo bisogno
CNS-O0300	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
CNS-O0400	Microswitch	-	secondo bisogno

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	Descrizione	Unità di Misura	Quantità
CNS-P010X	Ingrassatori	-	secondo bisogno
CNS-P020X	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Ingrassatori	-	secondo bisogno
CNS-Q010x	Guarnizioni e tenute	-	secondo bisogno
CNS-Q020x	Guarnizioni e tenute	-	secondo bisogno
CNS-R010x	Guarnizioni	-	secondo bisogno
	Perni	-	secondo bisogno
	Tubi	-	secondo bisogno
CNS-R020x	Tubi	-	secondo bisogno
CNS-R030x	Piastra in Acciaio come campione	EA	1
CNS-S010x	Guarnizioni	-	secondo bisogno
	Perni	-	secondo bisogno
CNS-T010x	Filtri olio come campione	-	secondo bisogno
	Tubi in acciaio inox	-	secondo bisogno
	Raccordi in acciaio inox	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-T0200	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
CNS-T030x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Elementi d'attrito per freno	-	secondo bisogno
	Lamiere di acciaio	-	secondo bisogno
	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Pittura anticorrosiva a Spec. NAV – M.M.I. 652/P	-	secondo bisogno
CNS-T040x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno
	Bronzo in barre	-	secondo bisogno
	Perni in acciaio inox completi di dadi	-	secondo bisogno
	Cuscinetti/boccole come campione	-	secondo bisogno
CNS-T050x	Acciaio in barre	-	secondo bisogno

3.22. Lavorazioni CNS

Listino Prezzi e tempi di esecuzione

La tabella seguente riporta i costi unitari ed i tempi di esecuzione, in giornate lavorative, per l'esecuzione delle attività lavorative CNS.

Si intendono lavorativi i giorni dal lunedì al venerdì, estremi inclusi, festivi esclusi.

A giudizio insindacabile ed unilaterale dei delegati della M.M.I., le tempistiche su indicate potranno essere incrementate per tener conto dell'onerosità tecnica delle lavorazioni ordinate, di interferenze con altre lavorazioni e/o del carico di lavoro che la Ditta dovesse trovarsi ad affrontare a seguito della contemporanea emissione di più ordinativi.

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Tempi di esecuzione (GG.LL.)
CNS-A0100	EA	€ 3.192,00	5
CNS-A0101	EA	€ 3.617,00	6
CNS-A0102	EA	€ 4.458,00	7
CNS-A0200	EA	€ 852,00	2
CNS-A0201	EA	€ 1.064,00	3
CNS-A0202	EA	€ 1.277,00	3
CNS-A0300	EA	€ 6.433,00	5
CNS-A0301	EA	€ 8.105,00	6
CNS-A0302	EA	€ 9.624,00	7
CNS-A0400	EA	€ 1.277,00	3
CNS-A0401	EA	€ 1.490,00	4
CNS-A0402	EA	€ 1.703,00	5
CNS-A0500	EA	€ 1.703,00	4
CNS-A0501	EA	€ 2.554,00	5
CNS-A0502	EA	€ 3.445,00	7
CNS-A0600	EA	€ 254,00	2
CNS-A0700	EA	€ 2.128,00	4
CNS-A0701	EA	€ 2.634,00	4
CNS-A0702	EA	€ 3.040,00	5
CNS-A0800	EA	€ 852,00	2
CNS-A0801	EA	€ 1.277,00	3
CNS-A0802	EA	€ 1.490,00	3
CNS-A0900	EA	€ 355,00	1
CNS-A1000	EA	€ 355,00	12 (tempo fisso, indipendente dal numero di unità ordinate)
CNS-B0100	EA	€ 1.277,00	3
CNS-B0101	EA	€ 1.925,00	3
CNS-B0102	EA	€ 3.192,00	5
CNS-B0200	EA	€ 456,00	1
CNS-B0201	EA	€ 760,00	2
CNS-B0202	EA	€ 1.277,00	3
CNS-B0300	EA	€ 1.277,00	3
CNS-B0301	EA	€ 1.956,00	3
CNS-B0302	EA	€ 4.053,00	5
CNS-B0400	EA	€ 852,00	2
CNS-B0401	EA	€ 1.490,00	3
CNS-B0402	EA	€ 2.128,00	3
CNS-B0500	EA	€ 1.368,00	3
CNS-B0501	EA	€ 2.554,00	3
CNS-B0502	EA	€ 3.445,00	4
CNS-B0600	EA	€ 254,00	2
CNS-B0700	EA	€ 2.128,00	3
CNS-B0701	EA	€ 2.634,00	4

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Tempi di esecuzione (GG.LL.)
CNS-B0702	EA	€ 3.040,00	5
CNS-B0800	EA	€ 639,00	2
CNS-B0801	EA	€ 1.064,00	3
CNS-B0802	EA	€ 1.490,00	3
CNS-B0900	EA	€ 355,00	1
CNS-B1000	EA	€ 203,00	12 (tempo fisso, indipendente dal numero di unità ordinate)
CNS-C0100	EA	€ 2.432,00	1
CNS-C0101	EA	€ 3.293,00	2
CNS-C0200	EA	€ 1.064,00	2
CNS-C0201	EA	€ 2.128,00	3
CNS-C0300	EA	€ 426,00	1
CNS-C0301	EA	€ 852,00	2
CNS-C0400	EA	€ 1.277,00	3
CNS-C0401	EA	€ 1.703,00	4
CNS-C0500	EA	€ 852,00	2
CNS-C0501	EA	€ 1.277,00	2
CNS-C0600	EA	€ 203,00	2
CNS-C0700	EA	€ 304,00	1
CNS-C0800	EA	€ 152,00	12 (tempo fisso, indipendente dal numero di unità ordinate)
CNS-D0100	EA	€ 4.255,00	5
CNS-D0101	EA	€ 5.319,00	6
CNS-D0102	EA	€ 7.446,00	7
CNS-D0200	EA	€ 5.673,00	4
CNS-D0201	EA	€ 8.307,00	4
CNS-D0202	EA	€ 9.725,00	6
CNS-D0300	EA	€ 852,00	3
CNS-D0301	EA	€ 1.277,00	3
CNS-D0302	EA	€ 1.490,00	3
CNS-D0400	EA	€ 1.723,00	3
CNS-D0401	EA	€ 1.915,00	3
CNS-D0402	EA	€ 2.432,00	4
CNS-D0500	EA	€ 912,00	1
CNS-D0600	EA	€ 203,00	2
CNS-D0700	EA	€ 677,00	2
CNS-D0800	EA	€ 304,00	1
CNS-E0100	EA	€ 4.660,00	6
CNS-E0101	EA	€ 5.977,00	7
CNS-E0200	EA	€ 852,00	3
CNS-E0201	EA	€ 1.490,00	3
CNS-E0300	EA	€ 1.703,00	4

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Tempi di esecuzione (GG.LL.)
CNS-E0301	EA	€ 1.824,00	5
CNS-E0400	EA	€ 1.216,00	1
CNS-E0500	EA	€ 203,00	2
CNS-E0600	EA	€ 677,00	2
CNS-E0700	EA	€ 304,00	1
CNS-F0100	EA	€ 2.584,00	4
CNS-F0101	EA	€ 3.192,00	6
CNS-F0200	EA	€ 528,00	2
CNS-F0201	EA	€ 852,00	2
CNS-F0300	EA	€ 558,00	1
CNS-F0400	EA	€ 1.723,00	3
CNS-F0401	EA	€ 1.915,00	3
CNS-F0402	EA	€ 2.432,00	4
CNS-F0500	EA	€ 203,00	2
CNS-F0600	EA	€ 677,00	2
CNS-F0700	EA	€ 304,00	1
CNS-G0100	EA	€ 3.749,00	3
CNS-H0100	EA	€ 10.232,00	7
CNS-H0101	EA	€ 13.828,00	10
CNS-H0102	EA	€ 16.209,00	20
CNS-H0200	EA	€ 852,00	3
CNS-H0201	EA	€ 1.277,00	3
CNS-H0202	EA	€ 1.419,00	4
CNS-H0300	EA	€ 4.255,00	3
CNS-H0301	EA	€ 5.532,00	4
CNS-H0302	EA	€ 6.686,00	5
CNS-H0400	EA	€ 1.014,00	1
CNS-H0500	EA	€ 203,00	2
CNS-H0600	EA	€ 659,00	1
CNS-I0100	EA	€ 10.131,00	8
CNS-I0200	EA	€ 1.277,00	3
CNS-I0300	EA	€ 4.255,00	4
CNS-I0400	EA	€ 912,00	1
CNS-I0500	EA	€ 203,00	1
CNS-I0600	EA	€ 1.641,00	5
CNS-I0700	EA	€ 355,00	1
CNS-L0100	EA	€ 9.219,00	8
CNS-L0101	EA	€ 9.776,00	9
CNS-L0102	EA	€ 10.637,00	10
CNS-L0200	EA	€ 1.925,00	4
CNS-L0201	EA	€ 2.128,00	5
CNS-L0202	EA	€ 2.341,00	6
CNS-L0300	EA	€ 4.894,00	6

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Tempi di esecuzione (GG.LL.)
CNS-L0301	EA	€ 5.319,00	7
CNS-L0302	EA	€ 5.856,00	7
CNS-L0400	EA	€ 639,00	2
CNS-L0401	EA	€ 852,00	2
CNS-L0402	EA	€ 1.064,00	3
CNS-L0500	EA	€ 4.306,00	3
CNS-L0501	EA	€ 4.914,00	3
CNS-L0502	EA	€ 5.319,00	4
CNS-L0600	EA	€ 1.216,00	1
CNS-L0700	EA	€ 203,00	2
CNS-L0800	EA	€ 406,00	1
CNS-M0100	EA	€ 11.498,00	8
CNS-M0200	EA	€ 1.520,00	4
CNS-M0300	EA	€ 5.471,00	5
CNS-M0400	EA	€ 1.703,00	3
CNS-M0500	EA	€ 304,00	1
CNS-N0100	EA	€ 3.394,00	4
CNS-N0200	EA	€ 639,00	2
CNS-N0300	EA	€ 608,00	1
CNS-O0100	EA	€ 1.621,00	3
CNS-O0200	EA	€ 122,00	1
CNS-O0300	EA	€ 659,00	2
CNS-O0400	EA	€ 659,00	1
CNS-P0101	EA	€ 284,00	2
CNS-P0101	EA	€ 568,00	2
CNS-P0103	EA	€ 852,00	2
CNS-P0104	EA	€ 1.136,00	3
CNS-P0105	EA	€ 1.420,00	3
CNS-P0201	EA	€ 710,00	3
CNS-P0202	EA	€ 1.420,00	3
CNS-P0203	EA	€ 2.130,00	3
CNS-P0204	EA	€ 2.840,00	4
CNS-P0205	EA	€ 3.550,00	4
CNS-Q0100	EA	€ 551,00	8
CNS-Q0101	EA	€ 943,00	8
CNS-Q0102	EA	€ 1.531,00	12
CNS-Q0103	EA	€ 2.042,00	12
CNS-Q0104	EA	2041,00 + 15,00*(Ø-200)	16
CNS-Q0200	EA	€ 826,00	12
CNS-Q0201	EA	€ 1.414,00	12
CNS-Q0202	EA	€ 2.295,00	18
CNS-Q0203	EA	€ 3.063,00	18

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Tempi di esecuzione (GG.LL.)
CNS-Q0204	EA	3062,00 + 23*(Ø-200)	24
CNS-R0100	EA	€ 537,00	6
CNS-R0101	EA	€ 1.284,00	8
CNS-R0102	EA	€ 1.497,00	12
CNS-R0103	EA	€ 2.096,00	16
CNS-R0104	EA	€ 2.724,00	16
CNS-R0200	EA	€ 231,00	2
CNS-R0201	EA	€ 551,00	3
CNS-R0202	EA	€ 642,00	3
CNS-R0203	EA	€ 898,00	3
CNS-R0204	EA	€ 1.168,00	3
CNS-R0300	EA	€ 666,00	2
CNS-R0301	EA	€ 1.593,00	2
CNS-R0302	EA	€ 1.859,00	2
CNS-R0303	EA	€ 2.602,00	2
CNS-R0304	EA	€ 3.380,00	2
CNS-S0100	EA	€ 538,00	2
CNS-S0101	EA	€ 993,00	3
CNS-S0102	EA	€ 1.277,00	6
CNS-T0100	EA	€ 1.064,00	5
CNS-T0101	EA	€ 2.128,00	7
CNS-T0200	EA	€ 254,00	3
CNS-T0300	EA	€ 5.319,00	7
CNS-T0301	EA	€ 7.446,00	8
CNS-T0400	EA	€ 1.277,00	7
CNS-T0401	EA	€ 1.703,00	7
CNS-T0500	EA	€ 4.306,00	3
CNS-T0501	EA	€ 4.914,00	4
CNS-T0600	EA	€ 507,00	1
CNS-U0100	EA	€ 528,00	10
CNS-U0101	EA	€ 12,00	15
CNS-U0102	EA	€ 15,00	15
CNS-U0103	EA	€ 22,00	15
CNS-U0104	EA	€ 30,00	15

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

4. ELT – Spostamento, smontaggio, rimontaggio, sostituzione di cavi elettrici e sbarco, imbarco, revisione di apparecchiature elettriche varie, di macchine elettriche e relativi refrigeranti

Tutte le attività dovranno essere condotte in conformità alle condizioni tecniche applicabili.

Tutti i residui prodotti a seguito di lavorazioni di tipo ELT devono essere trasportati presso un centro autorizzato al loro smaltimento o recupero e smaltiti/recuperati a cura e carico della Ditta nel rispetto di quanto riportato nel pertinente Capitolo del Capitolato Tecnico Amministrativo allegato alla presente S.T.

4.1. Lavorazioni ELT-Axxxx

Attività sui cavi elettrici

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

4.1.1. Lavorazioni ELT-A01xx

Spostamento di cavi elettrici

Le lavorazioni consistono in:

- disalimentare l'impianto elettrico interessato all'attività;
- se necessario, spannellare l'area a cielo o a paratia dove passa il cavo e smontare quanto ostacoli lo spostamento del cavo, come tubi, condotte aria, ecc.;
- sgaffettare e/o smontare le traverse del cestello reggicavi nel tratto interessato allo spostamento e per almeno tre metri a monte e a valle della zona interessata al lavoro;
- alzare, o abbassare, il tratto di cavo interessato, secondo le indicazioni dei delegati della M.M.I., per permettere l'esecuzione di ulteriori attività (ordinate a fronte di altre lavorazioni e/o contratti) previste sui tratti di lamiera o pannelli/fasciame di legno retrostanti;
- su richiesta dei delegati della M.M.I., rigaffettare o reinserire nei cestelli reggicavo il cavo precedentemente spostato;
- rimontare tutto quanto sia stato in precedenza rimosso per permettere lo spostamento del cavo, evitando che si formino imbandi nel relativo fascio di cavi.

L'unità di lavorazione è 1 m, intesa come lunghezza del tratto di cavo elettrico da spostare.

In funzione del Diametro esterno Φ (espresso in millimetri) del cavo, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-A0100</u> per			Φ	$\leq$	10
<u>ELT-A0101</u> per	10	<	Φ	$\leq$	15
<u>ELT-A0102</u> per	15	<	Φ	$\leq$	20
<u>ELT-A0103</u> per	20	<	Φ		

4.1.2. Lavorazioni ELT-A02xx

Smontaggio e sbarco di cavi elettrici

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;
- disalimentare il cavo elettrico da smontare;
- scollegare fisicamente il cavo dall'alimentazione;
- scollegare fisicamente il cavo dal carico;
- sgaffettare e smontare il cavo;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- sbarcare il cavo trasportarlo al magazzino competente;
- rimuovere, se non più utilizzate, le canalette e le staffe reggicavo;
- ripristinare la pitturazione e la coibentazione lungo il percorso del cavo smontato;
- ripristinare la tenuta stagna degli attraversamenti di ponti e di paratie stagne con materiale di fornitura Ditta;
- rimettere in opera quanto rimosso per permettere lo smontaggio del cavo.

L'unità di lavorazione è 1 m, intesa come lunghezza del tratto di cavo elettrico da spostare.

In funzione del Diametro esterno Φ (espresso in millimetri) del cavo, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-A0200</u> per			Φ	$\leq$	10
<u>ELT-A0201</u> per	10	$<$	Φ	$\leq$	15
<u>ELT-A0202</u> per	15	$<$	Φ	$\leq$	20
<u>ELT-A0203</u> per	20	$<$	Φ		

4.1.3. Lavorazioni ELT-A03xx Smontaggio e rimontaggio di cavi

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;
- disalimentare il cavo elettrico da smontare;
- scollegare fisicamente il cavo dall'alimentazione;
- scollegare fisicamente il cavo dal carico;
- sgaffettare e smontare il cavo;
- targhettare provvisoriamente il cavo scollegato;
- isolare la testata dei conduttori con nastro isolante;
- raccogliere il cavo scollegato e sgaffettato in un imbandito di sufficiente diametro e legarlo in modo tale che non sia fonte di pericolo, non intralci il transito del personale e non si possa deteriorare;
- su richiesta dei delegati della M.M.I., riallestire il cavo seguendo il percorso precedente, ovvero, nel caso si rendesse necessario modificare la sistemazione del cavo, seguendo gli schemi/indicazioni dei delegati della M.M.I.;
- imboccolare le estremità del cavo precedentemente scollegate, preparare le connessioni ed effettuarle;
- targhettare il cavo secondo rispettando quanto riportato negli schemi forniti dai delegati della M.M.I.;
- ripristinare od effettuare ex novo il collegamento a massa delle guaine dei cavi e degli accessori di impianto;
- rigaffettare il cavo sulle solette o sui cestelli;
- eseguire tutto quanto necessario (saldature, forature, fissaggi, ecc.) per completare l'attività a regola d'arte;
- ripristinare la tenuta stagna di tutti i manicotti, muffole, passaggi a ponte, baionette e passaggi a paratia interessati all'attività; l'eventuale materiale necessario sarà di fornitura Ditta;
- rimettere in opera quanto rimosso per consentire di effettuare l'attività.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 m, intesa come lunghezza del tratto di cavo elettrico da spostare.

In funzione del Diametro esterno Φ (espresso in millimetri) del cavo, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-A0300</u> per			Φ	$\leq$	10
<u>ELT-A0301</u> per	10	<	Φ	$\leq$	15
<u>ELT-A0302</u> per	15	<	Φ	$\leq$	20
<u>ELT-A0303</u> per	20	<	Φ		

4.1.4. Lavorazioni ELT-A04xx Sostituzione di cavi

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;
- disalimentare l'impianto elettrico interessato all'attività;
- scollegare fisicamente il cavo dall'alimentazione;
- scollegare fisicamente il cavo dal carico;
- sgaffettare e smontare il cavo;
- sbarcare il cavo smontato e trasportarlo presso il competente magazzino;
- prelevare il cavo da installare, di fornitura M.M.I., dal rispettivo magazzino, nel rispetto delle procedure previste;
- trasportare il cavo e gli accessori per l'installazione sottobordo ed imbarcarli, montandoli secondo le seguenti modalità:
 - ✓ utilizzare il percorso cavo e le sistemazioni precedenti, ovvero modificarne il percorso e la sistemazione qualora richiesto dai delegati della M.M.I., seguendo gli schemi e/o le indicazioni da questi forniti e ponendo in opera, laddove necessario, le strade cavi e/o le staffe per il fissaggio degli accessori d'impianto;
 - ✓ ingaffettare il cavo sulle solette o sui cestelli;
 - ✓ imboccolare le estremità del cavo, preparare ed effettuare le connessioni;
 - ✓ targhetare tutti i tratti di cavo secondo le sigle riportate sulle targhettes del cavo rimosso ovvero negli schemi forniti contestualmente all'ordine e/o secondo le indicazioni dei delegati della M.M.I.;
 - ✓ ripristinare o, qualora mancante o deteriorato, effettuare ex novo il collegamento a massa della guaina del cavo e degli accessori d'impianto;
 - ✓ eseguire tutte le attività complementari di saldatura, foratura, fissaggio, ecc., necessarie per l'installazione a regola d'arte del cavo;
 - ✓ assicurare la tenuta stagna di tutti gli attraversamenti di ponti e di paratie stagne;
- rimettere in opera quanto rimosso per consentire di effettuare l'attività.

L'unità di lavorazione è 1 m, intesa come lunghezza del tratto di cavo elettrico da sostituire.

In funzione del Diametro esterno Φ (espresso in millimetri) del cavo, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-A0400</u> per			Φ	$\leq$	10
<u>ELT-A0401</u> per	10	<	Φ	$\leq$	15
<u>ELT-A0402</u> per	15	<	Φ	$\leq$	20

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

ELT-A0403 per 20 < Φ

4.1.5. Lavorazioni ELT-A05xx Installazione ex novo di cavi

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;
- prelevare il cavo da installare, di fornitura M.M.I., dal rispettivo magazzino, nel rispetto delle procedure previste;
- trasportare il cavo e gli accessori per l'installazione sottobordo ed imbarcarli, montandoli secondo le seguenti modalità:
 - ✓ realizzare il percorso del cavo in conformità con gli schemi e/o le indicazioni dei delegati della M.M.I., ponendo in opera, laddove necessario, le strade cavi e/o le staffe per il fissaggio degli accessori d'impianto;
 - ✓ ingaffettare il cavo sulle solette o sui cestelli;
 - ✓ imboccolare le estremità del cavo, preparare ed effettuare le connessioni;
 - ✓ targhetare tutti i tratti di cavo secondo le sigle riportate negli schemi forniti contestualmente all'ordine e/o secondo le indicazioni dei delegati della M.M.I.;
 - ✓ collegare a massa la guaina del cavo e gli accessori d'impianto;
 - ✓ eseguire tutte le attività complementari di saldatura, foratura, fissaggio, ecc. necessarie per l'installazione a regola d'arte del cavo;
 - ✓ assicurare la tenuta stagna di tutti gli attraversamenti di ponti e di paratie stagne;
- rimettere in opera quanto rimosso per consentire di effettuare l'attività.

L'unità di lavorazione è 1 m, intesa come lunghezza del tratto di cavo elettrico da installare.

In funzione del Diametro esterno Φ (espresso in millimetri) del cavo, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-A0500</u> per			Φ	$\leq$	10
<u>ELT-A0501</u> per	10	<	Φ	$\leq$	15
<u>ELT-A0502</u> per	15	<	Φ	$\leq$	20
<u>ELT-A0503</u> per	20	<	Φ		

4.2. Lavorazioni ELT-Bxxxx Attività sulle apparecchiature elettriche

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

4.2.1. Lavorazioni ELT-B01xx Sbarco di apparecchiature elettriche da mezzi di superficie

Questa attività comprende la movimentazione dell'apparecchiatura da sbarcare lungo un unico ponte o tuga e presuppone pertanto che essa possa essere sbarcata direttamente dal ponte o tuga sul quale è posta in opera. L'eventuale necessità di attraversare ponti o tughe verrà riconosciuta a fronte di lavorazioni ELT-B03xx.

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- sulla base delle indicazioni dei delegati della M.M.I., disalimentare e scollegare elettricamente l'apparecchiatura da sbarcare, sconnettendo i relativi cavi di alimentazione/segnale, apponendo targhette identificative sui cavi scollegati e marcando i singoli conduttori;
- scollegare meccanicamente l'apparecchiatura disinserendo gli eventuali circuiti di refrigerazione e rimuovendo tutti i componenti di fissaggio;
- applicare sull'apparecchiatura una targhetta identificativa che riporti almeno i seguenti dati: mezzo di provenienza, contratto, data, sistema/apparato, destinazione;
- sbarcare l'apparecchiatura e trasportarla presso la propria officina ovvero nel luogo indicato dai delegati della M.M.I.;
- rimettere in opera quanto rimosso per consentire di effettuare l'attività.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della tipologia e delle caratteristiche dell'apparecchiatura da sbarcare, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-B0100</u> per cassetta di derivazione o di giunzione			fino a 20A
<u>ELT-B0101</u> per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	20A	fino a 40A
<u>ELT-B0102</u> per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	40A	fino a 100A
<u>ELT-B0103</u> per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	100A	fino a 300A
<u>ELT-B0104</u> per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	300A	
<u>ELT-B0105</u> per fanale stagno			
<u>ELT-B0106</u> per plafoniera			
<u>ELT-B0107</u> per interruttore in cassa stagna			fino a 200A
<u>ELT-B0108</u> per interruttore in cassa stagna	oltre	200A	fino a 630A
<u>ELT-B0109</u> per interruttore in cassa stagna	oltre	630A	fino a 1000A
<u>ELT-B0110</u> per interruttore in cassa stagna	oltre	1000A	
<u>ELT-B0111</u> per fanale di navigazione			
<u>ELT-B0112</u> per avviatore per E/Motori			fino a 8kW
<u>ELT-B0113</u> per avviatore per E/Motori	oltre	8kW	fino a 25kW
<u>ELT-B0114</u> per avviatore per E/Motori	oltre	25kW	fino a 40kW
<u>ELT-B0115</u> per avviatore per E/Motori	oltre	40kW	fino a 65kW
<u>ELT-B0116</u> per avviatore per E/Motori	oltre	65kW	fino a 120kW
<u>ELT-B0117</u> per avviatore per E/Motori	oltre	120kW	
<u>ELT-B0118</u> per sottoquadro elettrico			fino a 12 interruttori
<u>ELT-B0119</u> per sottoquadro elettrico oltre 12 interruttori			fino a 20 interruttori
<u>ELT-B0120</u> per sottoquadro elettrico oltre 20 interruttori			
<u>ELT-B0121</u> per E/Motore c.a.			fino a 8kW
<u>ELT-B0122</u> per E/Motore c.a.	oltre	8kW	fino a 25kW
<u>ELT-B0123</u> per E/Motore c.a.	oltre	25kW	fino a 40kW
<u>ELT-B0124</u> per E/Motore c.a.	oltre	40kW	fino a 65kW
<u>ELT-B0125</u> per E/Motore c.a.	oltre	65kW	fino a 120kW
<u>ELT-B0126</u> per E/Motore c.a.	oltre	120kW	
<u>ELT-B0127</u> per E/Motore c.c.			fino a 8 kW
<u>ELT-B0128</u> per E/Motore c.c.	oltre	8kW	fino a 25 kW
<u>ELT-B0129</u> per E/Motore c.c.	oltre	25kW	
<u>ELT-B0130</u> per E/Ventilatore			fino a 8kW
<u>ELT-B0131</u> per E/Ventilatore	oltre	8kW	fino a 25kW

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<u>ELT-B0132</u>	per E/Ventilatore	oltre	25kW	
<u>ELT-B0133</u>	per E/Estrattore			fino a 8kW
<u>ELT-B0134</u>	per E/Estrattore	oltre	8kW	fino a 25kW
<u>ELT-B0135</u>	per E/Estrattore	oltre	25kW	
<u>ELT-B0136</u>	per E/Ventilatore intubato			fino a 8kW
<u>ELT-B0137</u>	per E/Ventilatore intubato	oltre	8kW	fino a 25kW
<u>ELT-B0138</u>	per E/Ventilatore intubato	oltre	25kW	
<u>ELT-B0139</u>	per E/Ventilatore raffreddamento modulo TAG			
<u>ELT-B0140</u>	per E/Estrattore intubato			fino a 8kW
<u>ELT-B0141</u>	per E/Estrattore intubato	oltre	8kW	fino a 25kW
<u>ELT-B0142</u>	per E/Estrattore intubato	oltre	25kW	
<u>ELT-B0143</u>	per gruppo convertitore rotante			fino a 25kVA
<u>ELT-B0144</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	25kVA	fino a 40kVA
<u>ELT-B0145</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	40kVA	fino a 120kVA
<u>ELT-B0146</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	120kVA	
<u>ELT-B0147</u>	per centralino luce			fino a 6 punti
<u>ELT-B0148</u>	per centralino luce	oltre	6 punti	
<u>ELT-B0149</u>	per caricabatterie			fino a 10A
<u>ELT-B0150</u>	per caricabatterie	oltre	10A	fino a 25A
<u>ELT-B0151</u>	per caricabatterie	oltre	25A	
<u>ELT-B0152</u>	per autocommutatore			fino a 50A
<u>ELT-B0153</u>	per autocommutatore	oltre	50A	fino a 100A
<u>ELT-B0154</u>	per autocommutatore	oltre	100A	
<u>ELT-B0155</u>	per telecommutatore			fino a 50A
<u>ELT-B0156</u>	per telecommutatore	oltre	50A	fino a 100A
<u>ELT-B0157</u>	per telecommutatore	oltre	100A	
<u>ELT-B0158</u>	per quadro elettrico			fino a 50kW
<u>ELT-B0159</u>	per quadro elettrico	oltre	50kW	fino a 100kW
<u>ELT-B0160</u>	per quadro elettrico	oltre	100kW	fino a 150kW
<u>ELT-B0161</u>	per quadro elettrico	oltre	150kW	
<u>ELT-B0162</u>	per trasformatore			fino a 20kVA
<u>ELT-B0163</u>	per trasformatore	oltre	20kVA	fino a 50kVA
<u>ELT-B0164</u>	per trasformatore	oltre	50kVA	fino a 100kVA
<u>ELT-B0165</u>	per trasformatore	oltre	100kVA	
<u>ELT-B0166</u>	per E/pompa incendio	da	30T/h	
<u>ELT-B0167</u>	per E/pompa incendio	da	65T/h	
<u>ELT-B0168</u>	per E/pompa incendio	da	90T/h	
<u>ELT-B0169</u>	per E/pompa incendio	da	130T/h	
<u>ELT-B0170</u>	per E/pompa grande esaurimento	da	105T/h	
<u>ELT-B0171</u>	per E/pompa grande esaurimento	da	200T/h	
<u>ELT-B0172</u>	per E/pompa grande esaurimento	da	400T/h	
<u>ELT-B0173</u>	per pentola elettrica di capacità			fino a 80l
<u>ELT-B0174</u>	per pentola elettrica di capacità	oltre	80l	

4.2.2. Lavorazioni ELT-B02xx

Imbarco di apparecchiature elettriche su mezzi di superficie

Questa attività comprende la movimentazione dell'apparecchiatura da imbarcare lungo un unico ponte o tuga e presuppone pertanto che essa possa essere imbarcata direttamente sul ponte o tuga sul quale deve essere messa in opera. L'eventuale

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

necessità di attraversare ponti o tughe verrà riconosciuta a fronte di lavorazioni ELT-B03xx. Le lavorazioni consistono in:

- prelevare l'apparecchiatura da imbarcare dalla propria officina ovvero dal luogo indicato dai delegati della M.M.I., trasportarla sottobordo e imbarcarla;
- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;
- installare meccanicamente l'apparecchiatura, accoppiando e allineando i motori elettrici al carico, utilizzando le preesistenti predisposizioni meccaniche; la Ditta dovrà altresì fornire, qualora mancante, tutta la componentistica necessaria al fissaggio dell'apparecchiatura;
- collegare eventuali circuiti di refrigerazione dell'apparato in accordo con gli schemi dell'impianto;
- realizzare i collegamenti elettrici dei cavi di alimentazione/segnale e di massa necessari per il corretto funzionamento dell'apparato secondo gli schemi elettrici dell'impianto e nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti;
- rimettere in opera quanto rimosso per consentire di effettuare l'attività.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della tipologia e delle caratteristiche dell'apparecchiatura da sbarcare, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-B0200</u> per cassetta di derivazione o di giunzione				fino a	20A
<u>ELT-B0201</u> per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	20A		fino a	40A
<u>ELT-B0202</u> per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	40A		fino a	100A
<u>ELT-B0203</u> per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	100A		fino a	300A
<u>ELT-B0204</u> per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	300A			
<u>ELT-B0205</u> per fanale stagno					
<u>ELT-B0206</u> per plafoniera					
<u>ELT-B0207</u> per interruttore in cassa stagna				fino a	200A
<u>ELT-B0208</u> per interruttore in cassa stagna	oltre	200A		fino a	630A
<u>ELT-B0209</u> per interruttore in cassa stagna	oltre	630A		fino a	1000A
<u>ELT-B0210</u> per interruttore in cassa stagna	oltre	1000A			
<u>ELT-B0211</u> per fanale di navigazione					
<u>ELT-B0212</u> per avviatore per E/Motori				fino a	8kW
<u>ELT-B0213</u> per avviatore per E/Motori	oltre	8kW		fino a	25kW
<u>ELT-B0214</u> per avviatore per E/Motori	oltre	25kW		fino a	40kW
<u>ELT-B0215</u> per avviatore per E/Motori	oltre	40kW		fino a	65kW
<u>ELT-B0216</u> per avviatore per E/Motori	oltre	65kW		fino a	120kW
<u>ELT-B0217</u> per avviatore per E/Motori	oltre	120kW			
<u>ELT-B0218</u> per sottoquadro elettrico	fino a	12	interruttori		
<u>ELT-B0219</u> per sottoquadro elettrico	oltre	12	interruttori	fino a	20 interruttori
<u>ELT-B0220</u> per sottoquadro elettrico	oltre	20	interruttori		
<u>ELT-B0221</u> per E/Motore c.a.				fino a	8kW
<u>ELT-B0222</u> per E/Motore c.a.	oltre	8kW		fino a	25kW
<u>ELT-B0223</u> per E/Motore c.a.	oltre	25kW		fino a	40kW
<u>ELT-B0224</u> per E/Motore c.a.	oltre	40kW		fino a	65kW
<u>ELT-B0225</u> per E/Motore c.a.	oltre	65kW		fino a	120kW
<u>ELT-B0226</u> per E/Motore c.a.	oltre	120kW			
<u>ELT-B0227</u> per E/Motore c.c.				fino a	8 kW

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<u>ELT-B0228</u>	per E/Motore c.c.	oltre	8kW	fino a 25 kW
<u>ELT-B0229</u>	per E/Motore c.c.	oltre	25kW	
<u>ELT-B0230</u>	per E/Ventilatore			fino a 8kW
<u>ELT-B0231</u>	per E/Ventilatore	oltre	8kW	fino a 25kW
<u>ELT-B0232</u>	per E/Ventilatore	oltre	25kW	
<u>ELT-B0233</u>	per E/Estrattore			fino a 8kW
<u>ELT-B0234</u>	per E/Estrattore	oltre	8kW	fino a 25kW
<u>ELT-B0235</u>	per E/Estrattore	oltre	25kW	
<u>ELT-B0236</u>	per E/Ventilatore intubato			fino a 8kW
<u>ELT-B0237</u>	per E/Ventilatore intubato	oltre	8kW	fino a 25kW
<u>ELT-B0238</u>	per E/Ventilatore intubato	oltre	25kW	
<u>ELT-B0239</u>	per E/Ventilatore raffreddamento modulo TAG			
<u>ELT-B0240</u>	per E/Estrattore intubato			fino a 8kW
<u>ELT-B0241</u>	per E/Estrattore intubato	oltre	8kW	fino a 25kW
<u>ELT-B0242</u>	per E/Estrattore intubato	oltre	25kW	
<u>ELT-B0243</u>	per gruppo convertitore rotante			fino a 25kVA
<u>ELT-B0244</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	25kVA	fino a 40kVA
<u>ELT-B0245</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	40kVA	fino a 120kVA
<u>ELT-B0246</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	120kVA	
<u>ELT-B0247</u>	per centralino luce			fino a 6 punti
<u>ELT-B0248</u>	per centralino luce	oltre	6 punti	
<u>ELT-B0249</u>	per caricabatterie			fino a 10A
<u>ELT-B0250</u>	per caricabatterie	oltre	10A	fino a 25A
<u>ELT-B0251</u>	per caricabatterie	oltre	25A	
<u>ELT-B0252</u>	per autocommutatore			fino a 50A
<u>ELT-B0253</u>	per autocommutatore	oltre	50A	fino a 100A
<u>ELT-B0254</u>	per autocommutatore	oltre	100A	
<u>ELT-B0255</u>	per telecommutatore			fino a 50A
<u>ELT-B0256</u>	per telecommutatore	oltre	50A	fino a 100A
<u>ELT-B0257</u>	per telecommutatore	oltre	100A	
<u>ELT-B0258</u>	per quadro elettrico			fino a 50kW
<u>ELT-B0259</u>	per quadro elettrico	oltre	50kW	fino a 100kW
<u>ELT-B0260</u>	per quadro elettrico	oltre	100kW	fino a 150kW
<u>ELT-B0261</u>	per quadro elettrico	oltre	150kW	
<u>ELT-B0262</u>	per trasformatore			fino a 20kVA
<u>ELT-B0263</u>	per trasformatore	oltre	20kVA	fino a 50kVA
<u>ELT-B0264</u>	per trasformatore	oltre	50kVA	fino a 100kVA
<u>ELT-B0265</u>	per trasformatore	oltre	100kVA	
<u>ELT-B0266</u>	per E/pompa incendio	da	30T/h	
<u>ELT-B0267</u>	per E/pompa incendio	da	65T/h	
<u>ELT-B0268</u>	per E/pompa incendio	da	90T/h	
<u>ELT-B0269</u>	per E/pompa incendio	da	130T/h	
<u>ELT-B0270</u>	per E/pompa grande esaurimento	da	105T/h	
<u>ELT-B0271</u>	per E/pompa grande esaurimento	da	200T/h	
<u>ELT-B0272</u>	per E/pompa grande esaurimento	da	400T/h	
<u>ELT-B0273</u>	per pentola elettrica di capacità			fino a 80l
<u>ELT-B0274</u>	per pentola elettrica di capacità	oltre	80l	

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

4.2.3. Lavorazioni ELT-B03xx**Movimentazione di apparecchiature elettriche attraverso ponti e/o tughe di mezzi di superficie**

Questa attività è concepita per essere usata in combinazione a lavorazioni ELT-B01xx o ELT-B02xx nel caso in cui le operazioni di imbarco/sbarco di apparecchiature elettriche implicino la movimentazione attraverso ponti e/o tughe.

Movimentare l'apparecchiatura da imbarcare/sbarcare attraverso 1 ponte/tuga.

L'unità di lavorazione è 1 EA intesa come movimentazione di un'apparecchiatura attraverso un ponte o una tuga.

In funzione della tipologia e delle caratteristiche dell'apparecchiatura da sbarcare, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-B0300</u>	per cassetta di derivazione o di giunzione			fino a	20A
<u>ELT-B0301</u>	per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	20A	fino a	40A
<u>ELT-B0302</u>	per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	40A	fino a	100A
<u>ELT-B0303</u>	per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	100A	fino a	300A
<u>ELT-B0304</u>	per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	300A		
<u>ELT-B0305</u>	per fanale stagno				
<u>ELT-B0306</u>	per plafoniera				
<u>ELT-B0307</u>	per interruttore in cassa stagna			fino a	200A
<u>ELT-B0308</u>	per interruttore in cassa stagna	oltre	200A	fino a	630A
<u>ELT-B0309</u>	per interruttore in cassa stagna	oltre	630A	fino a	1000A
<u>ELT-B0310</u>	per interruttore in cassa stagna	oltre	1000A		
<u>ELT-B0311</u>	per fanale di navigazione				
<u>ELT-B0312</u>	per avviatore per E/Motori			fino a	8kW
<u>ELT-B0313</u>	per avviatore per E/Motori	oltre	8kW	fino a	25kW
<u>ELT-B0314</u>	per avviatore per E/Motori	oltre	25kW	fino a	40kW
<u>ELT-B0315</u>	per avviatore per E/Motori	oltre	40kW	fino a	65kW
<u>ELT-B0316</u>	per avviatore per E/Motori	oltre	65kW	fino a	120kW
<u>ELT-B0317</u>	per avviatore per E/Motori	oltre	120kW		
<u>ELT-B0318</u>	per sottoquadro elettrico			fino a	12 interruttori
<u>ELT-B0319</u>	per sottoquadro elettrico interruttori	oltre	12 interruttori	fino a	20
<u>ELT-B0320</u>	per sottoquadro elettrico	oltre	20 interruttori		
<u>ELT-B0321</u>	per E/Motore c.a.			fino a	8kW
<u>ELT-B0322</u>	per E/Motore c.a.	oltre	8kW	fino a	25kW
<u>ELT-B0323</u>	per E/Motore c.a.	oltre	25kW	fino a	40kW
<u>ELT-B0324</u>	per E/Motore c.a.	oltre	40kW	fino a	65kW
<u>ELT-B0325</u>	per E/Motore c.a.	oltre	65kW	fino a	120kW
<u>ELT-B0326</u>	per E/Motore c.a.	oltre	120kW		
<u>ELT-B0327</u>	per E/Motore c.c.			fino a	8 kW
<u>ELT-B0328</u>	per E/Motore c.c.	oltre	8kW	fino a	25 kW
<u>ELT-B0329</u>	per E/Motore c.c.	oltre	25kW		
<u>ELT-B0330</u>	per E/Ventilatore			fino a	8kW
<u>ELT-B0331</u>	per E/Ventilatore	oltre	8kW	fino a	25kW
<u>ELT-B0332</u>	per E/Ventilatore	oltre	25kW		
<u>ELT-B0333</u>	per E/Estrattore			fino a	8kW

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<u>ELT-B0334</u>	per E/Estrattore	oltre	8kW	fino a	25kW
<u>ELT-B0335</u>	per E/Estrattore	oltre	25kW		
<u>ELT-B0336</u>	per E/Ventilatore intubato			fino a	8kW
<u>ELT-B0337</u>	per E/Ventilatore intubato	oltre	8kW	fino a	25kW
<u>ELT-B0338</u>	per E/Ventilatore intubato	oltre	25kW		
<u>ELT-B0339</u>	per E/Ventilatore raffreddamento modulo TAG				
<u>ELT-B0340</u>	per E/Estrattore intubato			fino a	8kW
<u>ELT-B0341</u>	per E/Estrattore intubato	oltre	8kW	fino a	25kW
<u>ELT-B0342</u>	per E/Estrattore intubato	oltre	25kW		
<u>ELT-B0343</u>	per gruppo convertitore rotante			fino a	25kVA
<u>ELT-B0344</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	25kVA	fino a	40kVA
<u>ELT-B0345</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	40kVA	fino a	120kVA
<u>ELT-B0346</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	120kVA		
<u>ELT-B0347</u>	per centralino luce			fino a	6 punti
<u>ELT-B0348</u>	per centralino luce	oltre	6 punti		
<u>ELT-B0349</u>	per caricabatterie			fino a	10A
<u>ELT-B0350</u>	per caricabatterie	oltre	10°	fino a	25A
<u>ELT-B0351</u>	per caricabatterie	oltre	25A		
<u>ELT-B0352</u>	per autocommutatore			fino a	50A
<u>ELT-B0353</u>	per autocommutatore	oltre	50A	fino a	100A
<u>ELT-B0354</u>	per autocommutatore	oltre	100A		
<u>ELT-B0355</u>	per telecommutatore			fino a	50A
<u>ELT-B0356</u>	per telecommutatore	oltre	50A	fino a	100A
<u>ELT-B0357</u>	per telecommutatore	oltre	100A		
<u>ELT-B0358</u>	per quadro elettrico			fino a	50kW
<u>ELT-B0359</u>	per quadro elettrico	oltre	50kW	fino a	100kW
<u>ELT-B0360</u>	per quadro elettrico	oltre	100kW	fino a	150kW
<u>ELT-B0361</u>	per quadro elettrico	oltre	150kW		
<u>ELT-B0362</u>	per trasformatore			fino a	20kVA
<u>ELT-B0363</u>	per trasformatore	oltre	20kVA	fino a	50kVA
<u>ELT-B0364</u>	per trasformatore	oltre	50kVA	fino a	100kVA
<u>ELT-B0365</u>	per trasformatore	oltre	100kVA		
<u>ELT-B0366</u>	per E/pompa incendio	da	30T/h		
<u>ELT-B0367</u>	per E/pompa incendio	da	65T/h		
<u>ELT-B0368</u>	per E/pompa incendio	da	90T/h		
<u>ELT-B0369</u>	per E/pompa incendio	da	130T/h		
<u>ELT-B0370</u>	per E/pompa grande esaurimento	da	105T/h		
<u>ELT-B0371</u>	per E/pompa grande esaurimento	da	200T/h		
<u>ELT-B0372</u>	per E/pompa grande esaurimento	da	400T/h		
<u>ELT-B0373</u>	per pentola elettrica di capacità			fino a	80l
<u>ELT-B0374</u>	per pentola elettrica di capacità	oltre	80l		

4.2.4. Lavorazioni ELT-B04xx

Revisione di apparecchiature elettriche

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;
- revisionare l'apparecchiatura;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- rimettere in opera quanto rimosso per consentire di effettuare l'attività.

Nel caso di macchine rotanti (lavorazioni da ELT-B0421 ad ELT-B0446), la revisione include il bilanciamento del rotore.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della tipologia e delle caratteristiche dell'apparecchiatura da sbarcare, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-B0400</u>	per cassetta di derivazione o di giunzione			fino a	20A
<u>ELT-B0401</u>	per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	20A	fino a	40A
<u>ELT-B0402</u>	per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	40A	fino a	100A
<u>ELT-B0403</u>	per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	100A	fino a	300A
<u>ELT-B0404</u>	per cassetta di derivazione o di giunzione	oltre	300A		
<u>ELT-B0405</u>	per fanale stagno				
<u>ELT-B0406</u>	per plafoniera				
<u>ELT-B0407</u>	per interruttore in cassa stagna			fino a	200A
<u>ELT-B0408</u>	per interruttore in cassa stagna	oltre	200A	fino a	630A
<u>ELT-B0409</u>	per interruttore in cassa stagna	oltre	630A	fino a	1000A
<u>ELT-B0410</u>	per interruttore in cassa stagna	oltre	1000A		
<u>ELT-B0411</u>	per fanale di navigazione				
<u>ELT-B0412</u>	per avviatore per E/Motori			fino a	8kW
<u>ELT-B0413</u>	per avviatore per E/Motori	oltre	8kW	fino a	25kW
<u>ELT-B0414</u>	per avviatore per E/Motori	oltre	25kW	fino a	40kW
<u>ELT-B0415</u>	per avviatore per E/Motori	oltre	40kW	fino a	65kW
<u>ELT-B0416</u>	per avviatore per E/Motori	oltre	65kW	fino a	120kW
<u>ELT-B0417</u>	per avviatore per E/Motori	oltre	120kW		
<u>ELT-B0418</u>	per sottoquadro elettrico			fino a	12 interruttori
<u>ELT-B0419</u>	per sottoquadro elettrico	oltre	12 interruttori	fino a	20 interruttori
<u>ELT-B0420</u>	per sottoquadro elettrico	oltre	20 interruttori		
<u>ELT-B0421</u>	per E/Motore c.a.			fino a	8kW
<u>ELT-B0422</u>	per E/Motore c.a.	oltre	8kW	fino a	25kW
<u>ELT-B0423</u>	per E/Motore c.a.	oltre	25kW	fino a	40kW
<u>ELT-B0424</u>	per E/Motore c.a.	oltre	40kW	fino a	65kW
<u>ELT-B0425</u>	per E/Motore c.a.	oltre	65kW	fino a	120kW
<u>ELT-B0426</u>	per E/Motore c.a.	oltre	120kW		
<u>ELT-B0427</u>	per E/Motore c.c.			fino a	8 kW
<u>ELT-B0428</u>	per E/Motore c.c.	oltre	8kW	fino a	25 kW
<u>ELT-B0429</u>	per E/Motore c.c.	oltre	25kW		
<u>ELT-B0430</u>	per E/Ventilatore			fino a	8kW
<u>ELT-B0431</u>	per E/Ventilatore	oltre	8kW	fino a	25kW
<u>ELT-B0432</u>	per E/Ventilatore	oltre	25kW		
<u>ELT-B0433</u>	per E/Estrattore			fino a	8kW
<u>ELT-B0434</u>	per E/Estrattore	oltre	8kW	fino a	25kW
<u>ELT-B0435</u>	per E/Estrattore	oltre	25kW		
<u>ELT-B0436</u>	per E/Ventilatore intubato			fino a	8kW
<u>ELT-B0437</u>	per E/Ventilatore intubato	oltre	8kW	fino a	25kW
<u>ELT-B0438</u>	per E/Ventilatore intubato	oltre	25kW		
<u>ELT-B0439</u>	per E/Ventilatore raffreddamento modulo TAG				

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<u>ELT-B0440</u>	per E/Estrattore intubato			fino a 8kW
<u>ELT-B0441</u>	per E/Estrattore intubato	oltre	8kW	fino a 25kW
<u>ELT-B0442</u>	per E/Estrattore intubato	oltre	25kW	
<u>ELT-B0443</u>	per gruppo convertitore rotante			fino a 25kVA
<u>ELT-B0444</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	25kVA	fino a 40kVA
<u>ELT-B0445</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	40kVA	fino a 120kVA
<u>ELT-B0446</u>	per gruppo convertitore rotante	oltre	120kVA	
<u>ELT-B0447</u>	per centralino luce			fino a 6 punti
<u>ELT-B0448</u>	per centralino luce	oltre	6 punti	
<u>ELT-B0449</u>	per caricabatterie			fino a 10A
<u>ELT-B0450</u>	per caricabatterie	oltre	10A	fino a 25A
<u>ELT-B0451</u>	per caricabatterie	oltre	25A	
<u>ELT-B0452</u>	per autocommutatore			fino a 50A
<u>ELT-B0453</u>	per autocommutatore	oltre	50A	fino a 100A
<u>ELT-B0454</u>	per autocommutatore	oltre	100A	
<u>ELT-B0455</u>	per telecommutatore			fino a 50A
<u>ELT-B0456</u>	per telecommutatore	oltre	50A	fino a 100A
<u>ELT-B0457</u>	per telecommutatore	oltre	100A	
<u>ELT-B0458</u>	per quadro elettrico			fino a 50kW
<u>ELT-B0459</u>	per quadro elettrico	oltre	50kW	fino a 100kW
<u>ELT-B0460</u>	per quadro elettrico	oltre	100Kw	fino a 150kW
<u>ELT-B0461</u>	per quadro elettrico	oltre	150kW	
<u>ELT-B0462</u>	per trasformatore			fino a 20kVA
<u>ELT-B0463</u>	per trasformatore	oltre	20kVA	fino a 50kVA
<u>ELT-B0464</u>	per trasformatore	oltre	50kVA	ino a 100kVA
<u>ELT-B0465</u>	per trasformatore	oltre	100kVA	

4.2.5. **Lavorazioni ELT-B05xx** **Revisione di refrigeranti di macchine elettriche**

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutti gli ostacoli che possono impedire o intralciare la buona esecuzione dell'attività;
- isolare il refrigerante dai rispettivi circuiti;
- drenare il fluido di scambio contenuto nel refrigerante;
- sbarcare il refrigerante e trasportarlo presso la propria officina;
- lavare i fasci tubieri con soluzione disincrostante e sciacquarli con acqua dolce; ripetere le operazioni più volte;
- smontare le calotte, picchettarle/sabbiarle accuratamente, controllare lo stato dei diaframmi e ripristinandone se necessario l'efficienza mediante riporto di materiale;
- rettificare i piani di contatto;
- soffiare energicamente ogni tubo rimuovendo eventuali residui;
- rimontare le calotte a posto e riguarirle con materiale idoneo;
- sottoporre i refrigeranti a pressatura a 2 volte la pressione di esercizio, eliminando eventuali perdite mediante mandrinatura dei tubi rotti o fortemente corrosi, ovvero sostituendo, con materiale di fornitura Ditta, fino al 20% del totale dei tubi costituenti il fascio;
- trasportare il refrigerante sottobordo e imbarcarlo;
- ricollegare il refrigerante ai rispettivi circuiti;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- pitturare il refrigerante con due mani di pittura antiruggine di fornitura Ditta;
- rimettere in opera quanto rimosso per consentire di effettuare l'attività.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della potenza del motore elettrico, P (espressa in kW) della macchina elettrica associata, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-B0500</u> per			P	<=	300
<u>ELT-B0501</u> per	300	<	P	<=	1000
<u>ELT-B0502</u> per	1000	<	P		

4.2.6. Lavorazioni ELT-B06xx

Sostituzione del 10% dei tubi di un refrigerante di macchine elettriche

Le lavorazioni ELT-B06xx hanno la finalità di consentire il completamento della revisione del refrigerante di una macchina elettrica, ordinata a fronte di una lavorazione ELT-B05xx, nel caso in cui fosse necessaria la sostituzione di tubi in misura eccedente il 20%. Ciascuna ELT-B06xx è pertanto concepita per essere ordinata, in abbinamento alla corrispondente lavorazione ELT-B05xx, in una o più unità (fino ad un massimo di 8, corrispondente alla sostituzione di tutti i tubi del fascio).

La lavorazione ELT-B06xx prevede la sostituzione di tubature danneggiate fino al 10% dell'intero fascio tubiero.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della potenza del motore elettrico, P (espressa in kW) della macchina elettrica associata, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-B0600</u> per			P	<=	300
<u>ELT-B0601</u> per	300	<	P	<=	1000
<u>ELT-B0602</u> per	1000	<	P		

4.2.7. Lavorazioni ELT-B07xx

Sostituzione di una piastra tubiera di un refrigerante di macchine elettriche

Le lavorazioni ELT-B07xx hanno la finalità di consentire il completamento della revisione del refrigerante di una macchina elettrica, ordinata a fronte di una lavorazione ELT-B05xx, abbinata ad otto unità della corrispondente ELT-B06xx, nel caso in cui fosse necessaria anche la sostituzione di una o entrambe le piastre tubiere. Ciascuna ELT-B07xx è pertanto concepita per essere ordinata, in una o due unità, in abbinamento alla corrispondente lavorazione ELT-B05xx e ad otto unità della corrispondente lavorazione ELT-B06xx.

La lavorazione ELT-B07xx prevede la ricostruzione di una piastra tubiera di un refrigerante di macchine elettriche.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della potenza del motore elettrico, P (espressa in kW) della macchina elettrica associata, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>ELT-B0700</u> per			P	<=	300
<u>ELT-B0701</u> per	300	<	P	<=	1000
<u>ELT-B0702</u> per	1000	<	P		

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

4.3. Lavorazioni ELT-Cxxxx Fornitura di materiale

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

4.3.1. Lavorazioni ELT-C01xx Componenti del sistema modulare omologato M.M.I.

Fornire i materiali, curandone l'introduzione secondo le procedure in vigore.

A seconda del materiale da fornire (NUC e denominazione), si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio, tutte aventi per unità di lavorazione 1 EA:

<u>ELT-C0100</u> per	9160-15-U22-0694	lubrificante
<u>ELT-C0101</u> per	8135-15-U22-0693	nastro sigillante
<u>ELT-C0102</u> per	5975-15-U22-0689	passacavo
<u>ELT-C0103</u> per	5975-15-U22-0688	passacavo
<u>ELT-C0104</u> per	5330-15-U22-0687	guarnizione
<u>ELT-C0105</u> per	5330-15-U22-0686	guarnizione
<u>ELT-C0106</u> per	5330-15-U22-0685	guarnizione
<u>ELT-C0107</u> per	5330-15-U22-0684	guarnizione
<u>ELT-C0108</u> per	5330-15-U22-0683	guarnizione
<u>ELT-C0109</u> per	5330-15-U22-0682	guarnizione
<u>ELT-C0110</u> per	5330-15-U22-0681	guarnizione
<u>ELT-C0111</u> per	5330-15-U22-0680	guarnizione
<u>ELT-C0112</u> per	5330-15-U22-0679	guarnizione
<u>ELT-C0113</u> per	5330-15-U22-0678	guarnizione
<u>ELT-C0114</u> per	5330-15-U22-0677	guarnizione

4.3.2. Lavorazioni ELT-C02xx Passaggi stagni

Fornire i materiali, curandone l'introduzione secondo le procedure in vigore.

A seconda del materiale da fornire (NUC e denominazione), si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio, tutte aventi per unità di lavorazione 1 EA:

<u>ELT-C0200</u> per	5975-15-108-7761	Passaggio stagno 1"x23x18 Tipo B
<u>ELT-C0201</u> per	5975-15-117-1655	Passaggio stagno 1"x23x18 Tipo C
<u>ELT-C0202</u> per	5975-15-108-7762	Passaggio stagno 1"x23x20 Tipo B
<u>ELT-C0203</u> per	5975-15-116-8894	Passaggio stagno 1"x23x20 Tipo C
<u>ELT-C0204</u> per	5975-15-059-0778	Passaggio stagno 1"x23x22 Tipo B
<u>ELT-C0205</u> per	5975-15-116-8893	Passaggio stagno 1"x26x22 Tipo C
<u>ELT-C0206</u> per	5975-15-114-9640	Passaggio stagno 1"1/2x40x36 Tipo B
<u>ELT-C0207</u> per	5975-15-114-9642	Passaggio stagno 1"1/4x33x28 Tipo B
<u>ELT-C0208</u> per	5975-15-116-8892	Passaggio stagno 1"1/4x33x28 Tipo C
<u>ELT-C0209</u> per	5975-15-114-1648	Passaggio stagno 3/4"x18x14 Tipo B
<u>ELT-C0210</u> per	5975-15-116-8896	Passaggio stagno 3/4"x18x14 Tipo C
<u>ELT-C0211</u> per	5975-15-059-0764	Passaggio stagno 3/4"x18x16 Tipo B
<u>ELT-C0212</u> per	5975-15-108-7760	Passaggio stagno 3/4"x20x16 Tipo B
<u>ELT-C0213</u> per	5975-15-116-8895	Passaggio stagno 3/4"x20x16 Tipo C
<u>ELT-C0214</u> per	5975-15-108-7757	Passaggio stagno 3/8"x10x10 Tipo B
<u>ELT-C0215</u> per	5975-15-108-7756	Passaggio stagno 3/8"x10x8 Tipo B

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<u>ELT-C0216</u> per	5975-15-059-0748	Passaggio stagno 3/8"x12x10 Tipo B
<u>ELT-C0217</u> per	5975-15-109-7628	Passaggio stagno 5/8"x14x10 Tipo B
<u>ELT-C0218</u> per	5975-15-113-0572	Passaggio stagno 5/8"x14x10 Tipo C
<u>ELT-C0219</u> per	5975-15-117-1711	Passaggio stagno 5/8"x14x12 Tipo A
<u>ELT-C0220</u> per	5975-15-108-7758	Passaggio stagno 5/8"x14x12 Tipo B
<u>ELT-C0221</u> per	5975-15-108-8891	Passaggio stagno 5/8"x14x12 Tipo C
<u>ELT-C0222</u> per	5975-15-108-7759	Passaggio stagno 5/8"x14x14 Tipo B
<u>ELT-C0223</u> per	5975-15-059-0758	Passaggio stagno 5/8"x16x14 Tipo B

4.4. Lavorazioni ELT

Elenco dei materiali di fornitura M.M.I.

Di seguito, si riporta, per tipologia e unità di lavorazione, l'elenco dei materiali di prevista fornitura M.M.I.

Le quantità riportate sono comunque da ritenersi indicative e modificabili, a discrezione dei delegati della M.M.I., in relazione alla tipologia di lavorazione richiesta e ad esigenze contingenti.

Le specifiche dei prodotti da applicare sono parimenti riportate a titolo indicativo e non vincolanti per l'Amministrazione M.M.I..

Il quantitativo di materiale da consegnare alla Ditta dovrà essere arrotondato per eccesso alla successiva confezione intera. Eventuali spezzoni che avanzassero al termine delle lavorazioni dovranno essere consegnati al Bordo.

Il ritiro del materiale dai magazzini sarà a cura della Ditta.

Lavorazione	NUC	Descrizione	U.M.	Quantità
ELT-A02xx	-	Materiale del sistema modulare omologato M.M.I.	-	Secondo Bisogno
ELT-A03xx	-	Passaggi stagni	-	Secondo Bisogno
ELT-A04xx	-	Materiale del sistema modulare omologato M.M.I.	-	Secondo Bisogno
ELT-A05xx	-	Passaggi stagni	-	Secondo Bisogno
	-	Cavo elettrico	-	Secondo Bisogno

I componenti del sistema modulare omologato M.M.I. ed i passaggi stagni potranno essere forniti dalla M.M.I. prelevandoli dal proprio supporto logistico, ovvero ordinandone la fornitura alla Ditta a fronte di lavorazioni ELT-C01xx ed ELT-C02xx.

4.5. Lavorazioni ELT

Elenco dei materiali di fornitura Ditta

La Ditta dovrà fornire ed impiegare, per tipologia ed unità di lavorazione, il materiale sottoelencato, il cui costo è compreso nel prezzo di ciascuna lavorazione. L'elenco è comunque da considerarsi come indicativo e rappresentativo dei principali materiali che la Ditta dovrà fornire per portare a termine le lavorazioni. Sono in ogni caso da intendersi come a carico Ditta tutti i materiali necessari all'esecuzione a regola d'arte delle lavorazioni e non espressamente menzionati come a carico M.M.I., ivi incluso il materiale minuto e/o di consumo sia meccanico (staffe, elettrodi per saldare, liquidi detergenti, perni, dadi, viti, ecc.)

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

che elettrico (capicorda, componenti elettronici elementari, segnafile, filo di rame, termorestringente, ecc.).

Tutto il materiale fornito, incluso quello di minuto e di consumo deve essere nuovo e originale, non ricondizionato né usato.

In caso di discrepanza tra quanto riportato nel presente elenco e quanto prescritto nella descrizione di ciascuna lavorazione, prevale quest'ultima.

Lavorazione	NUC	Descrizione	U.M.	Quantità
Da ELT-B0412	-	Gemme luminose	-	Secondo Bisogno
a ELT-B0417	-	Poli completi per contattori come campione	-	Secondo Bisogno
	-	Contatti ausiliari come campione	-	Secondo Bisogno
Da ELT-B0421 a ELT-B0446	-	Cuscinetto come campione	EA	2
ELT-B05xx		Raccordi	-	Secondo Bisogno
	-	Perni in acciaio inox	-	Secondo Bisogno
	-	Zinchi di protezione come campione	-	Secondo Bisogno
	-	Tubi per scambiatori di calore in CuNi 70/30 o acciaio inox	-	Secondo Bisogno
	-	Flange cieche	-	Secondo Bisogno
	-	Gomma con inserzione tessile da 3mm	-	Secondo Bisogno
	8030-15M-962689	Pittura antiruggine	-	Secondo Bisogno
	6850-15M-972663	Soluzione disincrostante	-	Secondo Bisogno
ELT-Cxxxx	-	Come da lavorazione di dettaglio		

4.6. Lavorazioni ELT Listino Prezzi

La potenza dei trasformatori sarà quella nominale, indipendentemente dal fatto che siano monofase, trifase o tri-monofase; la potenza dei GG/CC sarà considerata pari a quella dell'alternatore.

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
ELT-A0100	m	4,10
ELT-A0101	m	6,77
ELT-A0102	m	9,35
ELT-A0103	m	12,10
ELT-A0200	m	6,40
ELT-A0201	m	8,64

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
ELT-A0202	m	11,01
ELT-A0203	m	13,38
ELT-A0300	m	8,13
ELT-A0301	m	11,01
ELT-A0302	m	16,05
ELT-A0303	m	18,49
ELT-A0400	m	10,08
ELT-A0401	m	13,38
ELT-A0402	m	17,20
ELT-A0403	m	20,01
ELT-A0500	m	6,40
ELT-A0501	m	8,64
ELT-A0502	m	11,01
ELT-A0503	m	13,38
ELT-B0100	EA	14,90
ELT-B0101	EA	22,31
ELT-B0102	EA	29,80
ELT-B0103	EA	52,19
ELT-B0104	EA	74,56
ELT-B0105	EA	44,69
ELT-B0106	EA	44,69
ELT-B0107	EA	29,80
ELT-B0108	EA	59,66
ELT-B0109	EA	119,32
ELT-B0110	EA	238,65
ELT-B0111	EA	44,69
ELT-B0112	EA	89,46
ELT-B0113	EA	178,99
ELT-B0114	EA	238,65
ELT-B0115	EA	298,31
ELT-B0116	EA	357,97
ELT-B0117	EA	477,30
ELT-B0118	EA	238,65
ELT-B0119	EA	357,97
ELT-B0120	EA	477,30
ELT-B0121	EA	119,32
ELT-B0122	EA	238,65
ELT-B0123	EA	477,30
ELT-B0124	EA	596,63
ELT-B0125	EA	954,61

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
ELT-B0126	EA	1193,26
ELT-B0127	EA	238,65
ELT-B0128	EA	477,30
ELT-B0129	EA	715,96
ELT-B0130	EA	238,65
ELT-B0131	EA	357,97
ELT-B0132	EA	715,96
ELT-B0133	EA	238,65
ELT-B0134	EA	357,97
ELT-B0135	EA	715,96
ELT-B0136	EA	477,30
ELT-B0137	EA	596,63
ELT-B0138	EA	954,61
ELT-B0139	EA	2386,52
ELT-B0140	EA	477,30
ELT-B0141	EA	596,63
ELT-B0142	EA	954,61
ELT-B0143	EA	357,97
ELT-B0144	EA	835,29
ELT-B0145	EA	1193,26
ELT-B0146	EA	1789,89
ELT-B0147	EA	74,56
ELT-B0148	EA	119,32
ELT-B0149	EA	74,56
ELT-B0150	EA	238,65
ELT-B0151	EA	357,97
ELT-B0152	EA	238,65
ELT-B0153	EA	357,97
ELT-B0154	EA	477,30
ELT-B0155	EA	238,65
ELT-B0156	EA	357,97
ELT-B0157	EA	477,30
ELT-B0158	EA	74,56
ELT-B0159	EA	119,32
ELT-B0160	EA	238,65
ELT-B0161	EA	357,97
ELT-B0162	EA	119,32
ELT-B0163	EA	238,65
ELT-B0164	EA	417,63
ELT-B0165	EA	596,63

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
ELT-B0166	EA	357,97
ELT-B0167	EA	477,30
ELT-B0168	EA	596,63
ELT-B0169	EA	715,96
ELT-B0170	EA	119,32
ELT-B0171	EA	477,30
ELT-B0172	EA	954,61
ELT-B0173	EA	357,97
ELT-B0174	EA	477,30
ELT-B0200	EA	14,90
ELT-B0201	EA	22,31
ELT-B0202	EA	29,80
ELT-B0203	EA	52,19
ELT-B0204	EA	74,56
ELT-B0205	EA	44,69
ELT-B0206	EA	44,69
ELT-B0207	EA	29,80
ELT-B0208	EA	59,66
ELT-B0209	EA	119,32
ELT-B0210	EA	238,65
ELT-B0211	EA	44,69
ELT-B0212	EA	89,46
ELT-B0213	EA	178,99
ELT-B0214	EA	238,65
ELT-B0215	EA	298,31
ELT-B0216	EA	357,97
ELT-B0217	EA	477,30
ELT-B0218	EA	238,65
ELT-B0219	EA	357,97
ELT-B0220	EA	477,30
ELT-B0221	EA	119,32
ELT-B0222	EA	238,65
ELT-B0223	EA	477,30
ELT-B0224	EA	596,63
ELT-B0225	EA	954,61
ELT-B0226	EA	1193,26
ELT-B0227	EA	238,65
ELT-B0228	EA	477,30
ELT-B0229	EA	715,96
ELT-B0230	EA	238,65

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
ELT-B0231	EA	357,97
ELT-B0232	EA	715,96
ELT-B0233	EA	238,65
ELT-B0234	EA	357,97
ELT-B0235	EA	715,96
ELT-B0236	EA	477,30
ELT-B0237	EA	596,63
ELT-B0238	EA	954,61
ELT-B0239	EA	2386,52
ELT-B0240	EA	477,30
ELT-B0241	EA	596,63
ELT-B0242	EA	954,61
ELT-B0243	EA	357,97
ELT-B0244	EA	835,29
ELT-B0245	EA	1193,26
ELT-B0246	EA	1789,89
ELT-B0247	EA	74,56
ELT-B0248	EA	119,32
ELT-B0249	EA	74,56
ELT-B0250	EA	238,65
ELT-B0251	EA	357,97
ELT-B0252	EA	238,65
ELT-B0253	EA	357,97
ELT-B0254	EA	477,30
ELT-B0255	EA	238,65
ELT-B0256	EA	357,97
ELT-B0257	EA	477,30
ELT-B0258	EA	74,56
ELT-B0259	EA	119,32
ELT-B0260	EA	238,65
ELT-B0261	EA	357,97
ELT-B0262	EA	119,32
ELT-B0263	EA	238,65
ELT-B0264	EA	417,63
ELT-B0265	EA	596,63
ELT-B0266	EA	357,97
ELT-B0267	EA	477,30
ELT-B0268	EA	596,63
ELT-B0269	EA	715,96
ELT-B0270	EA	119,32

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
ELT-B0271	EA	477,30
ELT-B0272	EA	954,61
ELT-B0273	EA	357,97
ELT-B0274	EA	477,30
ELT-B0300	EA	1,49
ELT-B0301	EA	2,23
ELT-B0302	EA	2,98
ELT-B0303	EA	5,22
ELT-B0304	EA	7,46
ELT-B0305	EA	4,47
ELT-B0306	EA	4,47
ELT-B0307	EA	2,98
ELT-B0308	EA	5,97
ELT-B0309	EA	11,94
ELT-B0310	EA	23,86
ELT-B0311	EA	4,47
ELT-B0312	EA	8,94
ELT-B0313	EA	17,90
ELT-B0314	EA	23,86
ELT-B0315	EA	29,84
ELT-B0316	EA	35,81
ELT-B0317	EA	47,72
ELT-B0318	EA	23,86
ELT-B0319	EA	35,81
ELT-B0320	EA	47,72
ELT-B0321	EA	11,94
ELT-B0322	EA	23,86
ELT-B0323	EA	47,72
ELT-B0324	EA	59,66
ELT-B0325	EA	95,47
ELT-B0326	EA	119,32
ELT-B0327	EA	23,86
ELT-B0328	EA	47,72
ELT-B0329	EA	71,60
ELT-B0330	EA	23,86
ELT-B0331	EA	35,81
ELT-B0332	EA	71,60
ELT-B0333	EA	23,86
ELT-B0334	EA	35,81
ELT-B0335	EA	71,60

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
ELT-B0336	EA	47,72
ELT-B0337	EA	59,66
ELT-B0338	EA	95,47
ELT-B0339	EA	238,65
ELT-B0340	EA	47,72
ELT-B0341	EA	59,66
ELT-B0342	EA	95,47
ELT-B0343	EA	35,81
ELT-B0344	EA	83,52
ELT-B0345	EA	119,32
ELT-B0346	EA	178,99
ELT-B0347	EA	7,46
ELT-B0348	EA	11,94
ELT-B0349	EA	7,46
ELT-B0350	EA	23,86
ELT-B0351	EA	35,81
ELT-B0352	EA	23,86
ELT-B0353	EA	35,81
ELT-B0354	EA	47,72
ELT-B0355	EA	23,86
ELT-B0356	EA	35,81
ELT-B0357	EA	47,72
ELT-B0358	EA	7,46
ELT-B0359	EA	11,94
ELT-B0360	EA	23,86
ELT-B0361	EA	35,81
ELT-B0362	EA	11,94
ELT-B0363	EA	23,86
ELT-B0364	EA	41,76
ELT-B0365	EA	59,66
ELT-B0366	EA	35,81
ELT-B0367	EA	47,72
ELT-B0368	EA	59,66
ELT-B0369	EA	71,60
ELT-B0370	EA	11,94
ELT-B0371	EA	47,72
ELT-B0372	EA	95,47
ELT-B0373	EA	35,81
ELT-B0374	EA	47,72
ELT-B0400	EA	30,10

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
ELT-B0401	EA	45,14
ELT-B0402	EA	60,26
ELT-B0403	EA	90,36
ELT-B0404	EA	120,52
ELT-B0405	EA	60,26
ELT-B0406	EA	60,26
ELT-B0407	EA	45,14
ELT-B0408	EA	180,78
ELT-B0409	EA	241,04
ELT-B0410	EA	301,30
ELT-B0411	EA	75,32
ELT-B0412	EA	120,52
ELT-B0413	EA	241,04
ELT-B0414	EA	361,56
ELT-B0415	EA	482,07
ELT-B0416	EA	602,59
ELT-B0417	EA	964,16
ELT-B0418	EA	180,78
ELT-B0419	EA	361,56
ELT-B0420	EA	542,33
ELT-B0421	EA	241,04
ELT-B0422	EA	482,07
ELT-B0423	EA	723,11
ELT-B0424	EA	964,16
ELT-B0425	EA	1205,19
ELT-B0426	EA	1807,79
ELT-B0427	EA	482,07
ELT-B0428	EA	723,11
ELT-B0429	EA	964,16
ELT-B0430	EA	301,30
ELT-B0431	EA	542,33
ELT-B0432	EA	723,11
ELT-B0433	EA	301,30
ELT-B0434	EA	542,33
ELT-B0435	EA	723,11
ELT-B0436	EA	542,33
ELT-B0437	EA	783,37
ELT-B0438	EA	964,16
ELT-B0439	EA	602,59
ELT-B0440	EA	542,33

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
ELT-B0441	EA	783,37
ELT-B0442	EA	964,16
ELT-B0443	EA	602,59
ELT-B0444	EA	843,63
ELT-B0445	EA	1205,19
ELT-B0446	EA	1807,79
ELT-B0447	EA	120,52
ELT-B0448	EA	241,04
ELT-B0449	EA	120,52
ELT-B0450	EA	241,04
ELT-B0451	EA	482,07
ELT-B0452	EA	180,78
ELT-B0453	EA	361,56
ELT-B0454	EA	602,59
ELT-B0455	EA	180,78
ELT-B0456	EA	361,56
ELT-B0457	EA	602,59
ELT-B0458	EA	180,78
ELT-B0459	EA	361,56
ELT-B0460	EA	482,07
ELT-B0461	EA	602,59
ELT-B0462	EA	120,52
ELT-B0463	EA	301,30
ELT-B0464	EA	482,07
ELT-B0465	EA	723,11
ELT-B0500	EA	730,35
ELT-B0501	EA	964,16
ELT-B0502	EA	1205,18
ELT-B0600	EA	219,10
ELT-B0601	EA	289,25
ELT-B0602	EA	361,56
ELT-B0700	EA	511,24
ELT-B0701	EA	674,91
ELT-B0702	EA	843,63
ELT-C0100	EA	€ 2,00
ELT-C0101	EA	€ 5,00
ELT-C0102	EA	€ 28,00
ELT-C0103	EA	€ 29,00
ELT-C0104	EA	€ 7,00
ELT-C0105	EA	€ 3,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
ELT-C0106	EA	€ 2,00
ELT-C0107	EA	€ 6,00
ELT-C0108	EA	€ 6,00
ELT-C0109	EA	€ 4,00
ELT-C0110	EA	€ 3,00
ELT-C0111	EA	€ 35,00
ELT-C0112	EA	€ 4,00
ELT-C0113	EA	€ 17,00
ELT-C0114	EA	€ 17,00
ELT-C0200	EA	€ 17,00
ELT-C0201	EA	€ 14,00
ELT-C0202	EA	€ 17,00
ELT-C0203	EA	€ 14,00
ELT-C0204	EA	€ 17,00
ELT-C0205	EA	€ 14,00
ELT-C0206	EA	€ 30,00
ELT-C0207	EA	€ 23,00
ELT-C0208	EA	€ 19,00
ELT-C0209	EA	€ 12,00
ELT-C0210	EA	€ 10,00
ELT-C0211	EA	€ 12,00
ELT-C0212	EA	€ 12,00
ELT-C0213	EA	€ 10,00
ELT-C0214	EA	€ 7,00
ELT-C0215	EA	€ 7,00
ELT-C0216	EA	€ 7,00
ELT-C0217	EA	€ 9,00
ELT-C0218	EA	€ 7,00
ELT-C0219	EA	€ 6,00
ELT-C0220	EA	€ 9,00
ELT-C0221	EA	€ 7,00
ELT-C0222	EA	€ 9,00
ELT-C0223	EA	€ 9,00

4.7. Lavorazioni ELT Tempi di esecuzione

I tempi di esecuzione, in giornate lavorative, per l'esecuzione delle attività lavorative ELT verranno determinati dall'importo complessivo delle lavorazioni ordinate, secondo quanto di seguito indicato:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- importi fino a 1.000,00 € 5 gg.ll.
- importi superiori a 1.000,00 € 5 gg.ll. + 1 gg.ll. ogni 2.000,00 €

Si intendono lavorativi i giorni dal lunedì al venerdì, estremi inclusi, festivi esclusi.

A giudizio insindacabile ed unilaterale dei delegati della M.M.I., le tempistiche su indicate potranno essere incrementate per tener conto dell'onerosità tecnica delle lavorazioni ordinate, di interferenze con altre lavorazioni e/o del carico di lavoro che la Ditta dovesse trovarsi ad affrontare a seguito della contemporanea emissione di più ordinativi.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

5. IST - smontaggio, sbarco, trasporto, imbarco e rimontaggio di elettromacchinari, apparecchiature meccaniche e strutture varie.

Prestazioni preliminari e condizioni generali.

Prima dell'inizio delle attività la Ditta dovrà effettuare, a Bordo e/o presso i luoghi a terra interessati, sopralluoghi finalizzati ad individuarle in dettaglio ed ottimizzare ogni esigenza e definire ogni aspetto tecnico necessario a disinstallare e re-installare correttamente i materiali oggetto delle attività.

Tutti i residui prodotti a seguito di lavorazioni di tipo IST devono essere trasportati presso un centro autorizzato al loro smaltimento o recupero e smaltiti/recuperati a cura e carico della Ditta nel rispetto di quanto riportato nel pertinente Capitolo del Capitolato Tecnico Amministrativo allegato alla presente S.T.

5.1. Lavorazioni IST-Axxxx

Smontaggio, movimentazione, sbarco e trasporto di elettromacchinari, apparecchiature meccaniche, strutture varie e fusti di benzina.

Questo gruppo di attività è quotato prevedendo la movimentazione del materiale da sbarcare lungo un unico ponte o tuga e/o attraverso elevatori e presuppone pertanto che essa possa essere sbarcata direttamente dal ponte o tuga sul quale è posta in opera. L'eventuale necessità di attraversare ponti o tughe facendo ricorso a mezzi manuali verrà riconosciuta a fronte di lavorazioni IST-Cxxxx. Fa eccezione la lavorazione IST-A0700, che comprende anche gli eventuali spostamenti attraverso ponti e/o tughe con mezzi manuali.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

5.1.1. Lavorazioni IST-A01xx Elettromacchinari (EE/MM).

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco ed accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dal Bordo/delegati della M.M.I.;
- scollegare elettricamente, pneumaticamente, meccanicamente ed idraulicamente l'E/M e disancorarlo dall'eventuale basamento;
- incrementare, secondo necessità, i punti di forza da utilizzare per il sollevamento dell'E/M, saldando idonei golfari a paratia/murata del locale che ospita l'E/M e collaudando/verificando le saldature; al fine del collaudo, la Ditta potrà richiedere, attraverso il Comando di Bordo, l'intervento, su base di disponibilità, del Laboratorio Tecnologico di MARINARSEN; eventuali ritardi nell'intervento del Laboratorio Tecnologico non potranno in nessun caso essere addotti a giustificazione per una richiesta di proroga dei termini di esecuzione dell'attività;
- movimentare l'E/M attraverso i locali dell'Unità Navale;
- sbarcare l'E/M;
- movimentare l'E/M, a terra fino alla località, all'interno del comprensorio, indicata dai delegati della M.M.I.;
- rimettere in opera, qualora richiesto dai delegati della M.M.I., quanto rimosso per consentire le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco dell'E/M.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

In funzione della potenza del motore elettrico P (espressa in kW) dell'E/M si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-A0100</u> per			P	<=	1	Mezzi di superficie
<u>IST-A0101</u> per	1	<	P	<=	4	Mezzi di superficie
<u>IST-A0102</u> per	4	<	P	<=	8	Mezzi di superficie
<u>IST-A0103</u> per	8	<	P	<=	15	Mezzi di superficie
<u>IST-A0104</u> per	15	<	P	<=	30	Mezzi di superficie
<u>IST-A0105</u> per	30	<	P			Mezzi di superficie

5.1.2. Lavorazioni IST-A02xx

Elettropompe (EE/PP) ed Elettrodepuratori (EE/DD).

Le seguenti lavorazioni non si applicano ad Elettropompe Grande Esaurimento ed Elettropompe Incendio, per cui andranno ordinate le corrispondenti voci ELT-B01XX.

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco ed accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dal Bordo/delegati della M.M.I.;
- eseguire:
 - ✓ lo scollegamento elettrico dell'E/P o E/D, isolando le fasi scollegate;
 - ✓ lo scollegamento idraulico e meccanico dell'E/P o E/D, previo sezionamento dei circuiti a monte e a valle mediante chiusura delle valvole di intercettazione e drenaggio dei fluidi e applicazione di flange cieche;
 - ✓ il disancoraggio dell'E/P o E/D dall'eventuale basamento e/o contro-basamento, ponendo attenzione a non danneggiare i resilienti, se presenti;
- incrementare, secondo necessità, i punti di forza da utilizzare per il sollevamento dell'E/M, saldando idonei golfari a paratia/murata del locale che ospita l'E/P o E/D e collaudando/verificando le saldature; al fine del collaudo, la Ditta potrà richiedere, attraverso il Comando di Bordo, l'intervento, su base di disponibilità, del Laboratorio Tecnologico di MARINARSEN; eventuali ritardi nell'intervento del Laboratorio Tecnologico non potranno in nessun caso essere addotti a giustificazione per una richiesta di proroga dei termini di esecuzione dell'attività;
- movimentare l'E/P o E/D attraverso i locali dell'Unità Navale;
- sbarcare l'E/P o E/D;
- movimentare l'E/P o E/D a terra fino alla località, all'interno del comprensorio arsenalizio, indicata dai delegati della M.M.I.;
- rimettere in opera, qualora richiesto dai delegati della M.M.I., quanto rimosso per consentire le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco dell'E/P o E/D.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della potenza del motore elettrico P (espressa in kw) dell'E/P o E/D si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-A0200</u> per			P	<=	1	Mezzi di superficie
<u>IST-A0201</u> per	1	<	P	<=	4	Mezzi di superficie
<u>IST-A0202</u> per	4	<	P	<=	8	Mezzi di superficie
<u>IST-A0203</u> per	8	<	P	<=	15	Mezzi di superficie

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<u>IST-A0204</u> per	15	<	P	<=	30	Mezzi di superficie
<u>IST-A0205</u> per	30	<	P			Mezzi di superficie

5.1.3. Lavorazioni IST-A03xx

Scambiatori di calore, componenti meccanici/componenti idraulici/ componenti oleodinamici di impianti e/o apparecchiature, componenti di allestimento.

La presente lavorazione non si applica a condensatori ed evaporatori degli impianti frigoriferi, per cui vanno ordinate le apposite lavorazioni CND-XXXXX.

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco ed accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dal Bordo/delegati della M.M.I.;
- eseguire:
 - ✓ lo scollegamento del drenaggio elettrico, lo scollegamento idraulico e meccanico dello scambiatore/componente, previo sezionamento dei circuiti a monte e a valle mediante chiusura delle valvole di intercettazione e drenaggio dei fluidi e applicazione di flange cieche;
 - ✓ il disancoraggio dello scambiatore/componente dall'eventuale basamento;
- incrementare, secondo necessità, i punti di forza da utilizzare per il sollevamento dello scambiatore o componente, saldando idonei golfari a paratia/murata del locale che ospita l'E/M e collaudando/verificando le saldature; al fine del collaudo, la Ditta potrà richiedere, attraverso il Comando di Bordo, l'intervento, su base di disponibilità, del Laboratorio Tecnologico di MARINARSEN; eventuali ritardi nell'intervento del Laboratorio Tecnologico non potranno in nessun caso essere addotti a giustificazione per una richiesta di proroga dei termini di esecuzione dell'attività;
- movimentare lo scambiatore o componente attraverso i locali dell'Unità Navale;
- sbarcare lo scambiatore o componente;
- movimentare lo scambiatore o componente a terra fino alla località, all'interno del comprensorio arsenale, indicata dai delegati della M.M.I.;
- rimettere in opera, qualora richiesto dai delegati della M.M.I., quanto rimosso per consentire le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco dello scambiatore o componente.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Volume V (espresso in metri cubi, m³) dello scambiatore o componente si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-A0300</u> per			V	<=	0,125	Mezzi di superficie
<u>IST-A0301</u> per	0,125	<	V	<=	0,25	Mezzi di superficie
<u>IST-A0302</u> per	0,25	<	V	<=	0,5	Mezzi di superficie
<u>IST-A0303</u> per	0,5	<	V	<=	1	Mezzi di superficie
<u>IST-A0304</u> per	1	<	V			Mezzi di superficie

5.1.4. Lavorazioni IST-A04xx

Condotte di ventilazione/estrazione/scarico.

Le lavorazioni consistono in:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco ed accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dal Bordo/delegati della M.M.I.;
- scollegare la condotta, previa applicazione di flange cieche;
- movimentare la condotta attraverso i locali dell'Unità Navale;
- sbarcare la condotta;
- movimentare la condotta a terra fino alla località, all'interno del comprensorio arsenalizio, indicata dai delegati della M.M.I.;
- rimettere in opera, qualora richiesto dai delegati della M.M.I., quanto rimosso per consentire le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco della condotta.

L'unità di lavorazione è 1 m.

In funzione della Sezione S (espressa in cm²) della condotta si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-A0400</u> per			S	<=	200	Mezzi di superficie
<u>IST-A0401</u> per	200	<	S	<=	500	Mezzi di superficie
<u>IST-A0402</u> per	500	<	S	<=	1000	Mezzi di superficie
<u>IST-A0403</u> per	1000	<	S	<=	2000	Mezzi di superficie
<u>IST-A0404</u> per	2000	<	S			Mezzi di superficie

5.1.5. Lavorazioni IST-A05xx Tubature

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco ed accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dal Bordo/delegati della M.M.I.;
- scollegare idraulicamente e meccanicamente la tubatura, previo sezionamento dei circuiti a monte e a valle mediante chiusura, ove applicabile, delle valvole di intercettazione e drenaggio dei fluidi e applicazione di flange cieche;
- movimentare la tubatura attraverso i locali dell'Unità Navale;
- sbarcare la tubatura;
- movimentare la tubatura a terra fino alla località, all'interno del comprensorio arsenalizio, indicata dai delegati della M.M.I.;
- rimettere in opera, qualora richiesto dai delegati della M.M.I., quanto rimosso per consentire le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco della tubatura.

L'unità di lavorazione è 1 m.

In funzione della Diametro Nominale DN (espresso in millimetri, mm) della tubatura si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-A0500</u> per			DN	<=	50	Mezzi di superficie
<u>IST-A0501</u> per	50	<	DN	<=	100	Mezzi di superficie
<u>IST-A0502</u> per	100	<	DN	<=	150	Mezzi di superficie
<u>IST-A0503</u> per	150	<	DN	<=	200	Mezzi di superficie
<u>IST-A0504</u> per	200	<	DN			Mezzi di superficie

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

5.1.6. Lavorazioni IST-A06xx

Valvole

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco ed accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dal Bordo/delegati della M.M.I.;
- scollegare idraulicamente e meccanicamente la valvola, previo sezionamento dei circuiti a monte e a valle mediante chiusura, ove applicabile, delle valvole di intercettazione e drenaggio dei fluidi e applicazione di flange cieche;
- movimentare la valvola attraverso i locali dell'Unità Navale;
- sbarcare la valvola;
- movimentare la valvola a terra fino alla località, all'interno del comprensorio arsenalizio, indicata dai delegati della M.M.I.;
- rimettere in opera, qualora richiesto dai delegati della M.M.I., quanto rimosso per consentire le attività di smontaggio, movimentazione e successivo sbarco della valvola.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Diametro Nominale DN (espresso in millimetri, mm) della valvola si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-A0600</u> per			DN	<=	50	Mezzi di superficie
<u>IST-A0601</u> per	50	<	DN	<=	100	Mezzi di superficie
<u>IST-A0602</u> per	100	<	DN	<=	150	Mezzi di superficie
<u>IST-A0603</u> per	150	<	DN	<=	200	Mezzi di superficie
<u>IST-A0604</u> per	200	<	DN			Mezzi di superficie

5.1.7. Lavorazione IST-A0700

Fusti di benzina.

Le lavorazioni consistono in:

- movimentare il fusto attraverso i locali dell'Unità Navale;
- sbarcare il fusto;
- trasportare il fusto, a terra, fino alla località, all'interno del comprensorio arsenalizio, indicata dai delegati della M.M.I.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

5.2. Lavorazioni IST-Bxxxx

Trasporto sottobordo, imbarco, movimentazione, montaggio e collegamento di elettromacchinari, apparecchiature meccaniche, strutture varie e fusti di benzina.

Questo gruppo di attività è quotato prevedendo la movimentazione del materiale da sbarcare lungo un unico ponte o tuga e/o attraverso elevatori e presuppone pertanto che essa possa essere sbarcata direttamente dal ponte o tuga sul quale è posta in opera. L'eventuale necessità di attraversare ponti o tughe facendo ricorso a mezzi manuali verrà riconosciuta a fronte di lavorazioni IST-Cxxxx. Fa eccezione la lavorazione IST-B0700, che comprende anche gli eventuali spostamenti con mezzi manuali attraverso ponti e/o tughe.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

5.2.1. Lavorazioni IST-B01xx Elettromacchinari (EE/MM).

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di imbarco, movimentazione e montaggio e accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dagli stessi o dal Comando di Bordo;
- prelevare l'E/M dalla località all'interno del comprensorio arsenalzio indicata dai delegati della M.M.I. e movimentarlo sottobordo;
- imbarcare l'E/M;
- incrementare, secondo necessità, i punti di forza da utilizzare per il sollevamento dell'E/M, saldando idonei golfari a paratia/murata del locale che ospita l'E/M e collaudando/verificando le saldature; al fine del collaudo, la Ditta potrà richiedere, attraverso il Comando di Bordo, l'intervento, su base di disponibilità, del Laboratorio Tecnologico di MARINARSEN; eventuali ritardi nell'intervento del Laboratorio Tecnologico non potranno in nessun caso essere addotti a giustificazione per una richiesta di proroga dei termini di esecuzione dell'attività;
- movimentare l'E/M attraverso i locali dell'Unità Navale fino alla posizione presso cui deve essere installato;
- collegare elettricamente, pneumaticamente, meccanicamente ed idraulicamente l'E/M e ancorarlo all'eventuale basamento, effettuando le seguenti operazioni:
 - ✓ verifica del corretto allineamento tra gli assi in rotazione;
 - ✓ sostituzione del giunto di accoppiamento;
 - ✓ ripristino del drenaggio elettrico;
 - ✓ sostituzione delle guarnizioni di collegamento ai vari circuiti;
 - ✓ sostituzione della bulloneria;
 - ✓ sostituzione dei componenti elettrici (capicorda, cavi di alimentazione, morsettiere, ecc.);
- avviare i circuiti interessati dall'E/M, verificandone la funzionalità ed eliminando eventuali inconvenienti (assorbimento anomalo, vibrazioni, rumorosità, perdite o trafileamenti dai collegamenti circuitali);
- rimettere in opera quanto rimosso per consentire le attività di imbarco, movimentazione e rimontaggio dell'E/M e/o quanto rimosso per consentire l'esecuzione di una precedente lavorazione di tipo IST-A01xx.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della potenza del motore elettrico, P (espressa in kw) dell'E/M si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-B0100</u> per			P	<=	1	Mezzi di superficie
<u>IST-B0101</u> per	1	<	P	<=	4	Mezzi di superficie
<u>IST-B0102</u> per	4	<	P	<=	8	Mezzi di superficie
<u>IST-B0103</u> per	8	<	P	<=	15	Mezzi di superficie
<u>IST-B0104</u> per	15	<	P	<=	30	Mezzi di superficie
<u>IST-B0105</u> per	30	<	P			Mezzi di superficie

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

5.2.2. Lavorazioni IST-B02xx

Elettropompe (EE/PP) ed elettrodepuratori (EE/DD).

Le seguenti lavorazioni non si applicano ad Elettropompe Grande Esaurimento ed Elettropompe Incendio, per cui andranno ordinate le corrispondenti voci ELT-B02XX.

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di imbarco, movimentazione e montaggio ed accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dagli stessi o dal Comando di Bordo;
- prelevare l'E/P o E/D dalla località all'interno del comprensorio arsenalizio indicata dai delegati della M.M.I. e movimentarla sottobordo;
- imbarcare l'E/P o E/D;
- incrementare, secondo necessità, i punti di forza da utilizzare per il sollevamento dell'E/P o E/D, saldando idonei golfari a paratia/murata del locale che ospita l'E/P o E/D e collaudando/verificando le saldature; al fine del collaudo, la Ditta potrà richiedere, attraverso il Comando di Bordo, l'intervento, su base di disponibilità, del Laboratorio Tecnologico di MARINARSEN; eventuali ritardi nell'intervento del Laboratorio Tecnologico non potranno in nessun caso essere addotti a giustificazione per una richiesta di proroga dei termini di esecuzione dell'attività;
- movimentare l'E/P o E/D attraverso i locali dell'Unità Navale fino alla posizione presso cui deve essere installato;
- collegare elettricamente, meccanicamente ed idraulicamente l'E/M e ancorarlo dall'eventuale basamento, effettuando le seguenti operazioni:
 - ✓ verifica del corretto allineamento tra gli assi in rotazione;
 - ✓ sostituzione del giunto di accoppiamento;
 - ✓ ripristino del drenaggio elettrico;
 - ✓ sostituzione delle guarnizioni di collegamento ai vari circuiti;
 - ✓ sostituzione della bulloneria;
 - ✓ sostituzione dei componenti elettrici (capicorda, cavi di alimentazione, morsettiere, ecc.);
- avviare i circuiti interessati dall'E/P o E/D, verificandone la funzionalità ed eliminando eventuali inconvenienti (assorbimento anomalo, vibrazioni, rumorosità, perdite o trafileamenti dai collegamenti circuitali);
- rimettere in opera quanto rimosso per consentire le attività di imbarco, movimentazione e rimontaggio dell'E/P o E/D e/o quanto rimosso per consentire l'esecuzione di una precedente lavorazione di tipo IST-A02xx.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della potenza del motore elettrico, P (espressa in kW) dell'E/P o E/D si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-B0200</u> per			P	<=	1	Mezzi di superficie
<u>IST-B0201</u> per	1	<	P	<=	4	Mezzi di superficie
<u>IST-B0202</u> per	4	<	P	<=	8	Mezzi di superficie
<u>IST-B0203</u> per	8	<	P	<=	15	Mezzi di superficie
<u>IST-B0204</u> per	15	<	P	<=	30	Mezzi di superficie
<u>IST-B0205</u> per	30	<	P			Mezzi di superficie

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

5.2.3. Lavorazioni IST-B03xx

Scambiatori di calore, componenti meccanici/componenti idraulici/ componenti oleodinamici di impianti e/o apparecchiature, componenti di allestimento.

La presente lavorazione non si applica a condensatori ed evaporatori degli impianti frigoriferi, per cui vanno ordinate le apposite lavorazioni CND-XXXXX.

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di imbarco, movimentazione e montaggio ed accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dagli stessi o dal Comando di Bordo;
- prelevare lo scambiatore o componente dalla località all'interno del comprensorio arsenale indicato dai delegati della M.M.I. e movimentarla sottobordo;
- imbarcare lo scambiatore o componente;
- incrementare, secondo necessità, i punti di forza da utilizzare per il sollevamento dello scambiatore o componente, saldando idonei golfari a paratia/murata del locale che ospita lo scambiatore o componente e collaudando/verificando le saldature; al fine del collaudo, la Ditta potrà richiedere, attraverso il Comando di Bordo, l'intervento, su base di disponibilità, del Laboratorio Tecnologico di MARINARSEN; eventuali ritardi nell'intervento del Laboratorio Tecnologico non potranno in nessun caso essere adottati a giustificazione per una richiesta di proroga dei termini di esecuzione dell'attività;
- movimentare lo scambiatore o componente attraverso i locali dell'Unità Navale fino alla posizione presso cui deve essere installato;
- collegare meccanicamente ed idraulicamente lo scambiatore o componente e ancorarlo dall'eventuale basamento, effettuando le seguenti operazioni:
 - ✓ ripristino del drenaggio elettrico;
 - ✓ sostituzione della componentistica di consumo;
- avviare i circuiti interessati dallo scambiatore o componente verificandone la funzionalità ed eliminando eventuali inconvenienti nella tenuta idraulica e pneumatica;
- rimettere in opera quanto rimosso per consentire le attività di imbarco, movimentazione e rimontaggio lo scambiatore o componente e/o quanto rimosso per consentire l'esecuzione di una precedente lavorazione di tipo IST-A03xx.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Volume V (espresso in metri cubi, m³) dello scambiatore o componente si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-B0300</u> per		V	<=	0,125	Mezzi di superficie	
<u>IST-B0301</u> per	0,125	<	V	<=	0,25	Mezzi di superficie
<u>IST-B0302</u> per	0,25	<	V	<=	0,5	Mezzi di superficie
<u>IST-B0303</u> per	0,5	<	V	<=	1	Mezzi di superficie
IST-B0304 per	1	<	V			Mezzi di superficie

5.2.4. Lavorazioni IST-B04xx

Condotte di ventilazione/estrazione/scarico.

Le lavorazioni consistono in:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di imbarco, movimentazione e montaggio ed accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dagli stessi o dal Comando di Bordo;
- prelevare la condotta dalla località, all'interno del comprensorio arsenalizio indicata dai delegati della M.M.I. e movimentarla sottobordo;
- imbarcare la condotta;
- movimentare la condotta attraverso i locali dell'Unità Navale fino alla posizione presso cui deve essere installata;
- collegare meccanicamente e idraulicamente la condotta e ancorarla dall'eventuale basamento, effettuando le seguenti operazioni:
 - ✓ ripristino del drenaggio elettrico;
 - ✓ sostituzione della componentistica di consumo;
- avviare il circuito comprendente la condotta verificandone la funzionalità ed eliminando eventuali inconvenienti nella tenuta pneumatica;
- rimettere in opera quanto rimosso per consentire le attività di imbarco, movimentazione e rimontaggio dello scambiatore o componente e/o quanto rimosso per consentire l'esecuzione di una precedente lavorazione di tipo IST-A04xx.

L'unità di lavorazione è 1 m.

In funzione della Sezione S (espressa in cm²) della condotta si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-B0400</u> per			S	<=	200	Mezzi di superficie
<u>IST-B0401</u> per	200	<	S	<=	500	Mezzi di superficie
<u>IST-B0402</u> per	500	<	S	<=	1000	Mezzi di superficie
<u>IST-B0403</u> per	1000	<	S	<=	2000	Mezzi di superficie
<u>IST-B0404</u> per	2000	<	S			Mezzi di superficie

5.2.5. Lavorazioni IST-B05xx Tubature.

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di imbarco, movimentazione e montaggio ed accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dagli stessi o dal Comando di Bordo;
- prelevare la tubatura dalla località all'interno del comprensorio arsenalizio, indicata dai delegati della M.M.I. e movimentarla sottobordo;
- imbarcare la tubatura;
- movimentare la tubatura attraverso i locali dell'Unità Navale fino alla posizione presso cui deve essere installata;
- collegare meccanicamente ed idraulicamente la tubatura e ancorarla dall'eventuale basamento, effettuando le seguenti operazioni:
 - ✓ ripristino del drenaggio elettrico;
 - ✓ sostituzione della componentistica di consumo;
- avviare il circuito comprendente la tubatura verificandone la funzionalità ed eliminando eventuali inconvenienti nella tenuta idraulica e pneumatica;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- rimettere in opera quanto rimosso per consentire le attività di imbarco, movimentazione e rimontaggio dello scambiatore o componente e/o quanto rimosso per consentire l'esecuzione di una precedente lavorazione di tipo IST-A05xx.

L'unità di lavorazione è 1 m.

In funzione del Diametro Nominale DN (espresso in millimetri, mm) della tubatura si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-B0500</u> per			DN	<=	50	Mezzi di superficie
<u>IST-B0501</u> per	50	<	DN	<=	100	Mezzi di superficie
<u>IST-B0502</u> per	100	<	DN	<=	150	Mezzi di superficie
<u>IST-B0503</u> per	150	<	DN	<=	200	Mezzi di superficie
<u>IST-B0504</u> per	200	<	DN			Mezzi di superficie

5.2.6. Lavorazioni IST-B06xx Valvole.

Le lavorazioni consistono in:

- rimuovere tutto quanto ostacoli le attività di imbarco, movimentazione e montaggio ed accantonare le parti/strutture rimosse (di qualsiasi entità e complessità) secondo le disposizioni ricevute dagli stessi o dal Comando di Bordo;
- prelevare la valvola dalla località all'interno del comprensorio arsenale, indicata dai delegati della M.M.I. e movimentarla sottobordo;
- imbarcare la valvola;
- movimentare la valvola attraverso i locali dell'Unità Navale fino alla posizione presso cui deve essere installata;
- collegare meccanicamente ed idraulicamente la valvola e ancorarla dall'eventuale basamento, effettuando le seguenti operazioni:
 - ✓ ripristino del drenaggio elettrico;
 - ✓ sostituzione della componentistica di consumo;
- avviare il circuito comprendente la valvola verificandone la funzionalità ed eliminando eventuali inconvenienti nella tenuta idraulica e pneumatica;
- rimettere in opera quanto rimosso per consentire le attività di imbarco, movimentazione e rimontaggio lo scambiatore o componente e/o quanto rimosso per consentire l'esecuzione di una precedente lavorazione di tipo IST-A06xx.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Diametro Nominale DN (espresso in millimetri, mm) della valvola si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-B0600</u> per			DN	<=	50	Mezzi di superficie
<u>IST-B0601</u> per	50	<	DN	<=	100	Mezzi di superficie
<u>IST-B0602</u> per	100	<	DN	<=	150	Mezzi di superficie
<u>IST-B0603</u> per	150	<	DN	<=	200	Mezzi di superficie
<u>IST-B0604</u> per	200	<	DN			Mezzi di superficie

5.2.7. Lavorazione IST-B0700 Fusti di benzina.

Le lavorazioni consistono in:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- prelevare il fusto dalla località all'interno del comprensorio, indicata dai delegati della M.M.I. e movimentarlo sottobordo;
- imbarcare il fusto;
- movimentare il fusto attraverso i locali dell'Unità Navale fino alla destinazione finale indicata dai delegati della M.M.I..

L'unità di lavorazione è 1 EA.

5.3. Lavorazioni IST-Cxxxx

Movimentazione di elettromacchinari, apparecchiature meccaniche e strutture varie attraverso ponti e/o tughe.

Questo gruppo di attività è concepito per essere ordinato in abbinamento ad una lavorazione IST-Axxxx o IST-Bxxxx quando la movimentazione del materiale comporti il transito attraverso ponti e/o tughe da effettuarsi facendo ricorso a mezzi manuali.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

5.3.1. Lavorazioni IST-C01xx

Elettromacchinari (EE/MM).

In aggiunta a quanto previsto dalla lavorazione in abbinamento, movimentare l'E/M attraverso un ponte o una tuga.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della potenza del motore elettrico, P (espressa in kW) dell'E/M si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-C0100</u> per			P	<=	1	Mezzi di superficie
<u>IST-C0101</u> per	1	<	P	<=	4	Mezzi di superficie
<u>IST-C0102</u> per	4	<	P	<=	8	Mezzi di superficie
<u>IST-C0103</u> per	8	<	P	<=	15	Mezzi di superficie
<u>IST-C0104</u> per	15	<	P	<=	30	Mezzi di superficie
<u>IST-C0105</u> per	30	<	P			Mezzi di superficie

5.3.2. Lavorazioni IST-C02xx

Elettropompe (EE/PP) ed elettrodepuratori (EE/DD).

In aggiunta a quanto previsto dalla lavorazione in abbinamento, movimentare l'E/P o E/D attraverso un ponte o una tuga.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della potenza del motore elettrico, P (espressa in kw) dell'E/P o E/D si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-C0200</u> per			P	<=	1	Mezzi di superficie
<u>IST-C0201</u> per	1	<	P	<=	4	Mezzi di superficie
<u>IST-C0202</u> per	4	<	P	<=	8	Mezzi di superficie
<u>IST-C0203</u> per	8	<	P	<=	15	Mezzi di superficie
<u>IST-C0204</u> per	15	<	P	<=	30	Mezzi di superficie
<u>IST-C0205</u> per	30	<	P			Mezzi di superficie

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

5.3.3. Lavorazioni IST-C03xx

Scambiatori di calore, componenti meccanici/componenti idraulici/ componenti oleodinamici di impianti e/o apparecchiature, componenti di allestimento.

In aggiunta a quanto previsto dalla lavorazione in abbinamento, movimentare lo scambiatore o componente attraverso un ponte o una tuga.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Volume V (espresso in metri cubi, m³) dello scambiatore o componente si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-C0300</u> per			V	<=	0,125	Mezzi di superficie
<u>IST-C0301</u> per	0,125	<	V	<=	0,25	Mezzi di superficie
<u>IST-C0302</u> per	0,25	<	V	<=	0,5	Mezzi di superficie
<u>IST-C0303</u> per	0,5	<	V	<=	1	Mezzi di superficie
IST-C0304 per	1	<	V			Mezzi di superficie

5.3.4. Lavorazioni IST-C04xx

Condotte di ventilazione/estrazione/scarico.

In aggiunta a quanto previsto dalla lavorazione in abbinamento, movimentare la condotta attraverso un ponte o una tuga.

L'unità di lavorazione è 1 m.

In funzione della Sezione S (espressa in centimetri quadrati, cm²) della condotta si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-C0400</u> per			S	<=	200	Mezzi di superficie
<u>IST-C0401</u> per	200	<	S	<=	500	Mezzi di superficie
<u>IST-C0402</u> per	500	<	S	<=	1000	Mezzi di superficie
<u>IST-C0403</u> per	1000	<	S	<=	2000	Mezzi di superficie
IST-C0404 per	2000	<	S			Mezzi di superficie

5.3.5. Lavorazioni IST-C05xx

Tubature.

In aggiunta a quanto previsto dalla lavorazione in abbinamento, movimentare la tubatura attraverso un ponte o una tuga.

L'unità di lavorazione è 1 m.

In funzione del Diametro Nominale DN (espresso in millimetri, mm) della tubatura si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-C0500</u> per			DN	<=	50	Mezzi di superficie
<u>IST-C0501</u> per	50	<	DN	<=	100	Mezzi di superficie
<u>IST-C0502</u> per	100	<	DN	<=	150	Mezzi di superficie
<u>IST-C0503</u> per	150	<	DN	<=	200	Mezzi di superficie
IST-C0504 per	200	<	DN			Mezzi di superficie

5.3.6. Lavorazioni IST-C06xx

Valvole.

In aggiunta a quanto previsto dalla lavorazione in abbinamento, movimentare la valvola attraverso un ponte o una tuga.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Diametro Nominale DN (espresso in millimetri, mm) della valvola si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-C0600</u> per			DN	<=	50	Mezzi di superficie
<u>IST-C0601</u> per	50	<	DN	<=	100	Mezzi di superficie
<u>IST-C0602</u> per	100	<	DN	<=	150	Mezzi di superficie
<u>IST-C0603</u> per	150	<	DN	<=	200	Mezzi di superficie
<u>IST-C0604</u> per	200	<	DN			Mezzi di superficie

5.4. Lavorazioni IST-Dxxxx

Trasporto a terra di elettromacchinari, apparecchiature meccaniche e strutture varie.

Le attività sono definite in dettaglio nei paragrafi successivi.

5.4.1. Lavorazioni IST-D01xx

Elettromacchinari (EE/MM).

Le lavorazioni consistono in:

- prelevare l'E/M dalla località di partenza indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio;
- trasportare l'E/M nella località di destinazione indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della potenza del motore elettrico, P (espressa in KW) dell'E/M, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-D0100</u> per		P	<=	30
<u>IST-D0101</u> per 30	<	P		

5.4.2. Lavorazioni IST-D02xx

Elettropompe (EE/PP) ed elettrodepuratori (EE/DD).

Le seguenti lavorazioni non si applicano ad Elettropompe Grande Esaurimento ed Elettropompe Incendio, per cui andranno ordinate le corrispondenti voci ELT-B02XX.

Le lavorazioni consistono in:

- prelevare l'E/P o E/D dalla località di partenza indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio;
- trasportare l'E/P o E/D nella località di destinazione indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione della potenza del motore elettrico, P (espressa in kw) dell'E/P o E/D, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-D0200</u> per	P	<=	30
<u>IST-D0201</u> per 30	<	P	

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

5.4.3. Lavorazioni IST-D03xx

Scambiatori di calore, componenti meccanici/componenti idraulici/ componenti oleodinamici di impianti e/o apparecchiature, componenti di allestimento.

Le lavorazioni consistono in:

- prelevare lo scambiatore o componente dalla località di partenza indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio;
- trasportare lo scambiatore o componente nella località di destinazione indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Volume V (espresso in metri cubi, m³) dello scambiatore o componente, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-D0300</u> per		V	<=	1
<u>IST-D0301</u> per	1	<	V	

5.4.4. Lavorazioni IST-D04xx

Condotte di ventilazione/estrazione/scarico.

Le lavorazioni consistono in:

- prelevare la condotta dalla località di partenza indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio;
- trasportare la condotta nella località di destinazione indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio.

L'unità di lavorazione è 1 m.

In funzione della Sezione S (espressa in centimetri quadrati, cm²) della condotta, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-D0400</u> per		S	<=	2000
<u>IST-D0401</u> per	2000	<	S	

5.4.5. Lavorazioni IST-D05xx

Tubature.

Le lavorazioni consistono in:

- prelevare la tubatura dalla località di partenza indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio;
- trasportare la tubatura nella località di destinazione indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio.

L'unità di lavorazione è 1 m.

In funzione del Diametro Nominale DN (espresso in millimetri, mm) della tubatura, e della tipologia di mezzo su cui l'attività deve essere eseguita, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-D0500</u> per		DN	<=	200
<u>IST-D0501</u> per	200	<	DN	

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

5.4.6. Lavorazioni IST-D06xx

Valvole.

Le lavorazioni consistono in:

- prelevare la valvola dalla località di partenza indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio;
- trasportare la valvola nella località di destinazione indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Diametro Nominale DN (espresso in millimetri, mm) della valvola, e della tipologia di mezzo su cui l'attività deve essere eseguita, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-D0600</u> per		DN	<=	200
<u>IST-D0601</u> per	200	<	DN	

5.4.7. Lavorazione IST-D0700

Fusti di benzina.

Le lavorazioni consistono in:

- prelevare il fusto dalla località di partenza indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio;
- trasportare il fusto nella località di destinazione indicata dai delegati della M.M.I. all'interno del comprensorio arsenalizio.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

5.5. Lavorazioni IST-Exxxx

Lavaggio di apparecchiature meccaniche e strutture varie.

Le attività sono definite in dettaglio nei paragrafi successivi.

5.5.1. Lavorazioni IST-E010x

Scambiatori di calore, componenti meccanici/componenti idraulici/ componenti oleodinamici di impianti e/o apparecchiature, componenti di allestimento.

Sgrassare lo scambiatore o componente con detergente liquido biodegradabile e lavare successivamente con acqua dolce.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Volume V (espresso in metri cubi, m³) dello scambiatore o componente, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-E0100</u> per		V	<=	0,125
<u>IST-E0101</u> per	0,125	<	V	<= 0,25
<u>IST-E0102</u> per	0,25	<	V	<= 0,5
<u>IST-E0103</u> per	0,5	<	V	<= 1
<u>IST-E0104</u> per	1	<	V	

5.5.2. Lavorazioni IST-E020x

Condotte di ventilazione/estrazione/scarico.

Sgrassare la condotta con detergente liquido biodegradabile e lavare successivamente con acqua dolce.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 m.

In funzione della Sezione S (espressa in centimetri quadrati, cm²) della condotta, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-E0200</u>	per		S	<=	200
<u>IST-E0201</u>	per	200	<	S	<= 500
<u>IST-E0202</u>	per	500	<	S	<= 1000
<u>IST-E0203</u>	per	1000	<	S	<= 2000
<u>IST-E0204</u>	per	2000	<	S	

5.5.3. Lavorazioni IST-E030x Tubature.

Sgrassare la tubatura con detergente liquido biodegradabile e lavare successivamente con acqua dolce.

L'unità di lavorazione è 1 m.

In funzione del Diametro Nominale DN (espresso in millimetri, mm) della tubatura, e della tipologia di mezzo su cui l'attività deve essere eseguita, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-E0300</u>	per		DN	<=	50
<u>IST-E0301</u>	per	50	<	DN	<= 100
<u>IST-E0302</u>	per	100	<	DN	<= 150
<u>IST-E0303</u>	per	150	<	DN	<= 200
<u>IST-E0304</u>	per	200	<	DN	

5.5.4. Lavorazioni IST-E040x Valvole

Sgrassare la valvola con detergente liquido biodegradabile e lavare successivamente con acqua dolce.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Diametro Nominale DN (espresso in millimetri, mm) della valvola, e della tipologia di mezzo su cui l'attività deve essere eseguita, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>IST-E0400</u>	per		DN	<=	50
<u>IST-E0401</u>	per	50	<	DN	<= 100
<u>IST-E0402</u>	per	100	<	DN	<= 150
<u>IST-E0403</u>	per	150	<	DN	<= 200
<u>IST-E0404</u>	per	200	<	DN	

5.6. Lavorazioni IST Elenco dei materiali di fornitura M.M.I.

Non sono previsti materiali di fornitura M.M.I.

5.7. Lavorazioni IST Elenco dei materiali di fornitura Ditta

La Ditta dovrà fornire ed impiegare, per tipologia e unità di lavorazione, il materiale sottoelencato, il cui costo è compreso nel prezzo di ciascuna lavorazione. L'elenco è

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

comunque da considerarsi come indicativo e rappresentativo dei principali materiali che la Ditta dovrà fornire per portare a termine le lavorazioni. Sono in ogni caso da intendersi come a carico Ditta tutti i materiali necessari all'esecuzione a regola d'arte delle lavorazioni e non espressamente menzionati come a carico M.M.I., ivi incluso il materiale minuto e/o di consumo sia meccanico (staffe, elettrodi per saldare, liquidi detergenti, perni, dadi, viti, ecc.) che elettrico (capicorda, componenti elettronici elementari, segnafile, filo di rame, termorestringente, ecc.).

Tutto il materiale fornito, incluso quello di minuto e di consumo deve essere nuovo ed originale, non ricondizionato né usato.

In caso di discrepanza tra quanto riportato nel presente elenco e quanto prescritto nella descrizione di ciascuna lavorazione, prevale quest'ultima.

Lavorazione	NUC	Descrizione	U.M.	Quantità
IST-B01xx IST-B02xx	-	Perni con dado o prigionieri	-	Secondo Bisogno
	-	Guarnizione in neoprene di spessore pari a 3 mm	-	Secondo Bisogno
	-	Giunto di accoppiamento	-	Secondo Bisogno
	-	Sbarretta di massa	-	Secondo Bisogno
IST-B03xx IST-B04xx IST-B05xx IST-B06xx	-	Perni con dado o prigionieri	-	Secondo Bisogno
	-	Guarnizione in neoprene di spessore pari a 3 mm	-	Secondo Bisogno
	-	Sbarretta di massa	-	Secondo Bisogno
	-	Detergente sgrassante liquido	-	Secondo Bisogno

5.8. Lavorazioni IST

Listino prezzi e tempi di esecuzione

La tabella seguente riporta i costi unitari per l'esecuzione delle attività IST ed i relativi tempi di esecuzione, espressi in giornate lavorative. Per ciascun ordine, la somma delle giornate lavorative previste dalle singole lavorazioni sarà arrotondata all'intero successivo.

Si intendono lavorativi i giorni dal lunedì al venerdì, estremi inclusi, festivi esclusi.

A giudizio insindacabile ed unilaterale dei delegati della M.M.I., le tempistiche su indicate potranno essere incrementate per tener conto dell'onerosità tecnica delle lavorazioni ordinate, di interferenze con altre lavorazioni e/o del carico di lavoro che la Ditta dovesse trovarsi ad affrontare a seguito della contemporanea emissione di più ordinativi.

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi (quota fissa e/o apprestamenti)	Giorni lavorativi / unità di lavorazione	Unità di lavorazione / giorno lavorativo
IST-A0100	EA	€ 67,73	1	0,5	
IST-A0101	EA	€ 105,47	1	0,5	
IST-A0102	EA	€ 157,35	1	0,5	
IST-A0103	EA	€ 256,41	1	0,5	
IST-A0104	EA	€ 313,01	1	0,5	
IST-A0105	EA	€ 383,76	1	1	
IST-A0200	EA	€ 67,73	1	0,5	

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi (quota fissa e/o apprestamenti)	Giorni lavorativi / unità di lavorazione	Unità di lavorazione / giorno lavorativo
IST-A0201	EA	€ 105,47	1	0,5	
IST-A0202	EA	€ 157,35	1	0,5	
IST-A0203	EA	€ 256,41	1	0,5	
IST-A0204	EA	€ 313,01	1	1	
IST-A0205	EA	€ 383,76	1	1,5	
IST-A0300	EA	€ 242,26	1	1	
IST-A0301	EA	€ 454,51	1	1	
IST-A0302	EA	€ 666,77	1	1	
IST-A0303	EA	€ 879,02	1	1	
IST-A0304	EA	€ 1.091,28	1	1	
IST-A0400	m	€ 41,79		0,2	
IST-A0401	m	€ 53,58		0,2	
IST-A0402	m	€ 65,38		0,3	
IST-A0403	m	€ 77,17		0,3	
IST-A0404	m	€ 118,44		0,5	
IST-A0500	m	€ 32,95		0,1	
IST-A0501	m	€ 35,90		0,1	
IST-A0502	m	€ 38,84		0,2	
IST-A0503	m	€ 41,79		0,3	
IST-A0504	m	€ 44,74		0,5	
IST-A0600	EA	€ 32,95		0,1	
IST-A0601	EA	€ 35,90		0,1	
IST-A0602	EA	€ 38,84		0,2	
IST-A0603	EA	€ 41,79		0,3	
IST-A0604	EA	€ 44,74		0,5	
IST-A0700	EA	€ 265,84		0,2	
IST-B0100	EA	€ 67,73	1	0,5	
IST-B0101	EA	€ 105,47	1	0,5	
IST-B0102	EA	€ 157,35	1	0,5	
IST-B0103	EA	€ 256,41	1	0,5	
IST-B0104	EA	€ 313,01	1	0,5	
IST-B0105	EA	€ 383,76	1	1	
IST-B0200	EA	€ 67,73	1	0,5	
IST-B0201	EA	€ 105,47	1	0,5	
IST-B0202	EA	€ 157,35	1	0,5	
IST-B0203	EA	€ 256,41	1	1	
IST-B0204	EA	€ 313,01	1	1	
IST-B0205	EA	€ 383,76	1	1,5	
IST-B0300	EA	€ 242,26	1	1	

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi (quota fissa e/o apprestamenti)	Giorni lavorativi / unità di lavorazione	Unità di lavorazione / giorno lavorativo
IST-B0301	EA	€ 454,51	1	1	
IST-B0302	EA	€ 666,77	1	1	
IST-B0303	EA	€ 879,02	1	1	
IST-B0304	EA	€ 1.091,28	1	1	
IST-B0400	m	€ 41,79		0,2	
IST-B0401	m	€ 53,58		0,2	
IST-B0402	m	€ 65,38		0,3	
IST-B0403	m	€ 77,17		0,3	
IST-B0404	m	€ 118,44		0,5	
IST-B0500	m	€ 32,95		0,1	
IST-B0501	m	€ 35,90		0,1	
IST-B0502	m	€ 38,84		0,2	
IST-B0503	m	€ 41,79		0,3	
IST-B0504	m	€ 44,74		0,5	
IST-B0600	EA	€ 32,95		0,1	
IST-B0601	EA	€ 35,90		0,1	
IST-B0602	EA	€ 38,84		0,2	
IST-B0603	EA	€ 41,79		0,3	
IST-B0604	EA	€ 44,74		0,5	
IST-B0700	EA	€ 265,84		0,2	
IST-C0100	EA	€ 5,90		0	
IST-C0101	EA	€ 8,84		0	
IST-C0102	EA	€ 11,79		0	
IST-C0103	EA	€ 41,27		0	
IST-C0104	EA	€ 70,75		0,5	
IST-C0105	EA	€ 88,44		0,5	
IST-C0200	EA	€ 5,90		0	
IST-C0201	EA	€ 8,84		0	
IST-C0202	EA	€ 11,79		0	
IST-C0203	EA	€ 41,27		0,5	
IST-C0204	EA	€ 70,75		0,5	
IST-C0205	EA	€ 88,44		0,5	
IST-C0300	EA	€ 70,75		0	
IST-C0301	EA	€ 141,50		0	
IST-C0302	EA	€ 212,26		0,5	
IST-C0303	EA	€ 353,76		1	
IST-C0304	EA	€ 530,64		1,5	
IST-C0400	m	€ 2,95		0	
IST-C0401	m	€ 5,90		0	

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi (quota fissa e/o apprestamenti)	Giorni lavorativi / unità di lavorazione	Unità di lavorazione / giorno lavorativo
IST-C0402	m	€ 8,84		0	
IST-C0403	m	€ 10,32		0	
IST-C0404	m	€ 14,74		0,25	
IST-C0500	m	€ 2,95		0	
IST-C0501	m	€ 5,90		0	
IST-C0502	m	€ 8,84		0	
IST-C0503	m	€ 10,32		0	
IST-C0504	m	€ 14,74		0	
IST-C0600	EA	€ 2,95		0	
IST-C0601	EA	€ 5,90		0	
IST-C0602	EA	€ 8,84		0	
IST-C0603	EA	€ 10,32		0	
IST-C0604	EA	€ 14,74		0	
IST-D0100	EA	€ 54,22	1		
IST-D0101	EA	€ 108,44	1		
IST-D0200	EA	€ 54,22	1		
IST-D0201	EA	€ 108,44	1		
IST-D0300	EA	€ 108,44	1		
IST-D0301	EA	€ 196,88	1		
IST-D0400	m	€ 8,69	1		
IST-D0401	m	€ 19,74	1		
IST-D0500	m	€ 5,74	1		
IST-D0501	m	€ 8,69	1		
IST-D0600	m	€ 5,74	1		
IST-D0601	m	€ 8,69	1		
IST-D0700	m	€ 49,48	1		
IST-E0100	EA	€ 5,90		0,2	
IST-E0101	EA	€ 8,84		0,2	
IST-E0102	EA	€ 11,79		0,2	
IST-E0103	EA	€ 41,27		0,3	
IST-E0104	EA	€ 70,75		0,3	
IST-E0200	m	€ 1,19			80
IST-E0201	m	€ 2,38			60
IST-E0202	m	€ 4,24			45
IST-E0203	m	€ 6,81			35
IST-E0204	m	€ 9,53			30
IST-E0300	m	€ 0,73			130
IST-E0301	m	€ 1,43			100
IST-E0302	m	€ 2,38			80

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi (quota fissa e/o apprestamenti)	Giorni lavorativi / unità di lavorazione	Unità di lavorazione / giorno lavorativo
IST-E0303	m	€ 3,40			70
IST-E0304	m	€ 4,77			60
IST-E0400	EA	€ 7,40			1
IST-E0401	EA	€ 14,50			1
IST-E0402	EA	€ 24,10			1
IST-E0403	EA	€ 31,00			1
IST-E0404	EA	€ 40,10			1

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

6. MAN - Servizi di manovalanza e movimentazione a supporto del personale della Sezione Bacini/Unità Navali

6.1. Lavorazioni MAN-A010x

Supporto alla realizzazione di piano di posa propedeutico alla immissione in bacino di UU.NN.

La Ditta dovrà eseguire con proprio personale e proprie attrezzature la preparazione del piano di posa mediante lo spostamento/allestimento delle taccate per l'immissione dell'Unità Navale e/o Naviglio Minore, in un bacino, secondo il piano di carenamento disponibile presso la Sezione Bacini e secondo le indicazioni che saranno fornite dai delegati della M.M.I.

In funzione del numero di personale richiesto, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

MAN-A0101 per 4 persone al giorno

MAN-A0102 per 8 persone al giorno

6.2. Lavorazioni MAN-B0100

Supporto all'immissione in bacino di UU.NN.

La Ditta dovrà, con proprio personale e proprie attrezzature:

- prelevare il materiale necessario (n° 4 o più paranchi, sbirri, cavi, pulegge di rinvio, ecc.) dalla Sezione Bacini, ovvero dal Bacino Galleggiante, e trasportarlo con personale e mezzi propri nei pressi degli orli/passeggiate del Bacino;
- stendere i paranchi (sia sul lato mare che sul lato terra) e, con l'ausilio dei mezzi di sollevamento della M.M.I. e del personale della M.M.I., piazzare i suddetti paranchi, collegando gli stessi ad entrambi i lati dell'Unità Navale sia a prora che a poppa;
- collegare i paranchi agli argani o bitte indicati dai delegati della M.M.I.;
- manovrare con i paranchi secondo le indicazioni fornite dai delegati della M.M.I.;
- al termine dell'operazione, scollegare le attrezzature impiegate e riportarle presso la Sezione Bacini con personale e mezzi propri (il costo di idoneo automezzo per il trasporto di personale e materiali è considerato comprensivo di autista e calcolato per un impiego pari a 8 ore lavorative).

6.3. Lavorazioni MAN-C0100

Movimentazione materiale e attrezzature a favore del personale della Sezione Bacini e altre Sezioni/Officine di MARINARSEN

Impiegando proprie attrezzature e mezzi di trasporto, da posizionare sulla coperta dell'Unità Navale e/o naviglio Minore o sulle passeggiate/orlo del Bacino o in un altro luogo indicato dai delegati della M.M.I. identificato come punto A all'interno del comprensorio Arsenalizio, la Ditta dovrà eseguire la movimentazione di materiale da bordo/orlo alla platea e dalla platea/orlo a terra e viceversa o dal punto A al punto B indicato all'interno del comprensorio Arsenalizio.

La Ditta per l'esecuzione del suddetto servizio dovrà impiegare personale attrezzista proprio e mezzi di trasporto di sua proprietà.

6.4. Lavorazioni MAN-D0100

Pulizia platea Bacini e murate

La Ditta, impiegando proprio personale e proprie attrezzature, dovrà:

- radunare sulla platea del bacino tutti i residui di lavorazione e i rifiuti solidi urbani;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- eseguire un'accurata pulizia del bacino: platea, gradoni e orli dei bacini in muratura; platea, ponti scoperti e scale di accesso dei bacini galleggianti;
- raccogliere i rifiuti prodotti in sacchi idonei e posizionarli in prossimità del bacino (secondo indicazioni dei delegati della M.M.I.).

Il trasporto, l'eventuale caratterizzazione e lo smaltimento dei rifiuti raccolti sarà a carico M.M.I., ovvero riconosciuto mediante attività BNF.

6.5. Lavorazioni MAN-E0100

Lavaggio ad alta pressione platea Bacini e murate

Impiegando proprio personale, mezzi e attrezzature proprie, la Ditta dovrà eseguire il lavaggio di superfici della platea, dei gradoni, delle murate, delle torri e dei ponti scoperti dei Bacini mediante idro-pulitrice ad alta pressione (500 bar) con acqua industriale.

Il trasporto, l'eventuale caratterizzazione e lo smaltimento dei rifiuti raccolti sarà a carico della M.M.I., ovvero riconosciuto mediante attività BNF.

L'unità di misura è un EA corrispondente al lavaggio di una superficie pari a 100 m².

6.6. Lavorazioni MAN-F0100

Pulizia e lavaggio del Bacino FERRATI

Impiegando proprio personale, mezzi e attrezzature proprie, la Ditta dovrà eseguire:

- la realizzazione del cantiere lungo il perimetro del bacino delimitando l'area come da indicazioni dei delegati della M.M.I., posizionando all'interno tutti i moduli necessari per l'esecuzione delle prestazioni richieste (box ufficio, spogliatoio, deposito attrezzature, wc chimico, allestimento area deposito temporaneo rifiuti, ecc.);
- la realizzazione di un idoneo sbarramento (oltre quello già esistente) che eviti che le acque di lavaggio possano finire nel sistema di raccolta e scarico in mare del bacino; si dovrà inoltre realizzare un sistema di raccolta delle suddette acque di lavaggio;
- la realizzazione di idonee canalizzazioni tramite le quali sia possibile il convogliamento verso le griglie di raccolta e scarico in mare delle acque provenienti dalle infiltrazioni proveniente dal mare sia lungo il profilo di tenuta della barca-porta che dalle valvole di allagamento rapido del bacino;
- la caratterizzazione dei rifiuti presenti nel bacino tramite prelievo dei campioni (sia solidi che liquidi) ed analisi chimico fisica presso laboratorio chimico accreditato per la classificazione tramite attribuzione del corretto CER;
- la raccolta, confezionamento, trasporto e smaltimento di tutti i rifiuti solidi inerti pericolosi e non presenti nel bacino;
- il lavaggio di tutta la superficie piana del bacino (platea compreso le parti verticali dei gradoni ivi presenti), calcolata in 9.100 m², mediante idro-pultrici ad alta pressione (500 bar) con acqua industriale;
- raccolta ed aspirazione delle acque di lavaggio prodotte dal lavaggio della platea e riporto al piano stradale tramite l'uso di apposito sistema di pompaggio; le acque dovranno essere sottoposte a filtrazione in loco in modo da assicurare la separazione grossolana della parte solida dalla parte liquida; quanto prodotto dovrà essere confezionato in cisternette/cisterne (per la parte liquida) e in appositi big bags da 1 m³ (per la parte solida/fanghi) e successivamente trasportato / smaltito a cura e carico Ditta;
- al termine delle attività, il disallestimento del cantiere e di tutte le sistemazioni messe in opera per l'esecuzione delle lavorazioni richieste provvedendo anche al raspetto generale dell'area da riconsegnare ai delegati della M.M.I. nelle medesime condizioni iniziali.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

6.7. Lavorazioni MAN-G01XX
Fornitura di legname per la sezione Bacini

La Ditta dovrà fornire i materiali curandone l'introduzione, presso i siti all'interno del comprensorio Arsenale indicati dai delegati della M.M.I., secondo le procedure in vigore.

A seconda del materiale da fornire, NUC e descrizione, si identificano i seguenti lotti di fornitura:

Codice fornitura	N.U.C.	Descrizione (dimensioni indicate in m)	U.M.	Quantità minima ordinabile
MAN - G0100	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da 1,60 x 0,40 x 0,20	Nr.	Multipli di 50
MAN - G0101	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da 1,60 x 0,40 x 0,15	Nr.	Multipli di 50
MAN - G0102	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da 1,60 x 0,40 x 0,10	Nr.	Multipli di 20
MAN - G0103	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da 1,50 x 0,30 x 0,20	Nr.	Multipli di 30
MAN - G0104	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da 1,50 x 0,30 x 0,25	Nr.	Multipli di 20
MAN - G0105	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da 1,50 x 0,30 x 0,30	Nr.	Multipli di 30
MAN - G0106	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da 1,20 x 0,40 x 0,15	Nr.	Multipli di 20
MAN - G0107	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da 1,20 x 0,40 x 0,10	Nr.	Multipli di 20
MAN - G0108	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da 1,00 x 0,40 x 0,10	Nr.	Multipli di 20
MAN - G0109	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da 1,00 x 0,30 x 0,10	Nr.	Multipli di 20
MAN - G0110	5510151634388	Abete in tavole da 4,00 x 0,30 x 0,06	Nr.	Multipli di 20
MAN - G0111	5510151634388	Abete in tavole da 4,00 x 0,30 x 0,03	Nr.	Multipli di 20
MAN - G0112	5510151634388	Abete in tavole da 4,00 x 0,20 x 0,06	Nr.	Multipli di 20
MAN - G0113	5510151634388	Abete in tavole da 4,00 x 0,20 x 0,03	Nr.	Multipli di 50
MAN - G0114	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da: mt. 1 x 0,3 x 0,1	m ³	(*)
MAN - G0115	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da: mt. 1 x 0,4 x 0,1	m ³	(*)
MAN - G0116	5510151634387	Pino in pezzi squadrati da: mt. 1,20 x 0,3 x 0,1	m ³	(*)
MAN - G0117	5510151634387	Pino Larice in tavoloni da: mt. 4 x 0,3 x 0,03	m ³	(*)

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

MAN - G0118	5510151634387	Pino Larice in tavoloni da: mt. 4 x 0,3 x 0,06	m ³	(*)
MAN - G0119	5510151634388	Abete in murali da: mt. 4 x 0,1 x 0,1	m ³	(*)
MAN - G0120	5510151634388	Abete in murali da: mt. 4 x 0,2 x 0,1	m ³	(*)
MAN - G0121	5510151634388	Abete in murali da: mt. 4 x 0,8 x 0,08	m ³	(*)
MAN - G0122	5510151634388	Abete in murali da: mt. 4 x 0,12 x 0,12	m ³	(*)
MAN - G0123	5510151634388	Abete in pezzi squadrati da: mt. 10 x 0,2 x 0,1	m ³	(*)
MAN - G0124	5510151634388	Abete in pezzi squadrati da: mt. 10 x 0,3 x 0,15	m ³	(*)
MAN - G0125	5510151634388	Abete in pezzi squadrati da: mt. 4 x 0,15 x 0,15	m ³	(*)
MAN - G0126	5510151634388	Abete in pezzi squadrati da: mt. 6 x 0,15 x 0,15	m ³	(*)
MAN - G0127	5510151634388	Abete in pezzi squadrati da: mt. 6 x 0,2 x 0,2	m ³	(*)
MAN - G0128	5510151634388	Abete in tavole da: mt. 4 x 0,25 x 0,1	m ³	(*)
MAN - G0129	5510151634388	Abete in tavole da: mt. 4 x 0,3 x 0,025	m ³	(*)
MAN - G0130	5510151634388	Abete in tavole da: mt. 4 x 0,3 x 0,04	m ³	(*)
MAN - G0131	5510151634388	Abete in tavole da: mt. 4 x 0,3 x 0,05	m ³	(*)
MAN - G0132	5510151634388	Abete in tavole da: mt. 4 x 0,3 x 0,06	m ³	(*)
MAN - G0133	5510151634388	Abete in tavole da: mt. 4 x 0,3 x 0,1	m ³	(*)
MAN - G0135	5510151634391	Quercia Rovere in pezzi squadrati da: mt. 1 x 0,3 x 0,1	m ³	(*)
MAN - G0136	5510151634391	Quercia Rovere in pezzi squadrati da: mt. 1 x 0,3 x 0,2	m ³	(*)
MAN - G0137	5510151634391	Quercia Rovere in pezzi squadrati da: mt. 1 x 0,3 x 0,3	m ³	(*)
MAN - G0138	5510151634391	Quercia Rovere in pezzi squadrati da: mt. 1 x 0,4 x 0,1	m ³	(*)
MAN - G0139	5510151634391	Quercia Rovere in pezzi squadrati da: mt. 1 x 0,4 x 0,2	m ³	(*)

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

MAN - G0140	5510151634391	Quercia Rovere in pezzi squadretti da: mt. 1 x 0,4 x 0,3	m ³	(*)
MAN - G0141	5510151634391	Quercia Rovere in pezzi squadretti da: mt. 1 x 0,4 x 0,4	m ³	(*)
MAN - G0142	5510151634391	Quercia Rovere in pezzi squadretti da: mt. 1,2 x 0,4 x 0,4	m ³	(*)
MAN - G0143	5510151634391	Quercia Rovere in pezzi squadretti da: mt. 6 x 0,4 x 0,4	m ³	(*)
MAN - G0144	5510151980251	Mogano Sipo in tavoloni da: mt. 4 x 0,3 x 0,1	m ³	(*)
MAN - G0145	5510151980252	Faggio in tavole da: mt. 4 x 0,3 x 0,08	m ³	(*)
MAN - G0146	5530151634375	Compensato di pioppo in fogli da: mt. 2,5 x 1,53 x 0,005	m ²	(**)
MAN - G0147	5530151634375	Compensato di pioppo in fogli da: mt. 2,5 x 1,53 x 0,01	m ²	(**)
MAN - G0148	5530151634375	Compensato di pioppo in fogli da: mt. 2,5 x 1,53 x 0,015	m ²	(**)
MAN - G0149	5530151634375	Compensato di pioppo in fogli da: mt. 2,5 x 1,53 x 0,02	m ²	(**)
MAN - G0150	5530151634381	Compensato di mogano Khaya in fogli da: mt. 2,5 x 1,53 x 0,004	m ²	(**)
MAN - G0151	5530151634381	Compensato di mogano Khaya in fogli da: mt. 2,5 x 1,53 x 0,008	m ²	(**)
MAN - G0152	5530151634381	Compensato di mogano Khaya in fogli da: mt. 2,5 x 1,53 x 0,016	m ²	(**)
MAN - G0153	5530151634381	Compensato di mogano Khaya in fogli da: mt. 2,5 x 1,53 x 0,02	m ²	(**)
MAN - G0154	5530151634381	Compensato di mogano Khaya in fogli da: mt. 2,5 x 1,53 x 0,025	m ²	(**)
MAN - G0155	5530151634384	Compensato di faggio Rexilon in fogli da: mt. 2,5 x 1,25 x 0,01	m ²	(**)

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

MAN - G0156	5530151634384	Compensato. di faggio Rexilon in fogli da: mt. 2,5 x 1,25 x 0,015	m ²	(**)
MAN - G0157	5530151634384	Compensato di faggio Rexilon in fogli da: mt. 2,5 x 1,25 x 0,02	m ²	(**)
MAN - G0158	5530151634384	Compensato di faggio Rexilon in fogli da: mt. 2,5 x 1,25 x 0,02 con superfici levigate e resinate, un lato liscio ed uno zigrinato	m ²	(**)
MAN - G0159	5530151634384	Compensato di faggio Rexilon in fogli da: mt. 2,5 x 1,25 x 0,025	m ²	(**)
MAN - G0160	5530151634384	Compensato di faggio Rexilon in fogli da: mt. 2,5 x 1,25 x 0,03	m ²	(**)

(*) La quantità minima ordinabile, in m³, è legata ai tagli del legname ordinabile e corrispondente al volume (in m³) di almeno 20 pezzi dello stesso tipo.

(**) La quantità minima ordinabile, in m², è quella corrispondente ad un foglio intero.

6.8. Lavorazioni MAN

Elenco dei materiali di fornitura M.M.I.

Non sono previsti materiali di fornitura M.M.I.

6.9. Lavorazioni MAN

Materiali di fornitura Ditta

Le lavorazioni ordinabili a fronte di questa specifica sono da intendersi “chiavi in mano”. In tale ottica la Ditta dovrà fornire ed impiegare tutte le attrezzature ed il materiale minuto e/o di consumo per l'esecuzione delle lavorazioni richieste, il cui costo è compreso nel prezzo di ciascuna lavorazione.

6.10. Listino Prezzi e tempi di esecuzione

La tabella seguente riporta:

- per i materiali: il listino dei costi unitari;
- per la manodopera: il listino contenente indicazione del costo e del numero di personale richiesto per le lavorazioni MAN.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione/Fornitura	U.M.	Nr. di persone	Costo Unitario (€)	Tempi di esecuzione unitari
MAN - A0101	EA	4	€ 942,66	Per ogni giorno lavorativo pari a 8 ore
MAN - A0102	EA	8	€ 1.885,31	Per ogni giorno lavorativo pari a 8 ore
MAN - B0100	EA	8	€ 2.149,14	Per ogni giorno lavorativo pari a 8 ore
MAN - C0100	EA	4	€ 942,66	Per ogni giorno lavorativo pari a 8 ore
MAN - D0100	EA	4	€ 992,66	Per ogni giorno lavorativo pari a 8 ore
MAN - E0100	EA	//	€ 400,00	Un giorno lavorativo (pari a 8 ore) ogni 800 m ² ordinati
MAN - F0100	EA	//	€ 57.478,78	entro 21 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0100	EA	//	€ 2.320,38	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0101	EA	//	€ 1.740,29	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0102	EA	//	€ 463,40	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0103	EA	//	€ 978,91	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0104	EA	//	€ 815,76	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0105	EA	//	€ 1.468,37	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0106	EA	//	€ 522,09	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0107	EA	//	€ 348,06	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0108	EA	//	€ 290,05	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0109	EA	//	€ 217,54	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0110	EA	//	€ 897,34	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0111	EA	//	€ 448,67	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0112	EA	//	€ 598,22	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0113	EA	//	€ 747,78	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0114	m ³	//	€ 362,56	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0115	m ³	//	€ 362,56	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0116	m ³	//	€ 362,56	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0117	m ³	//	€ 362,56	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0118	m ³	//	€ 362,56	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0119	m ³	//	€ 317,24	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0120	m ³	//	€ 317,24	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0121	m ³	//	€ 317,24	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0122	m ³	//	€ 317,24	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0123	m ³	//	€ 623,15	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0124	m ³	//	€ 623,15	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0125	m ³	//	€ 623,15	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0126	m ³	//	€ 623,15	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0127	m ³	//	€ 623,15	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0128	m ³	//	€ 623,15	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0129	m ³	//	€ 623,15	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0130	m ³	//	€ 623,15	entro 30 gg.ss. dall'ordine

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

MAN - G0131	m ³	//	€ 623,15	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0132	m ³	//	€ 623,15	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0133	m ³	//	€ 623,15	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0135	m ³	//	€ 1.133,00	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0136	m ³	//	€ 1.133,00	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0137	m ³	//	€ 1.133,00	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0138	m ³	//	€ 1.133,00	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0139	m ³	//	€ 1.133,00	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0140	m ³	//	€ 1.133,00	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0141	m ³	//	€ 1.133,00	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0142	m ³	//	€ 1.133,00	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0143	m ³	//	€ 1.133,00	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0144	m ³	//	€ 963,05	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0145	m ³	//	€ 793,10	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0146	m ²	//	€ 49,85	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0147	m ²	//	€ 71,38	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0148	m ²	//	€ 88,37	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0149	m ²	//	€ 107,64	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0150	m ²	//	€ 73,65	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0151	m ²	//	€ 111,03	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0152	m ²	//	€ 165,42	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0153	m ²	//	€ 209,61	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0154	m ²	//	€ 288,92	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0155	m ²	//	€ 21,87	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0156	m ²	//	€ 33,14	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0157	m ²	//	€ 21,87	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0158	m ²	//	€ 21,87	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0159	m ²	//	€ 52,97	entro 30 gg.ss. dall'ordine
MAN - G0160	m ²	//	€ 21,87	entro 30 gg.ss. dall'ordine

Il valore economico dei legnami relativi alle voci da MAN – G0100 a MAN – G0145 è aggiornato alla data di emissione di questa S.T. e gli importi sono desunti dal listino prezzi della Camera di Commercio, industria, artigianato e agricoltura di Bari, edizione settembre 2020. I prezzi indicati sono riferiti ad un valore qualitativo medio-alto. I prezzi indicati sono IVA esclusa e sono stati incrementati del 3% (M.H.) in quanto i valori del listino di riferimento sono franco-partenza. I prezzi indicati sono stati incrementati del 10% (M.I.) in quanto il listino ufficiale fa riferimento alla fase di scambio 7.

Il valore economico dei compensati relativi alle voci da MAN – G0146 a MAN – G0160 è aggiornato alla data di emissione di questa specifica e gli importi sono desunti da indagine di mercato. I prezzi indicati sono IVA esclusa e sono stati incrementati del 3% (M.H.) in quanto i valori del listino di riferimento sono franco-partenza. I prezzi indicati sono stati incrementati del 10% (M.I.) in quanto il listino fa riferimento a prezzi all'ingrosso.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

7. PNT – Costruzione, mantenimento in esercizio e rimozione di ponteggi metallici componibili

Prescrizioni di carattere generale

La Ditta dovrà provvedere alla realizzazione dei ponteggi descritti nei successivi paragrafi facendo riferimento alla normativa in vigore; nel particolare, si evidenziano i seguenti requisiti/indicazioni:

- la Ditta dovrà possedere l'autorizzazione e gli eventuali rinnovi da parte del Ministero del Lavoro, della salute e delle politiche sociali di cui all'art. 131 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm. e ii.;
- la Ditta dovrà redigere la Relazione Tecnica, comprensiva del Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio (PiMUS) e, nei casi previsti, il Progetto del ponteggio; una copia della suddetta documentazione dovrà essere presente a bordo dell'Unità, una copia consegnata al Coordinatore della Sicurezza e una copia consegnata ai delegati della M.M.I.;
- dovranno essere segnalate le parti di ponteggio non pronte per l'uso, in particolare:
 - per tutta la durata della costruzione, permanenza in opera e rimozione del ponteggio, dovranno essere apposti in forma chiaramente visibile cartelli riportanti le seguenti informazioni/indicazioni:
 - ✓ ragione sociale della Ditta;
 - ✓ riferimenti dell'ordine con cui è stata commissionata la realizzazione del ponteggio (estremi dell'atto amministrativo e numero di richiesta);
 - ✓ in alternativa, una delle seguenti diciture "PONTEGGIO NON AGIBILE" (quando lo stesso è in corso di costruzione, manutenzione e rimozione o comunque privo di Certificato di Agibilità) oppure "PONTEGGIO AGIBILE" (corredata degli estremi del Certificato di Agibilità, nei periodi in cui il ponteggio è utilizzabile per le attività lavorative che ne hanno reso necessaria la realizzazione);
 - ✓ numero massimo degli impalcati, carichi massimi sopportabili e numero massimo dei piani su cui è consentita l'attività lavorativa contemporanea;
 - nei periodi in cui il ponteggio non è agibile, ai sensi del titolo V (segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro) del D.Lgs. 81/2008, la Ditta deve impedirne l'accesso agli estranei a mezzo delimitazione con elementi materiali;
- i ponteggi dovranno essere realizzati utilizzando elementi che riportino il marchio del fabbricante impresso a rilievo o ad incisione, comunque in modo visibile e indelebile;
- le operazioni di montaggio, trasformazione, smontaggio dovranno essere effettuate sotto la diretta sorveglianza di un preposto della Ditta, conformemente al Pi.M.U.S., ad opera di lavoratori che abbiano ricevuto una formazione adeguata e mirata alle operazioni previste;
- dovrà essere vietato qualsiasi deposito di materiale eccettuato quello temporaneo dei materiali e attrezzi necessari ai servizi, comunque di peso inferiore a quello consentito dalla resistenza strutturale del ponteggio e di ingombro tale da consentire i movimenti e le manovre necessarie per l'andamento delle lavorazioni (art. 124 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm. e ii.);
- ciascun ponteggio, costruito a fronte di una delle lavorazioni descritte nei successivi paragrafi, dovrà essere idoneo ad una permanenza in opera per 56 giorni solari; durante la permanenza in opera, giusta art. 137 del D.Lgs. 81/2008, ad intervalli periodici non superiori a 14 giorni solari, e comunque ogni qual volta si verifichino violente perturbazioni atmosferiche (evento segnalato dal DEC o dai delegati della M.M.I.), sollecitazioni anomale (evento segnalato dal DEC o dai delegati della M.M.I.), una prolungata interruzione delle attività lavorative (segnalata dal DEC o dai delegati della M.M.I.) ovvero ogni qual volta i delegati della M.M.I. ne facciano richiesta, la Ditta dovrà effettuare, a proprio carico, gli interventi di mantenimento in opera consistenti in sopralluoghi sul ponteggio con verifica ed eventuale ripristino di:

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- verticalità dei montanti;
- giusto serraggio dei giunti;
- efficienza di ancoraggi e controventi.

La documentazione relativa ai suddetti interventi di mantenimento e ai Certificati di Agibilità dovrà essere consegnata ai delegati della M.M.I. ovvero al Corpo di Guardia del mezzo oggetto dell'intervento, qualora si tratti di Unità Navale, ovvero sezione tecnica di MARISTANAV qualora sia un Mezzo Minore;

- decorso il termine dei 56 giorni solari di cui sopra, in assenza di disposizioni di procedere allo smontaggio del ponteggio, permane l'obbligo per la Ditta di effettuare ulteriori interventi di mantenimento in opera con le stesse modalità di cui sopra (ripristino dei montanti, giusto serraggio dei giunti, efficienza ancoraggi) ad intervalli periodici non superiori a 14 giorni solari;
- questi ulteriori interventi saranno a carico dell'Amministrazione M.M.I. e verranno riconosciuti, anche successivamente, a fronte delle pertinenti attività dettagliate nei successivi paragrafi; i termini per la permanenza in opera del ponteggio saranno computati dalla data di rilascio del certificato di Agibilità, previo accertamento, da parte dei delegati della M.M.I. della rispondenza alle esigenze lavorative successive, nonché della sua esecuzione a regola d'arte e nel rispetto delle Norme di Legge vigenti; gli elementi metallici costituenti i ponteggi devono essere adeguatamente difesi dagli agenti nocivi esterni;
- prima di dare inizio alle attività lavorative, la Ditta dovrà effettuare un sopralluogo preventivo e propedeutico a bordo dell'Unità navale/Mezzo Minore oggetto dell'intervento, per definire in dettaglio le attività da svolgere e ottimizzare ogni specifica esigenza costruttiva, installativa e funzionale di quanto deve essere realizzato.

La Ditta assumerà ogni responsabilità civile e penale per i danni che possono derivare alle persone e alle cose dalla costruzione di ponteggi non corrispondenti alle Norme di Legge vigenti.

Precisazioni sulle modalità di calcolo dei volumi e delle dimensioni

L'estremità superiore del ponteggio da utilizzarsi per il calcolo delle unità di lavorazione è il guardacorpo del piano più in alto. Come base del ponteggio deve invece essere considerato il ponte resistente più alto in grado di sopportare il peso del ponteggio e il carico massimo. I ponteggi su murate e/o su paratie ecc., saranno determinati dai seguenti parametri espressi in metri: lunghezza, larghezza, altezza (si intenderà per lunghezza il lato di maggiore estensione della base del ponteggio a forma quadrata, rettangolare, trapezoidale, ecc., e per altezza la distanza verticale da terra fino all'estremo superiore del guardacorpo del piano più in alto). Da tali elementi verrà calcolato in m³ il volume del ponteggio. Fanno eccezione le lavorazioni PNT-Fxxxx e PNT-Gxxxx per le quali sono definite specifiche modalità di calcolo nella descrizione di dettaglio.

7.1. Lavorazioni PNT-Axxxx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza non superiore a 4 metri

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione; mantenimento in opera e rimozione del ponteggio.

Le attività potranno essere eseguite su murate, paratie, sovrastrutture e in bacino. Sono escluse le realizzazioni di ponteggi intorno ad eliche, gru per messa a mare/recupero di motobarche, alberature, varee e zone prodiere, poppiere, le quali sono oggetto di differenti e specifiche lavorazioni.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

7.1.1. Lavorazioni PNT-A01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza non superiore a 4 metri, di tipo NON SOSPESO

In funzione del tipo di attività da eseguire e del luogo di ubicazione, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-A0100 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle Unità (EA)

PNT-A0101 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle Unità (EA)

PNT-A0102 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle Unità (EA)

PNT-A0103 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle Unità (EA)

PNT-A0110 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle Unità (m³)

PNT-A0111 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle Unità (m³)

PNT-A0112 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle Unità (m³)

PNT-A0113 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle Unità (m³)

PNT-A0120 mantenimento in opera del ponteggio di tipo NON sospeso per un periodo di 14 gg.ss. (m³)

Nota: la voce PNT-A0120 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

7.1.2. Lavorazioni PNT-A02xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza non superiore a 4 metri, di tipo SOSPESO

In funzione del tipo di attività da eseguire e del luogo di ubicazione, sono previste le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-A0200 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle Unità (EA)

PNT-A0201 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle Unità (EA)

PNT-A0202 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle Unità (EA)

PNT-A0203 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle Unità (EA)

PNT-A0210 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle Unità (m³)

PNT-A0211 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle Unità (m³)

PNT-A0212 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle Unità (m³)

PNT-A0213 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle Unità (m³)

PNT-A0220 mantenimento in opera del ponteggio di tipo sospeso per un periodo di 14 gg.ss. (m³)

Nota: la voce PNT-A0220 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

7.2. Lavorazioni PNT-Bxxxx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza superiore a 4 metri ma non superiore a 15 metri

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione del ponteggio, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio.

Le attività potranno essere eseguite su murate, paratie, sovrastrutture e in bacino. Sono escluse le realizzazioni di ponteggi intorno ad eliche, gru per messa a mare/recupero di motobarche,

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

alberature, varee e zone prodire, poppiere, le quali sono oggetto di differenti e specifiche lavorazioni.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

7.2.1. Lavorazioni PNT-B01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza superiore a 4 metri ma non superiore a 15 metri, di tipo NON SOSPESO

In funzione del tipo di attività da eseguire e del luogo di ubicazione, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-B0100 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle Unità (EA)

PNT-B0101 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle Unità (EA)

PNT-B0102 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle Unità (EA)

PNT-B0103 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle Unità (EA)

PNT-B0110 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle Unità (m³)

PNT-B0111 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle Unità (m³)

PNT-B0112 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle Unità (m³)

PNT-B0113 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle Unità (m³)

PNT-B0120 mantenimento in opera del ponteggio di tipo NON sospeso per un periodo di 14 gg.ss. (m³)

Nota: la voce PNT-B0120 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

7.2.2. Lavorazioni PNT-B02xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza superiore a 4 metri ma non superiore a 15 metri, di tipo SOSPESO

In funzione del tipo di attività da eseguire e del luogo di ubicazione, sono previste le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-B0200 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle Unità (EA)

PNT-B0201 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle Unità (EA)

PNT-B0202 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle Unità (EA)

PNT-B0203 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle Unità (EA)

PNT-B0210 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle Unità (m³)

PNT-B0211 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle Unità (m³)

PNT-B0212 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle Unità (m³)

PNT-B0213 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle Unità (m³)

PNT-B0220 mantenimento in opera del ponteggio di tipo sospeso per un periodo di 14 gg.ss. (m³)

Nota: la voce PNT-B220 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

7.3. Lavorazioni PNT-Cxxxx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza superiore a 15 metri

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Le attività potranno essere eseguite su murate, paratie, sovrastrutture e in bacino. Sono escluse le realizzazioni di ponteggi intorno ad eliche, gru per messa a mare/recupero di motobarche, alberature, varee e zone prodire, poppiere, le quali sono oggetto di differenti e specifiche lavorazioni.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

7.3.1. Lavorazioni PNT-C01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi di altezza superiore a 15 metri, di tipo NON SOSPESO

In funzione del tipo di attività da eseguire, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-C0100 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle Unità (EA)

PNT-C0101 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'interno delle Unità (EA)

PNT-C0102 costruzione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle Unità (EA)

PNT-C0103 rimozione di un ponteggio **fino a 130 m³** all'esterno delle Unità (EA)

PNT-C0110 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle Unità (m³)

PNT-C0111 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'interno delle Unità (m³)

PNT-C0112 costruzione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle Unità (m³)

PNT-C0113 rimozione di un ponteggio **da oltre 130 m³** all'esterno delle Unità (m³)

PNT-C0120 mantenimento in opera del ponteggio di tipo NON sospeso per un periodo di 14 gg.ss. (m³)

Nota: la voce PNT-C0120 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

7.4. Lavorazioni PNT-D010x

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi intorno ad eliche e a gru per messa a mare/recupero di motobarche.

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione del ponteggio, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio.

L'unità di lavorazione è 1 m³.

In funzione del tipo di attività da eseguire, sono previste le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-D0100 costruzione del ponteggio

PNT-D0101 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari

PNT-D0102 rimozione del ponteggio

Nota: la voce PNT-D101 è ordinabile a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

7.5. Lavorazioni PNT-E01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi intorno ad alberature.

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione del ponteggio, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio. In funzione del tipo di attività da eseguire, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-E0100 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza minore uguale a 4m** (EA)

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- PNT-E0101 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza minore uguale a 4m (EA)**
- PNT-E0102 costruzione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza minore uguale a 4m (EA)**
- PNT-E0103 rimozione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza minore uguale a 4m (EA)**
- PNT-E0104 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza superiore a 4m (m)**
- PNT-E0105 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza superiore a 4m (m)**
- PNT-E0106 costruzione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliarie fino a Fregate **di altezza superiore a 4m (m)**
- PNT-E0107 rimozione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza superiore a 4m (m)**
- PNT-E0108 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Nave Garibaldi, Classe Durand De La Penne
- PNT-E0109 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate

Nota: Le voci PNT-E0108 e PNT-E0109 sono ordinabili a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

7.6. Lavorazioni PNT-F01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi in testa d'albero e intorno ad essa.

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno, in costruzione del ponteggio, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio. In funzione dell'altezza, misurata a partire dall'asse geometrico delle crocette, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

- PNT-F0100 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza minore o uguale a 3m (EA)**
- PNT-F0101 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza minore o uguale a 3m (EA)**
- PNT-F0102 costruzione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza minore o uguale a 3m (EA)**
- PNT-F0103 rimozione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza minore o uguale a 3m (EA)**
- PNT-F0104 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza superiore a 3m (m)**
- PNT-F0105 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di altezza superiore a 3m (m)**
- PNT-F0106 costruzione del ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza superiore a 3m (m)**

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

PNT-F0107 rimozione del ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate **di altezza superiore a 3m (m)**

PNT-F0108 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici

PNT-F0109 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate

Nota: Le voci PNT-F108 e PNT-F0109 sono ordinabili a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

7.7. Lavorazioni PNT-G01xx

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di ponteggi in varea ed intorno ad essa.

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno, in costruzione del ponteggio, mantenimento in opera e rimozione del ponteggio. In funzione della lunghezza, misurata a partire dall'asse dell'albero da cui si sviluppa la crocetta su cui costruire il ponteggio sino all'estremità dello stesso, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

PNT-G0100 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di lunghezza minore o uguale a 3m (EA)**

PNT-G0101 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di lunghezza minore o uguale a 3m (EA)**

PNT-G0102 costruzione ponteggio, su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate, **di lunghezza minore o uguale a 3m (EA)**

PNT-G0103 rimozione ponteggio, su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate, **di lunghezza minore o uguale a 3m (EA)**

PNT-G0104 costruzione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di lunghezza superiore a 3m (m)**

PNT-G0105 rimozione ponteggio su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici **di lunghezza superiore a 3m (m)**

PNT-G0106 costruzione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate, **di lunghezza superiore a 3m (m)**

PNT-G0107 rimozione ponteggio su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate, **di lunghezza superiore a 3m (m)**

PNT-G0108 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Nave Garibaldi, Classe Santi, Classe Durand De La Penne e Navi rifornitrici

PNT-G0109 mantenimento in opera del ponteggio per un periodo di 14 giorni solari su Mezzi Minori e Unità Ausiliare fino a Fregate

Nota: Le voci PNT-G108 e PNT-G0109 sono ordinabili a decorrere dal 56esimo giorno dalla costruzione del ponteggio.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

7.8. Lavorazione PNT-H010x

Elaborazione della Relazione Tecnica e del Progetto.

La Ditta dovrà redigere, nel rispetto delle norme vigenti, la Relazione Tecnica, comprensiva del Piano di Montaggio, Utilizzo e Smontaggio (PiMUS), e del Progetto del ponteggio.

A seconda del mezzo oggetto dell'intervento, copia del PiMUS deve essere consegnata a:

- Corpo di Guardia del mezzo oggetto dell'intervento, qualora si tratti di Unità Navale;
- Sezione Tecnica di MARISTANAV, qualora sia un Mezzo Minore.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

In funzione del Costo C (espresso in €) della costruzione ponteggio cui l'attività si riferisce, sono previste le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>PNT-H0100</u> per	C	<=	5000
<u>PNT-H0101</u> per	5000 <	C	<= 10000
<u>PNT-H0102</u> per	10000 <	C	<= 15000
<u>PNT-H0103</u> per	15000 >	C	

7.9. Lavorazioni PNT-L010X

Costruzione e rimozione di strutture di sicurezza

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno, alternativamente, in:

- costruzione dell'opera;
- rimozione dell'opera.

L'opera in parola è valida per la realizzazione di strutture di protezione (guardia corpo, corrimano ecc.), allo scopo di garantire la sicurezza durante la permanenza/transito di personale, con un piano di lavoro inferiore a 2 metri e pertanto non soggetta agli obblighi e alle prescrizioni cui all'art. 131 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm. e ii.

Le attività potranno essere eseguite su murate, paratie, sovrastrutture, gru a portale e in bacino.

In funzione della lunghezza totale della struttura di sicurezza, sono ordinabili le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>PNT-L0100</u>	costruzione di una struttura di lunghezza minore o uguale a 5 metri (EA)
<u>PNT-L0101</u>	rimozione di una struttura di lunghezza minore o uguale a 5 metri (EA)
<u>PNT-L0102</u>	costruzione di una struttura di lunghezza maggiore di 5 metri (m)
<u>PNT-L0103</u>	rimozione di una struttura di lunghezza maggiore di 5 metri (m)

7.10. Lavorazioni PNT-M010X

Costruzione, mantenimento in opera e rimozione di strutture di accesso a bordo complete di scalinata

La struttura in parola è necessaria per garantire l'accesso a bordo (salita e discesa) del personale e dei materiali, ed è così composta:

- scalinata idonea al transito di personale ed eventuali materiali;
- base di appoggio progettata per accogliere gli scalandroni dell'Amministrazione M.M.I.

La passerella per il collegamento della struttura d'accesso col l'Unità Navale (passerella/scalandrone) sarà fornita a cura dell'Amministrazione.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Dovrà essere corredata di idoneo PiMuS, realizzata in conformità alla normativa vigente e dovrà essere assicurato un mantenimento per i primi 56 giorni solari successivi alla realizzazione. Eventuali ulteriori mantenimenti saranno riconosciuti dall'Amministrazione a fronte della voce PNT C-0120.

Le opere dovranno essere realizzate in banchina in prossimità delle zone di accesso a bordo individuate dall'Amministrazione M.M.I.

Le attività, da condurre nel rispetto delle prescrizioni di carattere generale, consisteranno in costruzione della struttura, mantenimento per 56 giorni solari, rimozione della struttura. Eventuali ulteriori mantenimenti saranno riconosciuti dall'Amministrazione a fronte della voce PNT C-0120.

Nel dettaglio, si individuano le seguenti lavorazioni:

<u>PNT-M0100</u>	costruzione di una struttura di altezza max pari a 6m
<u>PNT-M0101</u>	rimozione di una struttura di altezza max pari a 6m
<u>PNT-M0102</u>	costruzione di una struttura di altezza maggiore di 6m e minore o uguale a 10m
<u>PNT-M0103</u>	rimozione di una struttura di altezza maggiore di 6m e minore o uguale a 10m
<u>PNT-M0104</u>	costruzione e mantenimento per 56 ggss di una struttura di altezza superiore a 10m
<u>PNT-M0105</u>	rimozione di una struttura di altezza superiore a 10m

L'unità di lavorazione è 1 EA.

7.11. **PNT** **Elenco dei materiali di fornitura M.M.I.**

Non sono previsti materiali di fornitura M.M.I.

7.12. **PNT** **Elenco dei materiali di fornitura Ditta**

La Ditta dovrà rendere disponibili ed impiegare tutti i materiali necessari all'esecuzione delle lavorazioni a perfetta regola d'arte e a norma di legge; i relativi costi sono compresi nel prezzo di ciascuna lavorazione. In particolare:

- i materiali e i manufatti forniti e/o costruiti ed installati, dovranno essere trattati con prodotti vernicianti ignifughi omologati ai sensi delle normative vigenti. Tutti i materiali occorrenti per la costruzione e i mezzi per il loro trasporto a piè d'opera saranno a completo carico della Ditta aggiudicataria, e in particolare tubi metallici, spinotti di congiunzione e giunti ortogonali, tavoloni, cavi di acciaio e di canapa e tutto quanto occorre per la realizzazione dei ponteggi in piena armonia alle Norme Antinfortunistiche vigenti;
- tutti i materiali dovranno essere in perfette condizioni di efficienza ed in particolare i tavoloni, che saranno impiegati per comporre i piani di calpestio, dovranno essere privi di difetti e di uno spessore tale da resistere al peso delle persone e delle cose che graveranno su di essi; tale peso è valutato in 150 Kg/m² di piano di calpestio;
- la Ditta è tenuta a dichiarare che tutti i materiali impiegati per le lavorazioni sono oggetto di regolare manutenzione che, in ogni caso, dovrà essere effettuata all'esterno del comprensorio arsenalizio;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- tutti i materiali e le attrezzature che la Ditta dovrà impiegare e necessari per le lavorazioni, dovranno corrispondere ai requisiti stabiliti dalle Norme Antinfortunistiche e dalle norme in vigore nella Marina Militare; in particolare gli intavolati delle andatoie e i ponti a sbalzo dovranno corrispondere ai requisiti stabiliti dagli Articoli 126, 127 e 130 del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, protocolli ISPEL “Cantieri Navali”, ultima edizione;
- non devono essere utilizzati, per uno stesso ponteggio, elementi di Ditte costruttrici diverse, a meno che non sia espressamente previsto da uno specifico progetto.

7.13. PNT - Listino Prezzi e tempi di esecuzione

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi a forfait (indipendenti dal numero di unità di lavorazione ordinato)	Unità di lavorazione / giorno lavorativo
PNT-A0100	EA	€ 707,04	1	130 m ³
PNT-A0101	EA	€ 574,47	1	130 m ³
PNT-A0102	EA	€ 618,66	1	130 m ³
PNT-A0103	EA	€ 530,28	1	130 m ³
PNT-A0110	m ³	€ 5,44		130 m ³
PNT-A0111	m ³	€ 4,42		130 m ³
PNT-A0112	m ³	€ 4,76		130 m ³
PNT-A0113	m ³	€ 4,08		130 m ³
PNT-A0120	m ³	€ 0,23	1	
PNT-A0200	EA	€ 824,88	1	130 m ³
PNT-A0201	EA	€ 648,12	1	130 m ³
PNT-A0202	EA	€ 707,04	1	130 m ³
PNT-A0203	EA	€ 618,66	1	130 m ³
PNT-A0210	m ³	€ 6,35		130 m ³
PNT-A0211	m ³	€ 4,99		130 m ³
PNT-A0212	m ³	€ 5,44		130 m ³
PNT-A0213	m ³	€ 4,76		130 m ³
PNT-A0220	m ³	€ 0,28	1	
PNT-B0100	EA	€ 1.031,10	1	130 m ³
PNT-B0101	EA	€ 883,80	1	130 m ³
PNT-B0102	EA	€ 942,72	1	130 m ³
PNT-B0103	EA	€ 824,88	1	130 m ³
PNT-B0110	m ³	€ 7,93		130 m ³
PNT-B0111	m ³	€ 6,80		130 m ³
PNT-B0112	m ³	€ 7,25		130 m ³
PNT-B0113	m ³	€ 6,35		130 m ³
PNT-B0120	m ³	€ 0,34	1	
PNT-B0200	EA	€ 1.178,40	1	130 m ³
PNT-B0201	EA	€ 883,80	1	130 m ³
PNT-B0202	EA	€ 1.060,56	1	130 m ³
PNT-B0203	EA	€ 824,88	1	130 m ³
PNT-B0210	m ³	€ 9,06		130 m ³
PNT-B0211	m ³	€ 6,80		130 m ³
PNT-B0212	m ³	€ 8,16		130 m ³
PNT-B0213	m ³	€ 6,35		130 m ³

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi a forfait (indipendenti dal numero di unità di lavorazione ordinato)	Unità di lavorazione / giorno lavorativo
PNT-B0220	m ³	€ 0,40	1	
PNT-C0100	EA	€ 1.252,05	1	130 m ³
PNT-C0101	EA	€ 942,72	1	130 m ³
PNT-C0102	EA	€ 1.104,75	1	130 m ³
PNT-C0103	EA	€ 883,80	1	130 m ³
PNT-C0110	m ³	€ 9,63		130 m ³
PNT-C0111	m ³	€ 7,25		130 m ³
PNT-C0112	m ³	€ 8,50		130 m ³
PNT-C0113	m ³	€ 6,80		130 m ³
PNT-C0120	m ³	€ 0,45	1	
PNT-D0100	m ³	€ 5,44		130
PNT-D0101	m ³	€ 0,23	1	
PNT-D0102	m ³	€ 4,08		130
PNT-E0100	EA	€ 750,00	1	
PNT-E0101	EA	€ 550,00	1	
PNT-E0102	EA	€ 500,00	1	
PNT-E0103	EA	€ 470,00	1	
PNT-E0104	m	€ 235,68		6
PNT-E0105	m	€ 171,85		6
PNT-E0106	m	€ 157,12		6
PNT-E0107	m	€ 147,30		6
PNT-E0108	m	€ 9,82	1	
PNT-E0109	m	€ 7,87	1	
PNT-F0100	EA	€ 1.400,00	1	
PNT-F0101	EA	€ 1.200,00	1	
PNT-F0102	EA	€ 990,00	1	
PNT-F0103	EA	€ 740,00	1	
PNT-F0104	m	€ 589,20		4
PNT-F0105	m	€ 515,55		4
PNT-F0106	m	€ 412,44		4
PNT-F0107	m	€ 309,33		4
PNT-F0108	m	€ 25,78	1	
PNT-F0109	m	€ 14,73	1	
PNT-G0100	EA	€ 1.100,00	1	
PNT-G0101	EA	€ 990,00	1	
PNT-G0102	EA	€ 800,00	1	
PNT-G0103	EA	€ 530,00	1	
PNT-G0104	m	€ 464,00		4
PNT-G0105	m	€ 412,44		4
PNT-G0106	m	€ 360,89		4
PNT-G0107	m	€ 220,95		4
PNT-G0108	m	€ 22,10	1	
PNT-G0109	m	€ 14,73	1	
PNT-H0100	EA	€ 300,00	3	

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi a forfait (indipendenti dal numero di unità di lavorazione ordinato)	Unità di lavorazione / giorno lavorativo
PNT-H0101	EA	€ 550,00	3	
PNT-H0102	EA	€ 800,00	3	
PNT-H0103	EA	€ 1.050,00	3	
PNT-L0100	EA	€ 302,14	1	
PNT-L0101	EA	€ 241,71	1	
PNT-L0102	m	€ 58,50		15
PNT-L0103	m	€ 47,50		15
PNT-M0100	EA	€ 2.600,00	3	
PNT-M0101	EA	€ 1.600,00	1	
PNT-M0102	EA	€ 4.100,00	4	
PNT-M0103	EA	€ 2.600,00	3	
PNT-M0104	EA	€ 5.700,00	6	
PNT-M0105	EA	€ 3.500,00	4	

Per ponteggi da realizzare all'interno di casse/depositi/celle secche/gavoni sarà riconosciuta alla Ditta una maggiorazione del 15% sugli importi sotto indicati in fase di emissione ordine.

Si intendono lavorativi i giorni dal lunedì al venerdì, estremi inclusi, festivi esclusi.

A giudizio insindacabile ed unilaterale dei delegati della M.M.I., le tempistiche su indicate potranno essere incrementate per tener conto dell'eventuale onerosità tecnica delle lavorazioni ordinate, di interferenze con altre lavorazioni e/o del carico di lavoro che la Ditta dovesse trovarsi ad affrontare a seguito della contemporanea emissione di più richieste di lavorazione.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

8. Lavorazioni SUP

Impiego di mezzi di sollevamento

Queste attività sono concepite per essere ordinate sia a supporto di lavorazioni e ogni altra esigenza dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto.

La Ditta dovrà rendere disponibili e impiegare mezzi di sollevamento aventi le seguenti caratteristiche tecniche:

- braccio telescopico e sistema idraulico che traggono il movimento dal motore di trazione;
- motore di trazione che movimenta, contemporaneamente, anche i bracci stabilizzanti;
- margini di sicurezza nei limiti prescritti dall'I.S.P.E.S.L.;
- in regola con le prescritte verifiche periodiche.

La prestazione di noleggio si intende di durata pari ad una giornata lavorativa (8 ore). È possibile ordinare eventuali ore aggiuntive in eccedenza alle 8 ore lavorative fino a un massimo di 4 ore giornaliere.

La prestazione di trasferimento A/R di ciascun mezzo sarà riconosciuta come quota fissa e unitaria per ciascun ordinativo in aggiunta alle voci SUP per il noleggio. I tempi del trasferimento non rientrano nelle 8 ore lavorative della prestazione di noleggio.

L'Amministrazione si impegna a richiedere le prestazioni con un preavviso minimo di 48 ore.

L'unità di lavorazione è 1 EA.

8.1. Lavorazioni SUP-A00xx

Impiego di mezzi di sollevamento

In funzione della tipologia di mezzo, si individuano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

<u>SUP-A0001</u>	noleggio autogru idraulica con portata fino a 40t e braccio fino a 30m;
<u>SUP-A0002</u>	trasferimento A/R autogru idraulica con portata fino a 40t e braccio fino a 30m;
<u>SUP-A0003</u>	noleggio autogru idraulica con portata oltre 40t e fino a 90t e braccio fino a 44m;
<u>SUP-A0004</u>	trasferimento A/R autogru idraulica con portata oltre 40t e fino a 90t e braccio fino a 44m;
<u>SUP-A0005</u>	noleggio autogru idraulica con portata oltre 90t e fino a 120t e braccio fino a 46m;
<u>SUP-A0006</u>	trasferimento A/R autogru idraulica con portata oltre 90t e fino a 120t e braccio fino a 46m;
<u>SUP-A0007</u>	noleggio autogru idraulica con portata fino a 200t “standard”;
<u>SUP-A0008</u>	spostamento mezzo zavorra “standard” A/R;
<u>SUP-A0009</u>	noleggio autogru idraulica con portata fino a 200t “zavorra parziale”;
<u>SUP-A0010</u>	spostamento mezzo zavorra “zavorra parziale” A/R;
<u>SUP-A0011</u>	noleggio autogru idraulica con portata fino a 200t “zavorra totale”;
<u>SUP-A0012</u>	spostamento mezzo zavorra “zavorra totale” A/R.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Il noleggio delle autogrù con portata oltre le 120T, fino a 200T, decorre dall'arrivo della macchina presso il luogo di lavoro o cantiere della M.M.I. e i tempi di montaggio e smontaggio dell'autogrù si considerano normali tempi di noleggio.

- SUP-A0013 noleggio piattaforma aerea con braccio fino a 34 m e capienza due persone;
- SUP-A0014 trasferimento A/R piattaforma aerea con braccio fino a 34 m e capienza due persone;
- SUP-A0015 noleggio piattaforma aerea con braccio fino a 60m e capienza due persone;
- SUP-A0016 trasferimento A/R piattaforma aerea con braccio fino a 60m e capienza due persone;
- SUP-A0017 noleggio piattaforma aerea con braccio fino a 34m, capienza 2 persone a lavoro negativo;
- SUP-A0018 trasferimento A/R piattaforma aerea con braccio fino a 34m, capienza 2 persone a lavoro negativo;
- SUP-A0019 noleggio sollevatore idraulico da 12t;
- SUP-A0020 trasferimento A/R sollevatore idraulico da 12t;
- SUP-A0021 noleggio piattaforma aerea telescopica a funzionamento idraulico di tipo semovente;
- SUP-A0022 trasferimento A/R piattaforma aerea telescopica a funzionamento idraulico di tipo semovente;
- SUP-A0023 prestazione oraria extra-lavorativa.

8.2. Lavorazioni SUP

Listino prezzi

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
SUP-A0001	EA	€ 650,00
SUP-A0002	EA	€ 250,00
SUP-A0003	EA	€ 850,00
SUP-A0004	EA	€ 250,00
SUP-A0005	EA	€ 1.100,00
SUP-A0006	EA	€ 250,00
SUP-A0007	EA	€ 1.700,00
SUP-A0008	EA	€ 500,00
SUP-A0009	EA	€ 2.000,00
SUP-A0010	EA	€ 1.200,00
SUP-A0011	EA	€ 2.240,00
SUP-A0012	EA	€ 1.800,00
SUP-A0013	EA	€ 550,00
SUP-A0014	EA	€ 150,00
SUP-A0015	EA	€ 850,00
SUP-A0016	EA	€ 150,00
SUP-A0017	EA	€ 900,00
SUP-A0018	EA	€ 150,00

SPECIFICA TECNICA

E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI

Fascicolo: 4107/23

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo Unitario (€)
SUP-A0019	EA	€ 450,00
SUP-A0020	EA	€ 250,00
SUP-A0021	EA	€ 400,00
SUP-A0022	EA	€ 250,00
SUP-A0023	EA	Nota 1

Nota 1: come da formula di seguito indicata:

Gli extra-costi delle prestazioni verranno calcolati con la seguente formula (La formula non è applicabile alle prestazioni di trasferimento):

$$c_E = \frac{SUP-A0XXX}{8} * x * 1.5$$

C_E = costo prestazione aggiuntiva extra orario lavorativo;

SUP-A0XXX = costo giornaliero in € della prestazione di noleggio;

x = numero ore di prestazione extra-lavorative previste ($0 < x \leq 4$).

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

9. TPN - Pitturazione e trattamento di superfici metalliche, ponti scoperti, ponti coperti

9.1. Lavorazioni TPN-Axxxx

Picchettatura e scalpellatura

Le lavorazioni consistono in asportazione, a mezzo scalpellatura e/o macchine fresatrici a recupero, di rivestimenti epossidici (inclusi quelli contenenti bitumastice) e di rivestimento protettivo e massetto di ponti coperti e scoperti.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

9.1.1. Lavorazioni TPN-A010x

Scalpellatura e/o fresatura

Demolire, a mezzo scalpellatura e/o macchine fresatrici rotanti a recupero di polveri, il rivestimento protettivo e il massetto.

L'unità di lavorazione è 1 m².

A seconda della sede di effettuazione dell'attività, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

TPN-A0100 per ponti scoperti (solo a STO 620 o STO 645 o STO 662 - Antiblast)
TPN-A0101 per ponti coperti (STO 673)

9.1.2. Lavorazioni TPN-A010x

Picchettatura

Demolire, a mezzo picchettatura, il rivestimento protettivo e/o il massetto.

L'unità di lavorazione è 1 m².

A seconda della sede di effettuazione dell'attività, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

TPN-A0200 per ponti scoperti
TPN-A0201 per ponti coperti

9.2. Lavorazioni TPN-Bxxxx

Discatura e carteggiatura

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

9.2.1. Lavorazioni TPN-B010x

Discatura e carteggiatura di superfici

L'unità di lavorazione è 1 m².

A seconda della sede di effettuazione dell'attività, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

TPN-B0100 discatura di ponti scoperti e coperti
TPN-B0101 carteggiatura di ponti scoperti e coperti

9.2.2. Lavorazioni TPN-B020x

Discatura e carteggiatura di zoccolature e strutture

La lavorazione consiste nel discare o carteggiare, mediante attrezzature pneumatiche o elettriche, le zoccolature e le strutture nave che non possono essere raggiunte dalle macchine rotanti.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

L'unità di lavorazione è 1 m (per una fascia avente larghezza di 15 cm).

A seconda della sede di effettuazione dell'attività, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

TPN-B0200 discatura su ponti scoperti e coperti
TPN-B0201 carteggiatura su ponti scoperti e coperti

9.3. Lavorazioni TPN-C0100 Spazzolatura

Spazzolare con spazzole metalliche pneumatiche le superfici dei ponti.

L'unità di lavorazione è 1 m².

9.4. Lavorazioni TPN-Dxx00 Sgrassatura

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

9.4.1. Lavorazione TPN-D0100 Sgrassatura a velo d'acqua

Sgrassare le superfici a velo continuo d'acqua con prodotto omologato M.M.I.

L'unità di lavorazione è 1 m².

9.4.2. Lavorazione TPN-D0200 Sgrassatura a mano

Le lavorazioni consistono in:

- asportare dalle lamiere la polvere di ossido di ferro mediante l'impiego di aspirapolvere di tipo industriale;
- qualora sulle superfici siano presenti tracce di prodotti oleosi, sgrassare a mano con detergenti idonei e asciugare con stracci puliti, eliminando eventuali sfilacci.

L'unità di lavorazione è 1 m².

9.4.3. Lavorazione TPN-D0300 Lavaggio/Sgrassatura con getto d'acqua dolce

Effettuare il lavaggio con getto d'acqua dolce ad alta o ad altissima pressione (oltre 1.000 kg/cm²).

L'unità di lavorazione è 1 m².

9.5. Lavorazioni TPN-Exxxx Pitturazione e trattamenti speciali di superfici metalliche, ponti scoperti e coperti

I materiali da applicare nel corso delle attività, descritte in dettaglio nei paragrafi successivi, salvo laddove diversamente specificato, sono a carico M.M.I. e saranno da questa forniti attraverso il ciclo logistico ovvero acquistati a fronte di attività di fornitura materiale TPN-Ixxxx.

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

9.5.1. Lavorazioni TPN-E010x
Pitturazione a pennello o rullo

Applicare, a pennello o rullo, una mano di pitture antiruggine di collegamento o di fondo di qualsiasi tipo e colore sul piano di calpestio di ponti scoperti, ponti coperti e/o locali umidi, quali alloggi, cale, locali operativi, logistici e di vita, cucine, riposti, lavandini, locali igienici, ecc.

L'unità di lavorazione è 1 m².

A seconda della tipologia di pittura da applicare, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

TPN-E0100 per pittura di collegamento a STO 651/P

TPN-E0101 per pittura anticorrosiva a STO 652/P

TPN-E0102 per primer verde a STO 645/P

TPN-E0103 per smalto grigio a STO 672/S

9.5.2. Lavorazioni TPN-E020x
Applicazione di prodotti a spessore

Applicare, a spatola, una mano di prodotto a spessore sulle superfici di tughe, ponti coperti e/o locali umidi, quali alloggi, locali operativi, logistici e di vita.

L'unità di lavorazione è 1 m².

A seconda della tipologia di prodotto da applicare, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

TPN-E0200 per prodotto a spessore a STO 673/P

TPN-E0201 per prodotto a spessore a STO 645/P

TPN-E0202 per rivestimento a spessore coibente resistente agli sbalzi termici e alla fiamma per piattaforme lancio missili a STO 662/P

9.5.3. Lavorazioni TPN-E030x
Applicazione di prodotti a spessore e carica leggera

Applicare, a spatola, una mano di prodotto a spessore e carica leggera sulle superfici di tughe, ponti coperti e/o locali umidi, quali alloggi, locali operativi, logistici e di vita in genere.

L'unità di lavorazione è 1 m².

A seconda della tipologia di prodotto da applicare, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

TPN-E0300 per prodotto a spessore a STO 673/P e carica leggera a STO 645/P;

TPN-E0301 per prodotto a spessore a STO 645/P e carica leggera a STO 645/P.

9.5.4. Lavorazioni TPN-E040x
Applicazione di prodotti a finire

Applicare, a rullo, due mani di prodotto a finire sulle superfici dei ponti coperti. Dovrà essere raggiunto uno spessore minimo di prodotto pari a 120 micron.

L'unità di lavorazione è 1 m².

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

A seconda della tipologia di prodotto da applicare, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

TPN-E0400 per prodotto a finire a STO 673/P colore blu cordova

TPN-E0401 per prodotto a finire a STO 673/P colore rosso mattone

9.5.5. Lavorazione TPN-E0500

Applicazione di trattamento *no-slip*

Applicare, sul piano di calpestio dei ponti scoperti, i seguenti prodotti a STO 620/P *no-slip*:

- una mano di fondo, a rullo;
- due mani antiscivolo, a spatola;
- una mano a finire, a rullo.

L'unità di lavorazione è 1 m².

9.5.6. Lavorazione TPN-E0600

Pitturazione di fuoribordo e sovrastrutture in acciaio e lega leggera

Eseguire le seguenti attività:

- picchettatura e smerigliatura delle superfici;
- trattamento delle superfici con due mani di antiruggine a specifica tecnica qualificata M.M.I. e due mani di smalto grigio a specifica tecnica qualificata M.M.I.

L'unità di lavorazione è 1 m².

A seconda della tipologia di prodotto da applicare, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio:

TPN-E0601 per picchettatura, smerigliatura e applicazione di prodotto anticorrosivo 652/P e smalto grigio 672/S

TPN-E0602 per picchettatura, smerigliatura e applicazione ciclo prodotto STQ 7/001/C

9.5.1. Lavorazione TPN-E0700

Trattamento completo di pitturazione di carene a specifica STQ/7/002/C

Questa lavorazione può essere ordinata esclusivamente con Unità Navale a secco nel bacino di carenaggio con la superficie di carena già preventivamente pulita dal *fouling* e lavata.

La lavorazione prevede l'applicazione sull'opera viva, sul bagnasciuga o sulle appendici della carena dell'Unità Navale del ciclo di pitturazione a specifica S.T.Q. 7/002/C, esente da biocidi marini di qualsiasi natura a tecnologia S.P.C.

Le superfici da ripristinare saranno definite in apposito verbale firmato dai delegati della M.M.I. e per accettazione dalla Ditta.

Si intende a carico Ditta e incluso in questa lavorazione lo *steel preparation*, la sabbiatura delle superfici da trattare e la raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

La Ditta dovrà inoltre realizzare tutte le predisposizioni necessarie alla perfetta esecuzione della lavorazione, utilizzando le attrezzature, i materiali e i prodotti necessari di propria fornitura. In particolare sono da intendersi a carico Ditta:

- l'agente abrasivo di alta qualità impiegato che dovrà essere idoneo al raggiungimento del profilo di rugosità richiesto, perfettamente asciutto e pulito;
- la fornitura completa di tutte le pitture, i diluenti, le attrezzature e i materiali necessari;
- l'aria compressa utilizzata per la sabbiatura dovrà essere esente da olio o altre contaminazioni, e perfettamente asciutta;
- il report fotografico delle superfici da trattare.

I colori della carena e del bagnasciuga dovranno essere quelli regolamentari, ovvero:

- ROSSO, affine al FED-STD-30109, per l'opera viva;
- NERO, affine al FED-STD-37031, per il bagnasciuga.

L'unità di lavorazione è 1 m².

La quantità minima ordinabile è pari a 100 m².

9.6. Lavorazioni TPN-Fxx00

Pallinatura

Le attività sono descritte in dettaglio nei paragrafi successivi.

9.6.1. Lavorazione TPN-F0100

Trattamento a ferro con pallinatrice a recupero

Rimuovere dalle superfici, con macchina pallinatrice a recupero, ogni traccia di ruggine o di residui di lavorazioni precedenti.

L'unità di lavorazione è 1 m².

9.6.2. Lavorazione TPN-F0200

Rimozione di mani a finire con pallinatrice a recupero

Rimuovere, con macchina pallinatrice a recupero, le sole mani di prodotto a finire, avendo cura di non asportare la seconda mano del prodotto a spessore.

L'unità di lavorazione è 1 m².

9.6.3. Lavorazione TPN-G0100

Carteggiatura

Carteggiare le superfici con carteggiatrici a rullo orizzontale munite di aspirapolvere.

L'unità di lavorazione è 1 m².

9.7. Lavorazione TPN-H0100

Trasporto e smaltimento rifiuti

La Ditta dovrà trasportare presso centri autorizzati al loro trattamento e smaltimento e smaltire, in accordo alle vigenti leggi, i rifiuti derivanti dalle lavorazioni del gruppo TPN (imballaggi vari e delle pitture, polveri e detriti, utensili e consumabili dei macchinari

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

utilizzati e altri scarti delle lavorazioni ordinate), provvedendo preventivamente alla caratterizzazione e allo stivaggio degli stessi in appositi contenitori.

In sede di emissione dell'ordine il quantitativo dei rifiuti da smaltire sarà di massima valutato come pari al 110% del peso totale delle pitture utilizzate per le lavorazioni che prevedono rimozione e applicazione.

Ai fini della liquidazione dell'ordine, farà fede, comunque, il peso certificato dai sistemi di pesatura arsenalizi riportato nella IV copia del FIR.

L'unità di lavorazione è 1 Kg.

Per le attività in argomento non sarà applicato lo sconto percentuale offerto dall'aggiudicatario in sede di gara.

9.8. Lavorazioni TPN-I01xx Fornitura di materiali

Fornire i materiali, curandone l'introduzione secondo le procedure in vigore.

A seconda del materiale da fornire, NUC (NSN per i materiali a specifica MIL-PRF-24667C, attualmente non codificati in Italia) e denominazione, si identificano le seguenti lavorazioni di dettaglio (unità di lavorazione in parentesi):

TPN-I0100 per 8010-15-154-1026 Prodotto a finire liscio a STO 673/P colore blu cordova (1Kg);

TPN-I0101 per 8010-15-154-1028 Prodotto a finire liscio a STO 673/P colore rosso mattone (1Kg);

TPN-I0102 per 8010-15-157-9431 Mano di fondo a STO 620/P (1Kg);

TPN-I0103 per 8010-15-157-9432 Mano antiscivolo a STO 620/P (1Kg);

TPN-I0104 per 8010-15-157-9433 Mano a finire a STO 620/P (1Kg);

TPN-I0105 per 8010-15-157-9434 Diluente a STO 620/P (1Kg);

TPN-I0106 per 8010-15-157-9466 Prodotto a spessore a STO 673/P (1Kg);

TPN-I0107 per 8010-15-157-9467 Prodotto a spessore a STO 673/P (1Kg);

TPN-I0108 per 8010-15-157-9468 Diluente a STO 673/P (1Kg);

TPN-I0109 per 8010-15-157-9480 Primer verde a STO 645/P (1Kg);

TPN-I0110 per 8010-15-157-9481 Primer rosso a STO 645/P (1Kg);

TPN-I0111 per 8010-15-157-9482 Prodotto a spessore a STO 645/P (1Kg);

TPN-I0112 per 8010-15-157-9483 Carica leggera a STO 645/P per prodotto a spessore (1Kg);

TPN-I0113 per 8010-15-157-9484 Prodotto a finire a STO 645/P (1Kg);

TPN-I0114 per 8010-15-157-9486 Diluente per pittura a STO 651/P (1Kg);

TPN-I0115 per 8010-15-157-9487 Pittura di collegamento a STO 651/P (1Kg);

TPN-I0116 per 8010-15-157-9489 Pittura anticorrosiva a STO 652/P (1Kg);

TPN-I0117 per 8010-15-157-9500 Rivestimento a spessore coibente resistente agli sbalzi termici ed alla fiamma per piattaforme lancio missili a STO 662/P (1Kg);

TPN-I0118 per 8010-15-157-9501 Diluente (1Kg);

TPN-I0119 per 8010-15-157-9502 Elastomero antiscivolo a STO 664/P colore bianco (1Kg);

TPN-I0120 per 8010-15-157-9503 Elastomero antiscivolo a STO 664/P colore giallo (1Kg);

TPN-I0121 per 8010-15-170-2865 Diluente a STO 671/D (1Kg);

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

TPN-I0122 per 8010-15-170-2870 Smalto grigio a STO 672/S.

9.9. Lavorazioni TPN

Elenco dei materiali di fornitura M.M.I.

Di seguito si riporta, per tipologia e unità di lavorazione, l'elenco dei materiali di prevista fornitura M.M.I.

Le quantità riportate sono comunque da ritenersi indicative e modificabili, a discrezione dei delegati della M.M.I., in relazione alla tipologia di lavorazione richiesta e ad esigenze contingenti.

Le specifiche dei prodotti da applicare sono parimenti riportate a titolo indicativo e non vincolanti per l'Amministrazione M.M.I.

Il quantitativo di materiale da consegnare alla Ditta dovrà essere arrotondato per eccesso alla successiva confezione intera.

Lavorazione	N.U.C./NSN	Descrizione	U.M.	Quantità
TPN-E0100	8010-15-157-9487	Pittura di collegamento a STO 651/P	kg	0,2
	8010-15-157-9486	Diluyente per pittura a STO 651/P	kg	0,01
TPN-E0101	8010-15-157-9489	Pittura anticorrosiva a STO 652/P	kg	0,2
	8010-15-170-2865	Diluyente a STO 671/D	kg	0,01
TPN-E0102	8010-15-157-9480	Primer verde a STO 645/P	kg	0,2
TPN-E0103	8010-15-170-2870	Smalto grigio a STO 672/S	kg	0,4
	8010-15-170-2865	Diluyente a STO 671/D	kg	0,02
TPN-E0200	8010-15-157-9467 oppure 8010-15-157-9466	Prodotto a spessore a STO 673/P	kg	4
	8010-15-157-9468	Diluyente	kg	0,4
TPN-E0201	8010-15-157-9482	Prodotto a spessore a STO 645/P	kg	3
	8010-15-157-9501	Diluyente	kg	0,3
TPN-E0202	8010-15-157-9500	Rivestimento a spessore coibente resistente agli sbalzi termici ed alla fiamma per piattaforme lancio missili a STO 662/P	kg	4
	8010-15-157-9501	Diluyente	kg	0,3
TPN-E0300	8010-15-157-9467	Prodotto a spessore a STO 673/P	kg	4
	8010-15-157-9483	Carica leggera a STO 645/P per prodotto a spessore	kg	2
	8010-15-157-9468 oppure 8010-15-157-9501	Diluyente	kg	0,4
TPN-E0301	8010-15-157-9482	Prodotto a spessore a STO 645/P	kg	6
	8010-15-157-9483	Carica leggera a STO 645/P per prodotto a spessore	kg	3
	8010-15-157-9501	Diluyente	kg	0,3

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	N.U.C./NSN	Descrizione	U.M.	Quantità
TPN-E0400	8010-15-154-1026	Prodotto a finire liscio a STO 673/P colore blu cordova	kg	0,4
TPN-E0401	8010-15-154-1028	Prodotto a finire liscio a STO 673/P colore rosso mattone	kg	0,4
TPN-E0500	8010-15-157-9431	Mano di fondo a STO 620/P	kg	0,25
	8010-15-157-9432	2 mani antiscivolo a STO 620/P	kg	2,4
	8010-15-157-9433	Mano a finire a STO 620/P	kg	0,3
	8010-15-157-9434	Diluyente	kg	0,2

9.10. Lavorazioni TPN

Elenco dei materiali di fornitura Ditta

La Ditta dovrà fornire ed impiegare, per tipologia ed unità di lavorazione, il materiale sottoelencato, il cui costo è compreso nel prezzo di ciascuna lavorazione. L'elenco è comunque da considerarsi come indicativo e rappresentativo dei principali materiali che la Ditta dovrà fornire per portare a termine le lavorazioni. Sono in ogni caso da intendersi come a carico Ditta tutti i materiali necessari all'esecuzione a regola d'arte delle lavorazioni e non espressamente menzionati come a carico M.M.I., ivi incluso il materiale minuto e/o di consumo.

Tutto il materiale fornito, incluso quello di minuto e di consumo come perni, dadi, viti, etc. deve essere nuovo e non ricondizionato o usato.

In caso di discrepanza tra quanto riportato nel presente elenco sopra e quanto prescritto nella descrizione di ciascuna lavorazione, prevale quest'ultima.

Lavorazione	NUC	Descrizione	U.M.	Quantità
TPN-D0100/D0200	-	Cotone in cascame	-	Secondo Bisogno
	-	Liquido detergente	-	Secondo Bisogno
TPN-E0400	-	Diluyente per attrezzi	-	Secondo Bisogno
TPN-E0401	-	Diluyente per attrezzi	-	Secondo Bisogno
TPN-E0500	-	Diluyente per attrezzi	-	Secondo Bisogno
TPN-E0601	8010-15-157-9489	Pittura antiruggine a specifica M.M.I. 652/P	kg	Secondo Bisogno
	8010-15-170-2870	Smalto a specifica M.M.I. 672/S	kg	Secondo Bisogno
TPN-E0602	-	Ciclo di pittura a specifica STQ 7/001/C	-	Secondo Bisogno
TPN-E0700	-	Ciclo di pittura a specifica STQ 7/002/C, diluenti, abrasivo	-	Secondo Bisogno

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

9.11. Lavorazioni TPN

Listino Prezzi e tempi di esecuzione

La tabella seguente riporta i costi unitari ed i tempi di esecuzione, in giornate lavorative, per l'esecuzione delle attività lavorative TPN.

Si intendono lavorativi i giorni dal lunedì al venerdì, estremi inclusi, festivi esclusi.

A giudizio insindacabile ed unilaterale dei delegati della M.M.I., le tempistiche su indicate potranno essere incrementate per tener conto dell'onerosità tecnica delle lavorazioni ordinate, di interferenze con altre lavorazioni e/o del carico di lavoro che la Ditta dovesse trovarsi ad affrontare a seguito della contemporanea emissione di più ordinativi.

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi/ unità di lavorazione	Unità di lavorazione/giorno lavorativo
TPN-A0100	m ²	€ 47,20		15
TPN-A0101	m ²	€ 54,40		13
TPN-A0200	m ²	€ 59,00		15
TPN-A0201	m ²	€ 59,00		13
TPN-B0100	m ²	€ 36,60		25
TPN-B0101	m ²	€ 36,60		25
TPN-B0200	m	€ 8,75		30
TPN-B0201	m	€ 7,50		35
TPN-C0100	m ²	€ 4,50		150
TPN-D0100	m ²	€ 5,30		90
TPN-D0200	m ²	€ 5,30		90
TPN-D0300	m ²	€ 9,50		50
TPN-E0100	m ²	€ 5,30		45
TPN-E0101	m ²	€ 5,30		45
TPN-E0102	m ²	€ 13,50		35
TPN-E0103	m ²	€ 5,30		45
TPN-E0200	m ²	€ 29,50		16
TPN-E0201	m ²	€ 29,50		16
TPN-E0202	m ²	€ 31,50		15
TPN-E0300	m ²	€ 29,50		16
TPN-E0301	m ²	€ 29,50		16
TPN-E0400	m ²	€ 13,50		35
TPN-E0401	m ²	€ 13,50		35
TPN-E0500	m ²	€ 40,44		12
TPN-E0601	m ²	€ 61,32		10
TPN-E0602	m ²	€ 79,56		10
TPN-E0700	m ²	€ 132,00		30
TPN-F0100	m ²	€ 51,70		10
TPN-F0200	m ²	€ 51,70		10
TPN-G0100	m ²	€ 13,10		35
TPN-H0100	Kg	€ 2,10	3 (tempo fisso, indipendente dal numero	

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Lavorazione	U.M.	Costo unitario (€)	Giorni lavorativi/ unità di lavorazione	Unità di lavorazione/giorno lavorativo
			di unità di lavorazione ordinate)	
TPN-I0100	kg	€ 16,00	15 (tempo fisso, complessivo per tutte le lavorazioni TPN-I01xx ordinate ed indipendente dal numero di unità di lavorazione ordinate)	
TPN-I0101	kg	€ 16,00		
TPN-I0102	kg	€ 14,00		
TPN-I0103	kg	€ 14,00		
TPN-I0104	kg	€ 15,00		
TPN-I0105	kg	€ 5,00		
TPN-I0106	kg	€ 13,00		
TPN-I0107	kg	€ 13,00		
TPN-I0108	kg	€ 5,00		
TPN-I0109	kg	€ 13,00		
TPN-I0110	kg	€ 13,00		
TPN-I0111	kg	€ 12,00		
TPN-I0112	kg	€ 6,00		
TPN-I0113	kg	€ 16,00		
TPN-I0114	kg	€ 5,00		
TPN-I0115	kg	€ 12,00		
TPN-I0116	kg	€ 10,00		
TPN-I0117	kg	€ 23,00		
TPN-I0118	kg	€ 5,00		
TPN-I0119	kg	€ 18,00		
TPN-I0120	kg	€ 18,00		
TPN-I0121	kg	€ 4,00		
TPN-I0122	kg	€ 11,00		

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

10. **Lavorazione CONS-MAN** **Manodopera ordinaria**

Le prestazioni richieste sono da intendersi del tipo “a consuntivo”.

Le lavorazioni consistono in prestazioni di manodopera, occasionali e affini per tipologia alle lavorazioni a listino precongruite del presente A.T., ma ad esse non direttamente riconducibili.

L'amministrazione, sulla base di una valutazione preliminare dell'intervento e di eventuali sopralluoghi congiunti con la Ditta (senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione), provvederà a emettere apposito ordinativo, indicando un importo massimo presunto di spesa.

Al termine dell'intervento, la Ditta dovrà elaborare un rapporto di intervento dove dovranno essere indicate:

- i giorni di intervento;
- le ore uomo impiegate;
- i nominativi dei tecnici impiegati.

Tale documentazione dovrà essere inviata e consegnata ai delegati della M.M.I., ai quali viene demandato il computo economico della/e prestazione/i effettuata/e.

Il Rapporto di Intervento dovrà essere controfirmato dai rappresentanti della M.M.I., delegati al controllo delle attività richieste e dai rappresentanti della M.M.I. dell'Ente presso il quale ha avuto luogo l'intervento.

Al termine di ciascun intervento di cui sopra, apposita Commissione della M.M.I. provvederà a redigere l'apposito “Verbale di Congruità dei Costi” che sarà allegato al Verbale di Collaudo delle prestazioni.

Il Costo orario riconosciuto dall'Amministrazione sarà pari a 27,77 €/h da maggiorare del M.I. (pari al 10 %) come previsto da PCO – SERVICE AREA TARANTO di NAVARM aggiornato a luglio 2021 decurtato dello sconto contrattuale offerto dalla Ditta aggiudicataria in sede di gara.

11. **Lavorazione CONS-MAT** **Fornitura materiali ordinaria**

La fornitura richiesta è da intendersi del tipo “a consuntivo” e si riferisce a materiale vario non incluso nelle voci a listino. L'Amministrazione, sulla base di una valutazione preliminare dell'elenco del materiale, di eventuali sopralluoghi congiunti con la Ditta (senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione) e di un preventivo fornito dalla Ditta, provvederà ad emettere apposito ordinativo, indicando un importo massimo presunto di spesa e i giorni solari entro i quali completare la fornitura.

A fornitura ultimata, la Ditta dovrà fornire all'Amministrazione:

- verbale di ricognizione dei materiali;
- fatture di acquisto del materiale.

Tale documentazione dovrà essere inviata / consegnata ai delegati della M.M.I., a cui viene demandato il computo economico della/e prestazione/i effettuata/e.

Il Verbale di Ricognizione Materiali dovrà essere controfirmato dai rappresentanti della M.M.I., delegati al controllo della conformità del materiale fornito e dai rappresentanti della M.M.I. dell'Ente presso il quale ha avuto luogo la fornitura.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Al completamento della fornitura, apposita Commissione della M.M.I. provvederà a redigere un “Verbale di Congruità dei Costi” che sarà allegato al Verbale di Collaudo delle prestazioni.

Il Costo della fornitura riconosciuto dall'Amministrazione sarà pari al costo evidenziato dalle fatture del materiale (essenziali per il collaudo dell'ordine) maggiorato del M.H. e del M.I. come previsto da PCO - SERVICE AREA TARANTO di NAVARM in vigore.

In fase di emissione dell'ordinativo NON verrà applicato lo sconto contrattuale offerto dalla Ditta aggiudicataria in sede di gara.

12. Lavorazioni STR Attività straordinaria

Le lavorazioni consistono in prestazioni di manodopera e/o fornitura di materiali non riconducibili alle attività oggetto del presente A.T. ma direttamente connesse con un ordinativo emesso e, ancorché prestazioni non preminenti, necessarie e complementari alla regolare esecuzione dell'intervento richiesto. L'Amministrazione richiederà via P.E.C./fax/mail alla Ditta una richiesta di offerta per le prestazioni necessarie.

Sopralluoghi:

Ove specificato nella richiesta da parte dell'Amministrazione, la Ditta è tenuta ad intervenire entro le 24 ore per effettuare – senza impegno né oneri per l'Amministrazione – un sopralluogo volto ad accertare la natura dei lavori ed a presentare un preventivo/offerta dei costi distinto per le voci “materiali” e “manodopera”.

Il preventivo/offerta dovrà essere inviato all'Amministrazione via fax/mail entro e non oltre 7 giorni solari dalla data di ricezione della richiesta; esso dovrà riportare:

- la descrizione delle attività da eseguire con esplicitazione della manodopera necessaria (ore/uomo) sia a bordo che in officina;
- i giorni solari occorrenti;
- le eventuali PP.d.R. necessarie;
- il materiale di consumo;
- le eventuali attività accessorie (spedizioni, noleggi, analisi, certificazioni, ecc.).

Il preventivo/offerta costituirà uno degli elementi di valutazione che una Commissione nominata dall'Amministrazione M.M.I. utilizzerà per redigere, in contraddittorio con la Ditta, un Verbale di Congruità che determini i costi ed i tempi congrui con l'esecuzione delle attività richieste.

Il Verbale, una volta controfirmato per “Accettazione” dalla Ditta ed approvato dall'Amministrazione, costituirà la base per l'emissione dell'ordine di esecuzione delle attività, di cui sarà parte integrante quale documentazione di riferimento per l'esecuzione/controllo delle prestazioni e per le successive attività di collaudo, accettazione e liquidazione.

In fase di emissione dell'ordinativo NON verrà applicato lo sconto contrattuale offerto dalla Ditta aggiudicataria in sede di gara.

La lavorazione straordinaria potrà essere utilizzata per riconoscere eventuali oneri aggiuntivi alle prestazioni a listino per attività al di fuori della sede di Taranto, o altri oneri aggiuntivi e sarà anche utilizzata per riconoscere alla Ditta i costi sostenuti per l'adozione di ulteriori misure di sicurezza specifiche per far fronte a:

- specificità dell'ambiente in cui è chiamata ad operare;
- interferenze con altre attività in corso d'opera, non già previste dal DUVRI.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Eventuali misure di sicurezza specifiche ulteriori rispetto a quelle previste dal DUVRI devono essere riportate dal Coordinatore per la Sicurezza ovvero dai delegati della M.M.I.

I maggiori oneri derivanti dall'implementazione delle succitate misure saranno oggetto di congruità dei costi con le modalità precedentemente definite e verranno riconosciuti senza essere soggetti a sconto. Qualora non trovino capienza nei limiti di importo imposti per questa lavorazione, saranno riconosciuti con un atto amministrativo dedicato.

Gli ordini per lavorazioni STR non potranno superare, complessivamente, il 20% dell'importo contrattuale.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

13. Condizioni Tecniche per l'esecuzione delle attività

ORDINATIVI o RICHIESTE DI LAVORO (“Cosa Fare”):

Le richieste di lavoro (intese come voci ordinarie del listino a richiesta) sono ordinate a giudizio insindacabile del personale dell'Ufficio di Programma o personale delegato all'emissione delle stesse, formulate su basi oggettive ed in funzione della lavorazione necessaria. Le richieste di lavoro non sono, in alcun modo, suscettibili di negoziazione e rappresentano l'insieme delle operazioni da porre in essere a carico del contraente. Le relative modalità operative sono ulteriormente chiarite con le condizioni tecniche.

CONDIZIONI TECNICHE (“Come Fare”):

Le condizioni tecniche esecutive che seguono hanno carattere generale e dettagliano le modalità esecutive delle lavorazioni affinché queste siano svolte a regola d'arte.

13.1. Attività sulle pompe

Gli interventi da effettuare sulle pompe ed EE/Pompe impiegate a bordo delle UU.NN. comprendono le attività di smontaggio e sbarco, revisione e riparazione e rimontaggio a bordo come nel seguito descritte.

Per la revisione del macchinario elettrico fare riferimento alle condizioni tecniche specifiche.

13.1.1. Smontaggio del macchinario

La Ditta, per tutte le tipologie di pompe, dovrà eseguire:

- le predisposizioni per lo sbarco del macchinario completo del motore elettrico, con rimozione di tutti i componenti che ostacolano la rimozione;
- per le EE/Pompe incendio e Grande Esaurimento dovrà essere previsto lo sfilamento dei cavi elettrici di alimentazione dal teleavviatore alla pompa;
- lo smontaggio a bordo e trasporto presso le competenti officine dell'Arsenale M.M.I. o della Ditta;
- le EE/Pompe, ove possibile, dovranno essere sbarcate complete del relativo basamento.

13.1.2. Interventi di revisione delle elettropompe di tipo centrifugo

Per la revisione delle elettropompe di tipo centrifugo (a corpo separato: motore elettrico distinto dalla pompa meccanica), la Ditta deve eseguire le sottotestate operazioni:

- sezionare i gruppi nei loro componenti e, per quanto concerne la revisione dei motori elettrici, riferirsi a quanto descritto nelle apposite condizioni;
- picchettare, pulire e ripristinare i basamenti, pitturandoli con due mani di pittura antiruggine;
- controllare lo stato degli ammortizzatori esistenti tra basamenti e strutture e sostituire le gomme – la Ditta è tenuta ad attuare tutti gli accorgimenti ed adattamenti eventualmente necessari per la sistemazione dei nuovi ammortizzatori;
- sezionare la pompa nei singoli componenti ed effettuare la sverniciatura esterna del corpo pompa e successiva verniciatura previa mano iniziale di antiruggine;
- verificare i componenti con misurazione degli organi soggetti ad usura (giranti, anelli di tenuta, assi, boccole, ecc.);
- nel caso si rendesse necessaria la ricostruzione dei labirinti, eseguire la barenatura del corpo pompa e la loro risistemazione;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- verificare ed eventualmente rimettere in piano le flange di aspirazione, avendo cura di ripristinare la corretta foratura;
- controllare l'albero al tornio onde accertare l'assenza di deformazioni e/o inflessioni; ricostruire ed eventualmente sostituire le boccole di protezione e di guida, ove presenti;
- ripristinare l'integrità delle scasse e delle chiavette di accoppiamento dei vari componenti dell'albero;
- ripristinare le tolleranze previste in tutti i diversi punti di accoppiamento con altri elementi (cuscinetti, boccole, giranti, ecc.);
- controllare lo stato delle giranti, ripristinando, se necessario, le dimensioni nominali dei "colli" mediante tornitura e successiva inserzione di anelli di adeguato spessore – ricostruire ed eventualmente sostituire gli anelli di tenuta ai "colli";
- sostituire tutti gli elementi di tenuta del liquido verso l'esterno (baderne, cortechi, o-ring, ecc.), ponendo particolare cura nel ripristinare il dispositivo di equilibrio, ove presente;
- verificare e ripristinare tutti i componenti filettati e la bulloneria;
- controllare ed eventualmente sostituire, nel caso risultasse non riparabile, il giunto di accoppiamento;
- sostituire gli elementi in gomma del giunto parastrappi;
- sostituire i cuscinetti a rotolamento;
- bilanciare dinamicamente l'albero completo di tutti i componenti;
- a revisione ultimata, riassiemare la pompa e guarnirla a nuovo;
- preparazione alla pitturazione, e verniciatura, secondo ciclo di verniciatura M.M.I.;
- risistemare la pompa e il motore elettrico sul basamento, allineare i componenti a perfetta regola d'arte compresa la eventuale nuova foratura del basamento.

N.B.: competeranno, inoltre, alla Ditta le seguenti lavorazioni:

- la ricostruzione e aggiustaggio dei componenti usurati o deteriorati quali: aste, boccole, giranti, assi, anelli di tenuta, pressatrecce, prigionieri ecc., secondo il giudizio dei delegati della M.M.I.;
- la ricarica manuale mediante saldatura elettrica e autogena, degli organi usurati o in cattivo stato di conservazione;
- la sostituzione dei componenti giudicati dai delegati della M.M.I. non reimpiegabili e non riparabili, con pezzi di rispetto;
- la rettifica alle macchine utensili, ed aggiustaggio, delle "portate" degli alberi, boccole, anelli di usura, giranti ecc., compresi i pezzi di ricambio forniti (ove necessario), ripristinando tutti i giochi ai valori originali;
- le operazioni di modifica, che si rendano eventualmente necessarie, secondo le indicazioni impartite dai delegati della M.M.I.;
- le necessarie operazioni di bilanciatura.

13.1.3. Revisione delle pompe a P.V. per impianti oleodinamici

Per la revisione delle pompe a P.V. la Ditta deve operare in base alle seguenti prescrizioni:

- aprire i corpi pompa, effettuare il controllo e la pulizia dei componenti con rilievo e trascrizione dei giochi rilevati su pistoncini, boccole, bielle, blocco cilindretti;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- effettuare il controllo ed eventuale sostituzione delle ghiere, rosette di sicurezza, mezze ralle, ralle inferiori e superiori sulle bielle dei pistoncini, e la registrazione dei giochi;
- procedere all'esecuzione dell'aggiustaggio manuale, eventualmente preceduto da rettifica, sul piano di accoppiamento della sede strisciante e del blocco cilindretti;
- effettuare la verifica dei pezzotti reggispinta, ed eventualmente esecuzione di aggiustaggio manuale degli stessi mediante raschiatura. Nel caso si rendesse necessario il rimetallamento dei pezzotti, esso sarà a cura M.M.I., mentre le lavorazioni di aggiustaggio necessarie per la corretta sostituzione degli stessi, ripristinando i giochi a disegno, saranno a cura Ditta;
- procedere alla manutenzione delle valvole di riempimento e delle valvole di sicurezza presenti sulla pompa;
- provvedere alla manutenzione delle trasmissioni e del dispositivo di comando di inclinazione del piatto;
- provvedere alla sostituzione degli o-ring, dei paraolio, dei cuscinetti, ecc. ove necessario;
- al termine delle revisioni riassemble le pompe e verificare in officina (in base alle indicazioni dei delegati della M.M.I.) i valori di prevalenza e portata;
- a prove ultimate con esito positivo procedere al trasporto a bordo, avendo cura di sigillare tutti i circuiti oleodinamici (ingresso-uscita pompe e tubolature).

N.B.: l'eventuale rimetallamento dei pezzotti reggispinta, la fornitura dei pistoncini e delle PP.d.R. necessarie alla revisione sarà a cura M.M.I.

13.1.4. Rimontaggio a bordo

La Ditta dovrà provvedere a:

- imbarcare e rimontare a bordo il macchinario;
- mantenere e verniciare, secondo ciclo di verniciatura M.M.I., il basamento del macchinario (nel caso questo non sia stato sbarcato) compresa la eventuale nuova foratura del basamento e la sostituzione dei supporti antivibranti;
- smontaggio, rettifica e pressatura di tutte le valvole predisposte al servizio del macchinario, collegate ad esso, o nelle immediate vicinanze;
- eseguire ogni altra lavorazione anche non espressamente indicata, necessaria per la completa rimessa in efficienza dell'apparecchiatura/impianto.

13.2. Attività su impianti e macchinari elettrici

Premessa

La Ditta dovrà eseguire i lavori oggetto della presente impresa con scrupolosa osservanza delle vigenti Norme Tecniche M.M.I., in modo tale che l'opera nella sua globalità risulti effettuata a regola d'arte.

Nell'esecuzione dei lavori, oggetto della presente specifica, la Ditta aggiudicataria dell'impresa dovrà operare in conformità a quanto previsto:

- dalle vigenti normative M.M.I.;
- dalle vigenti normative C.E.I. e R.I.Na., per quanto non in contrasto con le precedenti;
- dalla vigente normativa Antinfortunistica;
- dal Capitolato Tecnico Amministrativo per l'esecuzione dei lavori e servizi per l'Arsenale M.M.I.;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

In particolare dovranno essere osservate le prescrizioni tecniche generali e di dettaglio riportate di seguito.

Impiantistica

Nell'esecuzione dei lavori la Ditta dovrà operare nel pieno rispetto delle seguenti normative M.M.I.:

- NAV-80-6160-0024-14-00B000 – Specifiche generali per impianti elettrici di bordo delle Unità Navali di superficie della M.M.I.;
- NAV-70-6160-0006-14-01B000 – Norme per le installazioni elettriche nei luoghi con pericolo di esplosione e di incendio a bordo delle Unità della M.M.I.;
- NAV - 13 - A075 - Capitolato cavi isolati con materiali sintetici;
- NAV-50-6145-0003-14-00B000 - Disposizioni relative alla targhetatura e siglatura dei cavi e del materiale elettrico a bordo delle Unità Navali della M.M.I.

Gli impianti dovranno essere realizzati secondo le descrizioni generali contenute nella presente Specifica ed essere consegnati alla M.M.I. funzionanti in ogni loro particolare.

- il collegamento dei cavi, qualora non diversamente specificato, è da intendersi a totale carico della Ditta;
- i cavi dovranno essere targhetati in conformità a quanto previsto dalla NAV-50-6145-0003-14-00B000;
- tutti i conduttori dei cavi dovranno essere messi in opera completi di contrassegni alfanumerici secondo quanto previsto dagli schemi elettrici e/o monografie delle singole apparecchiature e impianti realizzati, guarnendo, ove previsto, con idonei capicorda;
- la Ditta dovrà effettuare il fissaggio e l'ingaffettamento dei cavi sulle solette mediante fascette metalliche e/o plastiche ed i fasci di cavi elettrici dovranno essere sistemati e fissati a cielo e a paratia a mezzo di ferroguida in lamierino forato o tondino di ferro e staffe; i fasci di cavi dovranno essere ordinati in strati paralleli opportunamente distanziati;
- la Ditta è tenuta all'esecuzione dei fori a ponte e a paratia per il passaggio dei cavi provvedendo a rendere stagne muffole, manicotti, boccole e passaggi a ponte e/o paratia singoli e/o multipli;
- la M.M.I., ove lo ritenga opportuno, si fa riserva di consegnare alla Ditta, per l'installazione, cavi di sezione diversa. Inoltre, qualora le disponibilità di magazzino non lo consentano, la M.M.I. potrà richiedere l'installazione di più cavi in parallelo sino a raggiungere la sezione necessaria;
- per lo smontaggio dei cavi, la Ditta dovrà operare nel pieno rispetto delle vigenti Norme Antinfortunistiche scollegandoli a monte ed a valle dai circuiti interessati alle lavorazioni, rimuovendoli e sostituendo tutti i tratti non più utilizzati;
- la Ditta dovrà, inoltre, provvedere ad eliminare e sostituire, le staffe, i cestelli, le mensole, le baionette, le muffole e tutti gli accessori di impianto non più reimpiegati;
- la Ditta è tenuta a chiudere tutti i fori su paratia e ponti in corrispondenza dei cavi elettrici singoli e/o multipli eliminati ripristinandone la tenuta stagna; i materiali necessari dovranno essere forniti e posti in opera a cura Ditta.

13.2.1. Macchine ed Apparecchiature Elettriche

Nell'esecuzione dei lavori la Ditta dovrà operare nel pieno rispetto delle seguenti normative M.M.I.:

- NAV - 13 - A066 - Norme M.M.I. per i motori elettrici asincroni trifase con rotore a gabbia;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- NAV-70-6125-00194-13-00B000 - Specifiche Tecniche di omologazione dei generatori sincroni trifasi azionati da motori diesel destinati ad essere impiegati per servizio continuativo a bordo delle Unità Navali;
- NAV-80-6160-0024-14-00B000 - Specifiche generali per impianti elettrici di bordo delle Unità Navali di superficie della M.M.I.;
- NAV - 13 - A075 - Capitolato cavi isolati con materiali sintetici;
- tutti i lavori dovranno essere effettuati secondo le descrizioni generali nella presente specifica ed essere consegnati alla M.M.I. funzionanti in ogni loro particolare.

13.2.1.1. Macchine Elettriche

Per la “revisione generale delle macchine elettriche” la Ditta dovrà eseguire tutte le operazioni di seguito elencate:

- scollegare, smontare, sbarcare e trasportare presso i locali della Ditta e se richiesto presso il posto all'interno dello stabilimento che sarà indicato dai delegati della M.M.I.;
- smontare e controllare le parti meccaniche e lavare tutti gli organi con idonei solventi;
- pulire con idonei solventi e verniciare gli avvolgimenti con vernice isolante a freddo omologata M.M.I. o idonea al trattamento in autoclave rispettando la propria classe di isolamento secondo le indicazioni dei delegati della M.M.I.;
- mantenere le morsettiere con sostituzione, se necessario, delle parti logorate;
- sostituire i collegamenti interni fra le morsettiere e gli avvolgimenti e i portaspazzole utilizzando cavo elettrico di idonea sezione;
- sostituire tutti i cuscinetti con altrettanti di uguali caratteristiche fisiche e di funzionamento;
- pulire i portaspazzole e sostituire le spazzole con altrettante di uguali caratteristiche, la cui fornitura è a carico Ditta;
- fornire e sostituire gli ingrassatori rotti, i perni, i dadi, le guarnizioni, i cortechi e i gommini elastici per giunti; la fornitura dei predetti componenti è a carico Ditta;
- tutte le operazioni di tornitura, comprese quelle dei collettori, saranno effettuate a cura del personale della M.M.I. mentre la smicatura è a carico Ditta;
- raschiare le carcasse, le ventole e le calotte delle macchine provvedendo, successivamente, a verniciare le parti esterne di colore grigio e le ventole di colore rosso (le vernici da impiegare dovranno essere del tipo omologato M.M.I.); nel caso di macchine ventilanti intubate (ad es. EE/VV ed EE/EE dei locali AA.MM., la revisione descritta al presente punto si estende anche alla parte di condotta che intuba motore elettrico e ventola;
- bilanciare la macchina (qualora non diversamente specificato);
- eseguire tutti quei lavori che, pur non essendo specificatamente menzionati, si rendessero necessari per il buon funzionamento delle macchine elettriche;
- rimontare tutte le parti della macchina e provare l'isolamento generale che dovrà risultare superiore a 10 Megaohm;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- effettuare la prova di funzionamento a vuoto alla presenza dai delegati della M.M.I., nel luogo dello stabilimento che verrà indicato dagli stessi;
- risistemare le macchine a bordo effettuando i relativi collegamenti elettrici;
- curarne l'allineamento ed il collegamento con le rispettive parti meccaniche. L'allineamento dei generatori elettrici dei DD/AA dovrà essere effettuato con l'impiego di spessori secondo le indicazioni dai delegati della M.M.I.; è a carico Ditta aggiudicataria la ricostruzione, ove necessario, e/o la rettifica degli spessori di accoppiamento (lunette) e degli spessori del basamento.

N.B.: A fine lavori tutte le macchine rotanti verranno controllate dai delegati della M.M.I., con idonea strumentazione, allo scopo di determinare l'ampiezza delle vibrazioni. La Ditta è tenuta a presenziare a queste prove ed a procedere ad un nuovo allineamento qualora ciò sia ritenuto necessario dai delegati della M.M.I.

13.2.1.2. Apparecchiature Elettriche

Per la “revisione delle apparecchiature elettriche” la Ditta dovrà eseguire tutte le operazioni di seguito elencate:

- scollegare, sbarcare e trasportare presso i locali della Ditta e, se richiesto, presso il posto all'interno dello stabilimento che sarà indicato dai delegati della M.M.I.;
- smontare e controllare le parti meccaniche e lavare tutti gli organi con idonei solventi;
- controllare le morsettiere e sostituirle se necessario; la fornitura dei componenti è a carico della Ditta;
- controllare e sostituire, ove ciò sia ritenuto necessario e secondo le indicazioni del personale della M.M.I. addetto al controllo, tutto il cablaggio ausiliario con cavo omologato M.M.I. guarnendo, ove previsto, con idonei terminali e contrassegni alfanumerici secondo quanto indicato dalle monografie delle singole apparecchiature;
- rettificare e/o pulire tutti i contatti mobili, fissi ed ausiliari controllando i collegamenti flessibili;
- revisionare tutti gli accessori d'impianto delle apparecchiature quali termostati, resistenze, flussostati, pressostati, celle di misura, condensatori, raddrizzatori, trasformatori, fusibili, gemme, lampade, sbarre, interruttori, pulsanti, sezionatori, reostati, finecorsa, relè, comandi a distanza, bobine, sirene, ecc.; nel caso in cui vadano sostituiti, se ritenuti non più riparabili dal personale M.M.I. addetto al controllo, e comunque previa richiesta scritta e documentata a cura della Ditta, la fornitura dei predetti componenti sarà a carico M.M.I.;
- riparare i contenitori e portelli sostituendo e/o ricostruendoli, i componenti rotti usurati o mancanti quali godroni, cerniere, viti, galletti, tiranti, bocchettoni, ecc.; sostituire, inoltre, le guarnizioni in gomma dei portelli, I materiale dovranno essere forniti a cura Ditta;
- pitturare i contenitori, previa raschiatura, all'interno (bianco) ed all'esterno (grigio);

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- eseguire tutti quei lavori che, pur non essendo specificatamente menzionati, si rendessero necessari per il buon funzionamento delle apparecchiature elettriche;
- rimontare tutte le parti e provare l'isolamento generale che dovrà risultare superiore a 10 Megaohm;
- provare il funzionamento a vuoto, alla presenza del personale M.M.I. addetto al controllo, nel luogo dello stabilimento che verrà indicato dallo stesso;
- imbarcare e sistemare le apparecchiature a bordo effettuando tutti i collegamenti e provandone il buon funzionamento.

13.2.1.3. Refrigeranti degli EE/Generatori

Per la “revisione generale dei refrigeranti degli EE/Generatori” la Ditta dovrà effettuare le seguenti operazioni:

- isolare il refrigerante dal circuito chiudendo le apposite valvole di intercettazione, flangiare le condotte e drenare il fluido contenuto all'interno;
- smontare e sbarcare il refrigerante;
- lavare con idonei solventi (soluzione disincrostante) i fasci tubieri e successivamente risciacquare con acqua dolce ripetendo le operazioni più volte;
- smontare le calotte, sabbiarle accuratamente, controllare lo stato dei diaframmi e ripristinarne eventualmente l'efficienza mediante riporto di materiale;
- rettificare i piani di contatto;
- soffiare energicamente ogni tubo al fine di rimuovere eventuali detriti o sporcizia;
- rimontare le calotte con sostituzione delle guarnizioni e degli anodi sacrificali;
- montare la necessaria raccorderia e flange cieche e quindi procedere alla pressatura del refrigerante ad una pressione pari a due volte il valore di esercizio ed eliminare le eventuali perdite mediante mandrinatura e/o sostituzione dei tubi rotti o fortemente occlusi fino ad un massimo del 20% dei tubi o, in alternativa, fino alla ricostruzione totale a mezzo di ordini integrativi;
- pitturare con due mani di pittura antiruggine;
- imbarcare e rimontare a bordo il refrigerante collegandolo alla tubolatura acqua previa sostituzione delle guarnizioni delle flange di accoppiamento.

13.2.1.4. Quadri e sottoquadri elettrici

Per la “revisione di Quadri e Sottoquadri Elettrici” la Ditta dovrà eseguire, oltre alle operazioni di revisione apparecchiature elettriche, anche le seguenti operazioni:

- riparazione delle plafoniere di illuminazione e del relativo impianto;
- riparazione dei passaggi stagni e relativi supporti;
- serraggio, verniciatura delle sbarre e controllo dell'integrità dei relativi portasbarre;

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- scollegamento elettrico, rimozione e trasporto presso la Sezione Reti Elettriche del R.S.T.A. di tutti gli interruttori automatici e imbarco degli stessi a conclusione delle operazioni di riparazione e taratura che saranno effettuate da parte del personale della M.M.I., curandone, in particolare, la sistemazione ed i collegamenti elettrici.

13.2.1.5. **Precisazioni generali**

Il collegamento elettrico delle macchine ed apparecchiature, qualora non diversamente specificato, è da intendersi a totale carico della Ditta. Sarà pertanto a cura della Ditta l'imboccolamento dei cavi, la preparazione e la messa in opera delle connessioni come da indicazioni fornite dal personale della M.M.I. addetto al controllo e secondo gli schemi elettrici e le monografie delle singole apparecchiature.

Tutti i cavi, le apparecchiature e le macchine elettriche dovranno essere collegati a massa o alle reti di massa; la Ditta dovrà ripristinare i relativi collegamenti a massa esistenti sostituendo quelli deteriorati e risistemando quelli mancanti con trecciola di rame di idonea sezione conforme alle norme CEI, la cui fornitura è a carico Ditta.

La Ditta dovrà rimuovere, e successivamente risistemare, tutti gli ostacoli che possano impedire o intralciare la buona esecuzione dei lavori (tubolature, valvole, branchetti, quadri elettrici, manometri, serrette, pagliolati, scale, fanali, linee elettriche, condotte di ventilazione, materassini coibenti, puntelli di sostegno, mensole, staffe, ecc.) secondo quanto richiesto nella specifica di gara.

La Ditta è tenuta, inoltre, a chiudere i fori su paratie e ponti in corrispondenza di cavi elettrici, apparecchiature e macchine elettriche modificate o eliminate oltre che alla esecuzione ed al successivo ripristino delle necessarie aperture a ponte e a scafo.

La Ditta dovrà eseguire tutti i lavori di saldatura, foratura, fissaggio ecc. che si rendessero necessari per l'esecuzione a regola d'arte dei lavori. La Ditta sarà inoltre tenuta all'esecuzione di tutti quei piccoli lavori di rifinitura e completamento che si rendessero necessari per una perfetta esecuzione dell'opera, anche se non dettagliatamente specificati.

I lavori dovranno essere eseguiti secondo l'ordine di precedenza che sarà indicato dal personale della M.M.I. addetto al controllo.

Gli impianti ed i circuiti dovranno essere realizzati secondo le indicazioni fornite dal personale della M.M.I. addetto al controllo.

Sarà, inoltre, a cura della Ditta aggiudicataria, l'effettuazione di qualsiasi operazione di carpenteria, compresa la realizzazione di idonei basamenti e/o staffe necessarie per il fissaggio a ponte e/o paratia di quadri elettrici, centri di carico, quadri carica batterie, apparecchiature di avviamento, arresto e controllo, EE/macchinari, apparecchiature logistiche e componenti vari quali centralini, plafoniere, fanali, proiettori, interruttori, commutatori, prese stagne, cassette di derivazione e giunzione, trasduttori, termostati, pressostati, ecc.

SPECIFICA TECNICA		
E.F. 2023 – Cap. 7120/01 – MANTENIMENTO IN CONDIZIONI OPERATIVE M.M. – LINEE NAVALI – SEDE DI TARANTO – A.P.P. NAVE STROMBOLI: Servizi di carenamento e di rinnovamento del trattamento protettivo delle casse e delle sentine di Nave STROMBOLI		
Fascicolo: 4107/23	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ALLEGATO all'ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Chiarimenti in merito ai lavori da effettuarsi ed alle modalità di esecuzione degli stessi, verranno forniti dal personale della M.M.I. addetto al controllo, sia nel corso del sopralluogo che le Ditte invitate sono tenute ad effettuare a bordo prima della presentazione dell'offerta, sia nel corso della realizzazione dell'impresa oggetto della presente S.T.